


	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_05_TR	REV.	0
	PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ			FOLHA	2 de 6
	TÍTULO: PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - GEOMÉTRICO				

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	LOCALIZAÇÃO DO PROJETO	3
3.	CARACTERÍSTICAS DO ÂMBITO DO PROJETO	3
4.	LISTA DE DOCUMENTOS	4
5.	PROJETO GEOMÉTRICO	5
5.1	PROJETO GEOMÉTRICO HORIZONTAL.....	6
5.2	PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL	6

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_05_TR	REV.	0
	PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ			FOLHA 3 de 6	
	TÍTULO: PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - GEOMÉTRICO				

1. OBJETIVO

O presente documento técnico tem por objetivo apresentar as principais características do Projeto Básico do novo Terminal de Integração, RJ104, Caramujo – Niterói-RJ

2. LOCALIZAÇÃO DO PROJETO



Na **Figura 1** se apresenta o âmbito do projeto, com indicação do trecho que faz parte do escopo, no Bairro do Caramujo – Niterói-RJ.



Figura 1 – Área destinada para implantação do terminal rodoviário.

3. CARACTERÍSTICAS DO ÂMBITO DO PROJETO



O Novo Terminal Rodoviário de Integração será implantado no município de Niterói, no Bairro Caramujo, às margens da RJ104, em uma região caracterizada por ser uma área de grande fluxo, tanto sentido Niterói / Rio de Janeiro, quanto no Acesso ao Bairro Caramujo. O local trata-se de um ponto estratégico de mobilidade, gerando conexão dos principais eixos para ligação da região central de Niterói, São Gonçalo, Maricá, Saquarema e demais municípios com o Rio de Janeiro.

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_05_TR	REV.	0
	PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ			FOLHA	4 de 6
	TÍTULO: PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - GEOMÉTRICO				

4. LISTA DE DOCUMENTOS

O Projeto Básico do novo terminal de integração, RJ104, Caramujo – Niterói-RJ, desenvolvido pela PCE Engenharia, consta dos seguintes documentos para o projeto Geométrico:

NÚMERO CLIENTE	NÚMERO PCE	TÍTULO DO DOCUMENTO	REVISÃO
TERRAPLENAGEM			
GEOM_PLANTA_01-01_TR	MML-PJ003-B-V05-VG-DE-001	PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - PLANTA	0
GEOM_PERFIL_01-01_TR	MML-PJ003-B-V05-VG-DE-101	PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO- PERFIL	0
MEMO_05_TR	MML-PJ003-B-V05-VA-MD-005	PROJETO BÁSICO - MEMORIAL DESCRITIVO GEOMÉTRICO	0

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_05_TR	REV.	0
	PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ			FOLHA	5 de 6
	TÍTULO: PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - GEOMÉTRICO				

5. PROJETO GEOMÉTRICO

Para a elaboração do projeto geométrico do terminal rodoviário, foram utilizadas as especificações técnicas contidas no Manual de Travessias Urbanas do DNIT, bem como as premissas estabelecidas pela Secretaria de Obras da Prefeitura de Niterói. Alguns valores foram adaptados às características do local, uma vez que se trata de uma área geométrica já consolidada. O objetivo é permitir o acesso aos veículos de transporte público sem afetar a via lindeira nem as propriedades privadas.

Já para a elaboração do projeto arquitetônico e viário do terminal, utilizou-se o Veículo de Projeto OR (Ônibus Rodoviário = 14,0m). As especificações técnicas do Manual de Travessias Urbanas do DNIT e as premissas da Secretaria de Obras da Prefeitura de Niterói foram utilizadas para calcular o giro dos veículos e sua manobra de parada. Também foram feitas adaptações aos valores devido às características da área consolidada.



Os parâmetros geométricos utilizados se apresentam na **Tabela 1** a seguir:

Tabela 1 Parâmetros Geométricos utilizados no Projeto

PARÂMETRO	VALOR
Velocidade de Projeto	10 km/h
Raio mínimo interior de curva horizontal	6m
Raio mínimo exterior de curva horizontal	14,00m
Declividade Transversal	1%
Largura mínima de faixa	3,5m
Concordância Vertical mínima	10m

O Projeto Geométrico foi desenvolvido utilizando como base o levantamento topográfico realizado no trecho. Os dados da superfície topográfica foram inseridos numa plataforma de computação eletrônica operada com o programa AutoCad Civil 3D (marca registrada de Autodesk Ink). Este programa, além de conter em original os parâmetros da norma AASHTO, recebe os parâmetros particulares das especificações técnicas adotadas neste projeto, obtendo-se os resultados adequados às condições da área urbana objeto desta intervenção.

O seguinte passo foi procurar as soluções mais adequadas em planta e perfil, a partir das quais foram geradas as seções transversais típicas dos alinhamentos.

	MEMORIAL DESCRITIVO	Nº	MEMO_05_TR	REV.	0
	<p align="center">PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104 CARAMUJO NITERÓI - RJ</p>			FOLHA	6 de 6
	TÍTULO: <p align="center">PROJETO BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO - GEOMÉTRICO</p>				

5.1 PROJETO GEOMÉTRICO HORIZONTAL

O Projeto Geométrico horizontal teve como premissa a implantação de três ilhas de paradas para os ônibus, contendo 8 (oito) baias individuais em cada ilha.

De forma geral, desde a entrada do terminal até a saída, passando pelas ilhas de parada do ônibus, as vias de circulação dos veículos são dotadas de duas faixas de rolamento cada, totalizando uma caixa de rua mínima de 7 m. Os raios da via, foram calculados considerando o veículo de projeto.

5.2 PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL

As declividades longitudinais do projeto de forma geral foram projetadas buscando manter o conforto para o trânsito dos veículos, assim como manter um equilíbrio no volume de massas no projeto de terraplenagem.

A declividade transversal mínima adotada foi de 1 %.

