

F

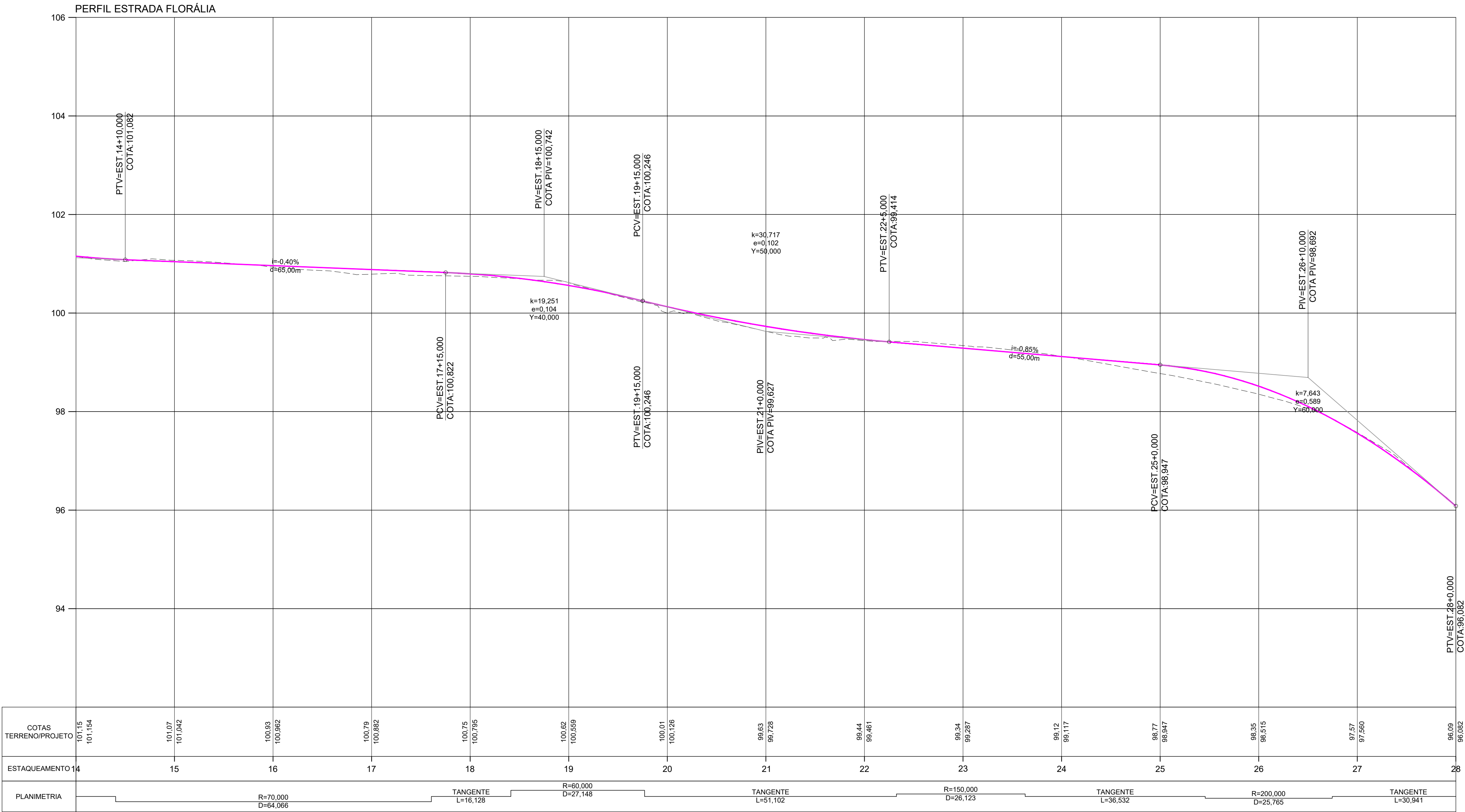
E

D

C

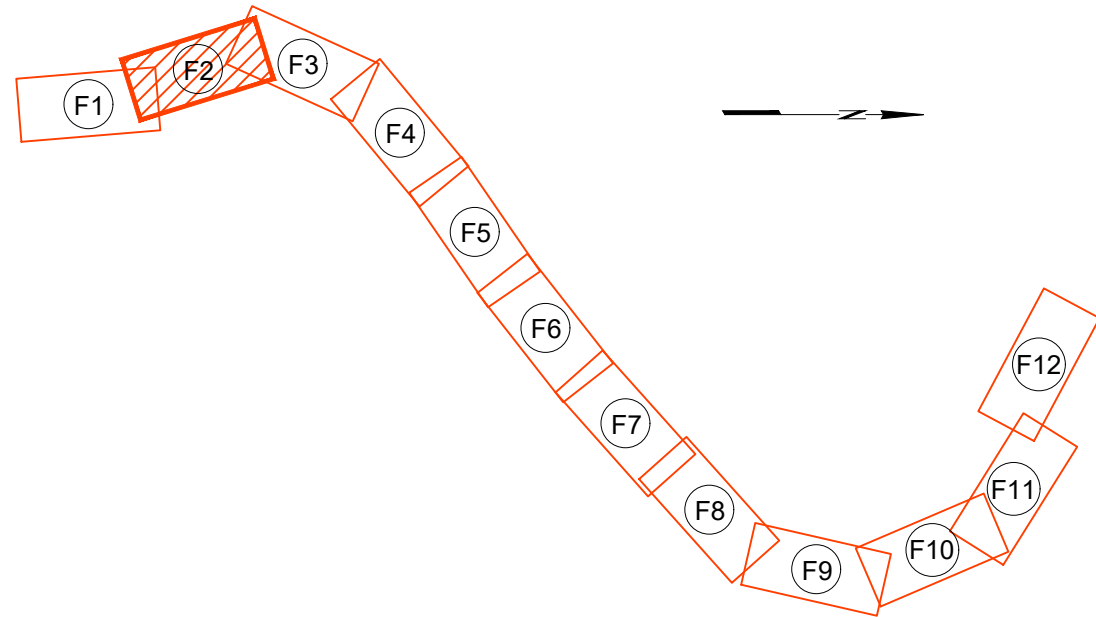
B

A



1 PERFIL
ESC:1/500

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- NOTAS DE GEOMETRIA:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ = 40 km/h;
 - RAIO MÍNIMO CONFORMAÇÃO ESQUINAS = 3m;
 - RAIO RECOMENDÁVEL PARA CONFORMAÇÃO DAS ESQUINAS = 6m;
 - DECLIVIDADE TRANSVERSAL = 2%;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA = 3%;
 - RAMPA MÁXIMA = 8%;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA = 20m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
ALARGAMENTO DA ESTRADA
WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA
FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA
GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO
CARAMUJO - NITERÓI-RJ
PROJETO DE GEOMETRIA
PERFIL LONGITUDINAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <small>LEONARDO CARLOS MANGA - CREA 2021/0486-RJ</small>	JAN/2023
APROV. <small></small>	JAN/2023

ESCALA	N° DA PRANCHA 02 DE 12 N° DESENHO GEOM_PERFIL_02-12_EF-0
1/500	

