



	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_04_TR	REV.	0
	<p align="center"><b>PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ</b></p>			FOLHA	2 de 5
	<p align="center">TÍTULO: <b>PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - SINALIZAÇÃO</b></p>				

### ÍNDICE

1.	<b>OBJETIVO</b> .....	<b>3</b>
2.	<b>LOCALIZAÇÃO DO PROJETO</b> .....	<b>3</b>
3.	<b>CARACTERÍSTICAS DO ÂMBITO DO PROJETO</b> .....	<b>3</b>
4.	<b>LISTA DE DOCUMENTOS</b> .....	<b>4</b>
5.	<b>SINALIZAÇÃO</b> .....	<b>4</b>
5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	4
5.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL .....	5
5.3	SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA.....	5

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_04_TR	REV.	0
	<b>PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ</b>			FOLHA	3 de 5
	TÍTULO: <b>PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - SINALIZAÇÃO</b>				

## 1. OBJETIVO

O presente documento técnico tem por objetivo apresentar as principais características do Projeto Básico do novo Terminal de Integração, RJ104, Caramujo – Niterói-RJ

## 2. LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

Na **Figura 1** se apresenta o âmbito do projeto, com indicação do trecho que faz parte do escopo, no Bairro do Caramujo – Niterói-RJ.



**Figura 1 – Área destinada para implantação do terminal rodoviário.**

## 3. CARACTERÍSTICAS DO ÂMBITO DO PROJETO

O Novo Terminal Rodoviário de Integração será implantado no município de Niterói, no Bairro Caramujo, às margens da RJ104, em uma região caracterizada por ser uma área de grande fluxo, tanto sentido Niterói / Rio de Janeiro, quanto no Acesso ao Bairro Caramujo. O local trata-se de um ponto estratégico de mobilidade, gerando conexão dos principais eixos para ligação da região central de Niterói, São Gonçalo, Maricá, Saquarema e demais municípios com o Rio de Janeiro.

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_04_TR	REV. 0
	<b>PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ</b>			FOLHA 4 de 5
	TÍTULO: <b>PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - SINALIZAÇÃO</b>			

#### 4. LISTA DE DOCUMENTOS

O Projeto Básico do novo terminal de integração, RJ104, Caramujo – Niterói-RJ, desenvolvido pela PCE Engenharia, consta dos seguintes documentos para o projeto de SINALIZAÇÃO:

NÚMERO CLIENTE	NÚMERO PCE	TÍTULO DO DOCUMENTO	REVISÃO
<b>SINALIZAÇÃO</b>			
SINAL_HORIZONTAL_01-01_TR	MML-PJ003-B-V05-VS-DE-101	PROJETO BÁSICO - PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	0
SINAL_VERTICAL_01-01_TR	MML-PJ003-B-V05-VS-DE-201	PROJETO BÁSICO - PLANTA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	0
SINAL_DETHORIZONTAL_01-01_TR	MML-PJ003-B-V05-VS-DE-301	PROJETO BÁSICO - SINALIZAÇÃO DETALHES HORIZONTAL	0
SINAL_DETVERTICAL_01-01_TR	MML-PJ003-B-V05-VS-DE-401	PROJETO BÁSICO - SINALIZAÇÃO DETALHES VERTICAL	0
MEMO_04_TR	MML-PJ003-B-V05-VA-MD-004	PROJETO BÁSICO - MEMORIAL DESCRITIVO SINALIZAÇÃO	0

#### 5. SINALIZAÇÃO

A sinalização proposta abrange a sinalização convencional.

O Projeto de Sinalização foi desenvolvido com base no disposto no Código de Trânsito Brasileiros e nas Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN que compõem o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

##### 5.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

O projeto de sinalização vertical é um conjunto de estudos, análises e planos para a instalação de placas e sinais de trânsito em vias públicas, com o objetivo de orientar e alertar os condutores e pedestres sobre as condições da via e as regras de trânsito a serem seguidas.

A sinalização vertical é uma parte importante da segurança viária, uma vez que permite a comunicação de informações e alertas aos usuários das vias, contribuindo para reduzir o número de acidentes e melhorar a fluidez do tráfego. A sinalização vertical pode incluir placas de regulamentação (que indicam as regras de trânsito a serem seguidas), placas de advertência (que alertam para possíveis perigos ou obstáculos na via) e placas de indicação (que indicam destinos, rotas e serviços disponíveis na região).

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_04_TR	REV.	0
	<b>PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ</b>			FOLHA	5 de 5
	TÍTULO: <b>PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - SINALIZAÇÃO</b>				

As placas de sinalização vertical foram consideradas com dimensões padronizadas em função do tipo de suporte, de serem suspensas ou não, mas sem definição de legendas, o que ocorrerá por ocasião do Projeto Executivo. Os suportes previstos para as placas de sinalização vertical, de regulamentação, advertência e indicativas, envolvem coluna dupla, poste cônico com braço projetado, pórtico e/ou semipórtico.

O Projeto Executivo detalhará as placas de sinalização vertical, assim como possíveis alterações nos suportes.

## 5.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Um projeto de sinalização horizontal é um conjunto de estudos, análises e planos para a marcação de pavimentos em vias públicas, com o objetivo de orientar e alertar os condutores e pedestres sobre as condições da via e as regras de trânsito a serem seguidas.

A sinalização horizontal é uma parte importante da segurança viária, uma vez que permite a comunicação de informações e alertas aos usuários das vias, contribuindo para reduzir o número de acidentes e melhorar a fluidez do tráfego. A sinalização horizontal pode incluir marcações de faixas de rolamento, delimitação de áreas de estacionamento, indicação de áreas de carga e descarga, entre outros.

Foram assinalados, em planta, os locais previstos para as marcas viárias e inscrições no pavimento, envolvendo também as travessias de pedestres e as interseções veiculares.

Tendo em vista que o pavimento do terminal é em concreto armado, foi prevista a aplicação de selante asfáltico à base de resina acrílica e solvente aromático.

## 5.3 SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

O Projeto de Semaforização não faz parte do escopo deste projeto. O Projeto Executivo deverá desenvolver um estudo para cada uma das interseções de modo a identificar o número de fases, o número de blocos semaforicos principais e repetidores veiculares, de pedestres, postes, valas, dutos e caixas de passagem. Uma vez definido o número de fases, deverá ser especificado o controlador de tráfego adequado para cada interseção tipo.

