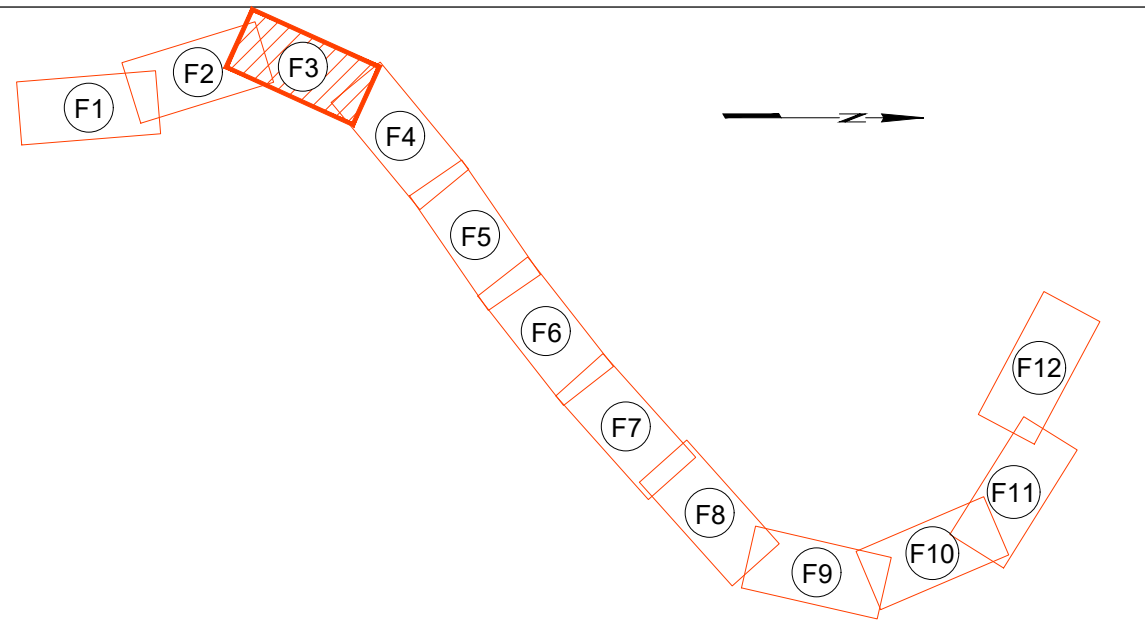


1 PLANTA
ESC:1/500

	R-1 PARADA OBRIGATÓRIA		R-28 DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO		A-1b CURVA ACENTUADA À DIREITA		PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS 0,50x0,70m
	R-7 PROIBIDO ULTRAPASSAR		R-34 CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS		A-3b PISTA SINUOSA À DIREITA		PLACA INDICATIVA DE SENTIDO 0,80x1,00m LETRAS: 200mm
	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA		R-36a CICLISTAS À ESQUERDA, PEDESTRES À DIREITA		A-20 ACLIVE ACENTUADO		PLACA INDICATIVA 1,60x1,60m LETRAS: 150mm
	R-24b PASSAGEM OBRIGATÓRIA		R-36b CICLISTAS À DIREITA, PEDESTRES À ESQUERDA		A-32b PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES		PLACA INDICATIVA DE SENTIDO 2,50x1,20m LETRAS: 150mm

2 LEGENDAS PLACAS
ESC:1/500

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- PAVIMENTO EM CBUQ
 - PAVIMENTO EM CONCRETO / BAIJA DE ÔNIBUS
 - CICLOVIA
 - CALÇADA
 - ÁREA VERDE
 - MEIO-FIO SARJETA
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
 - LINHA DE BORDO (LBO)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
 - LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
 - LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
 - BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 430x130x70mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
 - TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
 - SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
 - POSTE COM PLACA DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA OU INDICAÇÃO
 - COLUNA CÔNICA COM UM BRAÇO PROJETADO DE 3700 mm DE VÃO E UMA PLACA AÉREA

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA TEM L=50cm.
- EM RELAÇÃO ÀS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO:
 - CIRCULARES: DIÂMETRO IGUAL A 50cm.
 - R-1 TEM L=50cm.
- A IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS COM LARGURA MAIOR A 1,50m SERÁ EM COLUNA CÔNICA COM BRAÇO PROJETADO DE 3700mm DE VÃO OU SIMILAR. O TIPO DE SUPORTE DEVERÁ SER VALIDADO PELA NITTRANS (VER PRANCHAS SIGNAL_VERTICAL_01-01_EF).
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL PODERÃO SER INSTALADAS NOS POSTES ELÉTRICOS OU SEMAFÓRICOS EXISTENTES/PROJETADOS, SEMPRE QUE RESPEITADA A ALTURA LIVRE INDICADA NOS DETALHES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL NA PRANCHA SIGNAL_VERTICAL_01-12 A 12-12_EF.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO VERTICAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

0	06/2023	B	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLANTA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. LEONARDO CARLOS MOTA - CREA 03215466-RJ	JUN/2023
APROV.	JUN/2023

ESCALA	Nº DA PRANCHA 03 DE 12 Nº DESENHO SIGNAL_VERTICAL_03-12_EF-0
1/500	

