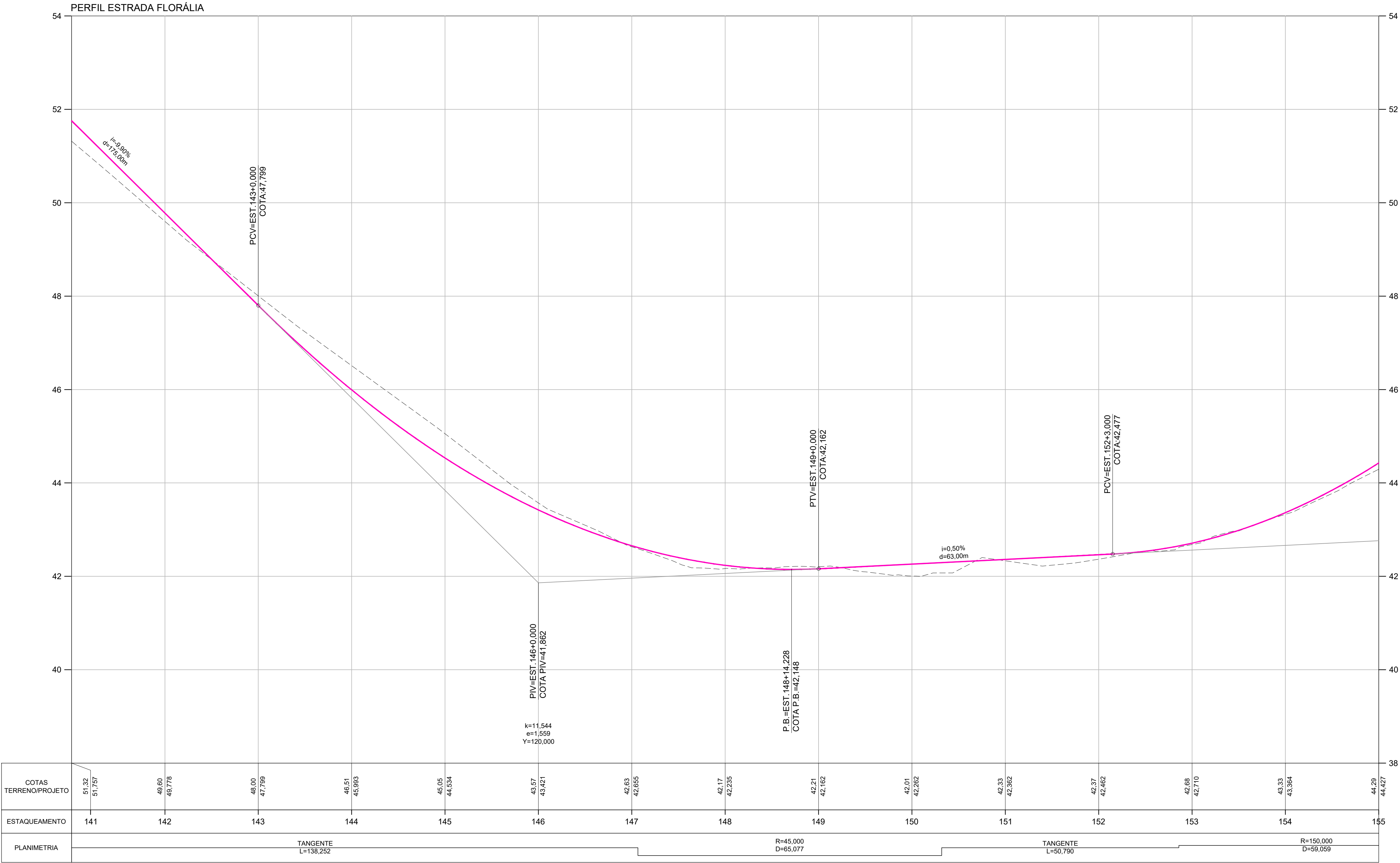
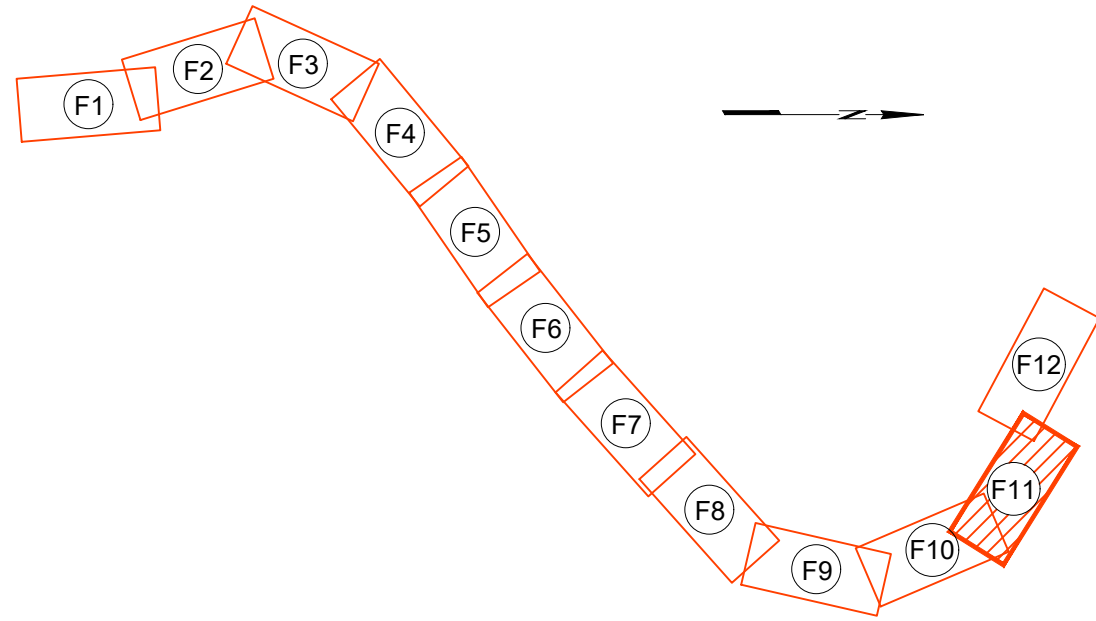


F
E
D
C
B
A



ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ = 40 km/h;
 - RAIO MÍNIMO CONFORMAÇÃO ESQUINAS = 3m;
 - RAIO RECOMENDÁVEL PARA CONFORMAÇÃO DAS ESQUINAS = 6m;
 - DECLIVIDADE TRANSVERSAL = 2%;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA = 3%;
 - RAMPA MÁXIMA = 8%;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA = 20m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012

 <div>PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI</div>			
		TÍTULO PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ PROJETO DE GEOMETRIA PERFIL LONGITUDINAL	
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ. _____	_____ LIDIANE ROCHA CARVALHO MANGA - CREA 020219486-RJ	JAN/2023	
APROV. _____		JAN/2023	
ESCALA		Nº DA PRANCHA	
1/500		11 DE 12	
		Nº DESENHO	
		GEOM_PERFIL_11-12_EF-0	

MML-PJ004-B-V05-VG-DE-211-0A

