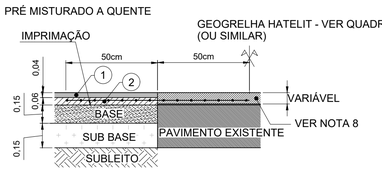
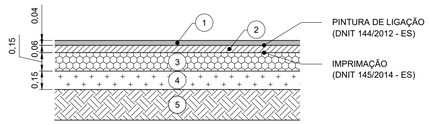
DETALHE 01 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

1. CAPA (CAUQ FAIXA "C") - M_R =6000 MPa
2. BINDER (CAUQ FAIXA "B") - M_R =6000 MPa

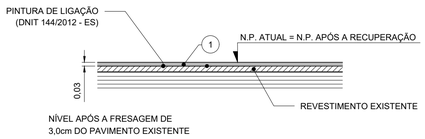
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

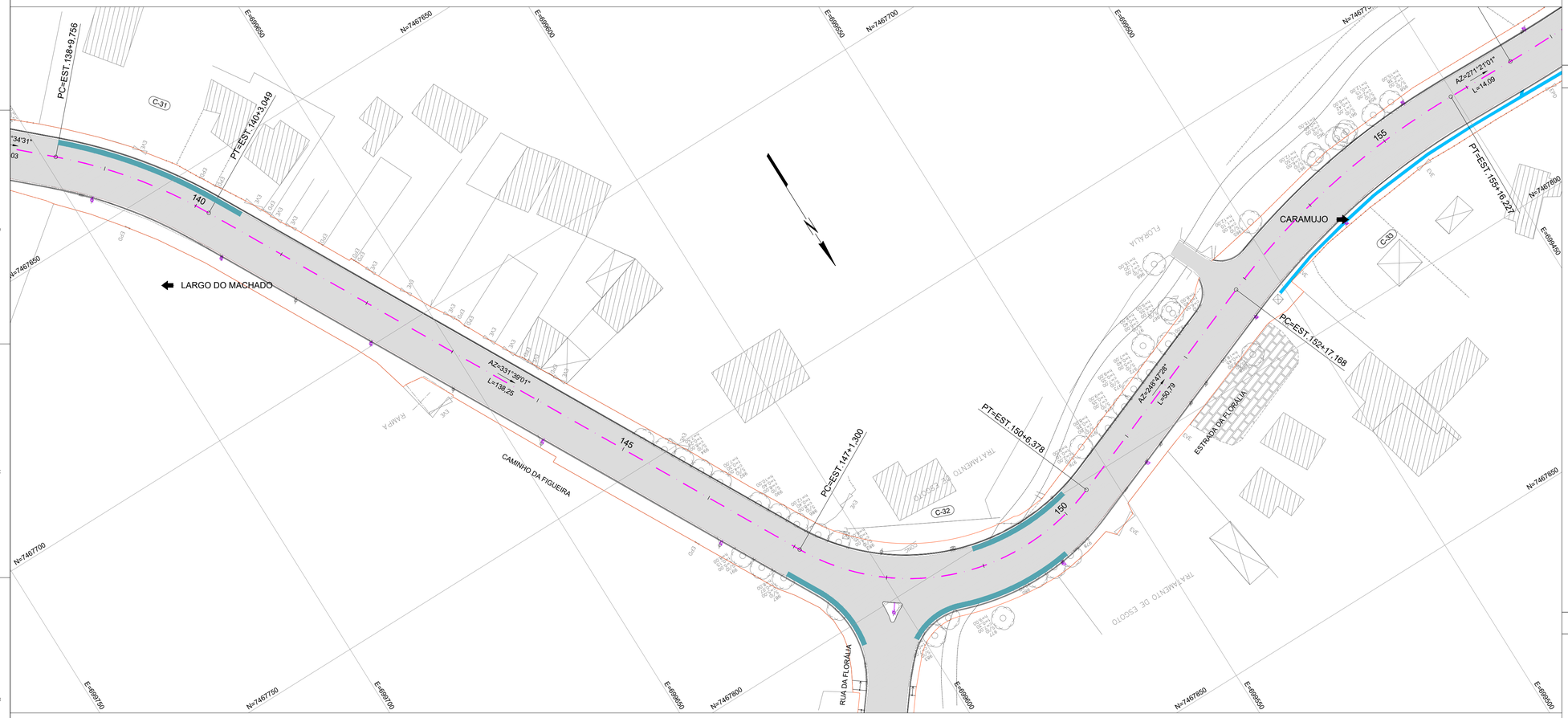
1. CAPA (CAUQ FAIXA "C") - M_R =6000 MPa
2. BINDER (CAUQ FAIXA "B") - M_R =6000 MPa
3. BASE (CBR ≥ 80%) - EXPANSÃO ≤ 0,5% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
4. SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
5. SUBLEITO (CBR ≥ 10%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL

DETALHE 03 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL

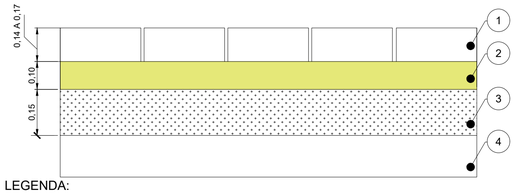


LEGENDA:

1. CAPA (CBUQ FAIXA "C") - MR =6000 MPa



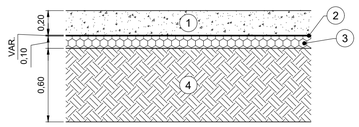
DETALHE 04 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO



LEGENDA:

1. BLOCO PARALELEPIPEDO DIMENSÕES VARIÁVEIS (18~24 X 10~12 X 14~17)
2. CAMADA DE ASSENTAMENTO (AREIA)
3. BRITA CORRIDA
4. SUBLEITO

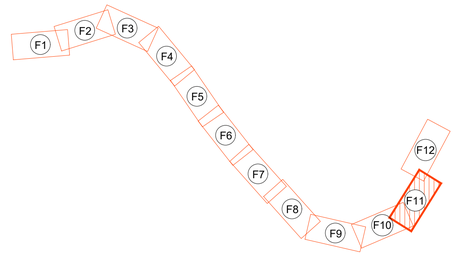
DETALHE 05 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

1. PLACA DE CONCRETO f_{skt} = 3,5 MPa
2. LENÇOL PLÁSTICO (0,2mm A 0,3mm)
3. SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO f_{ck} = 11 MPa
4. REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR ≥ 22%. MÍNIMO DE 60cm) EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR NORMAL

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- BORDO DE PISTA
- LIMITE DAS EDIFICAÇÕES

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D´ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
6- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
7- NORMAS DE REFERÊNCIA:
- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).

8- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	06/2023	B	PHMG	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA NITERÓI EMUSA

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. LEONARDO CARDOSO MASSA - CREA-2022104654/D	JUN/2023
APROV.	JUN/2023

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1/500	11 DE 12
	Nº DESENHO PAV_PLANTA_11-12_EF-0

MML-PJ004-B-V05-VP-DE-111-0A

Assinado digitalmente por:

Lincoln Thomaz Da Silveira
•••.378.197-••
Data: 05/12/2023 11:46