



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ = 40 km/h;
- RAO MÍNIMO CONFORMAÇÃO ESQUINAS = 3m;
- RAO RECOMENDÁVEL PARA CONFORMAÇÃO DAS ESQUINAS = 6m;
- DECLIVIDADE TRANSVERSAL = 2%;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA = 3%;
- RAMPA MÁXIMA = 8%;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA = 20m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012

REV.	DATA	TIPO	POR	EMISSÃO INICIAL
0	01/2023	B	CASC	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

MML Energia

PREFEITURA
NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE
ALARGAMENTO DA ESTRADA
WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA
FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA
GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO
CARAMUJO - NITERÓI-RJ

PROJETO DE GEOMETRIA
PERFIL LONGITUDINAL

RESPONSÁVEL

PROJ. _____
LIDNARDO CARDOZO NUNES - CREA 2021/14846-RJ

DATA

JAN/2023

APROV. _____

JAN/2023

ESCALA

1/500

N° DA PRANCHA
10 DE 12

N° DESENHO
GEOM_PERFIL_10-12_EF-0

MML-PJ004-B-V05-VG-DE-210-0A

