

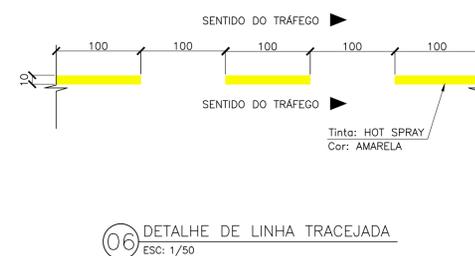
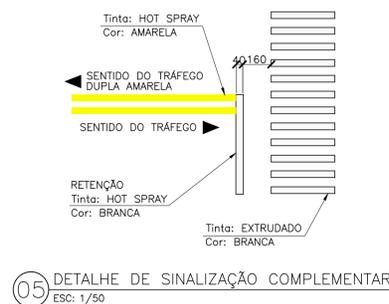
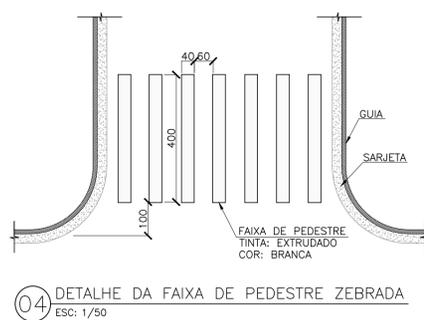
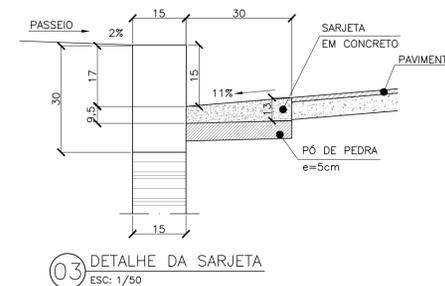
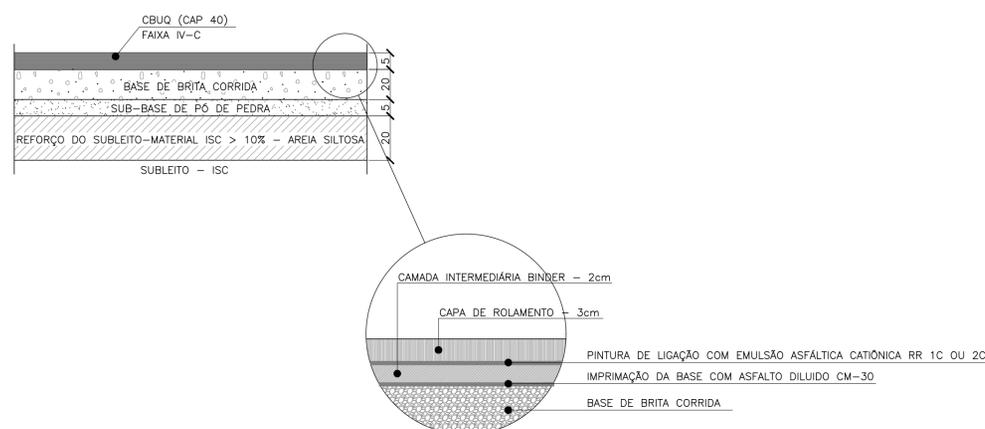
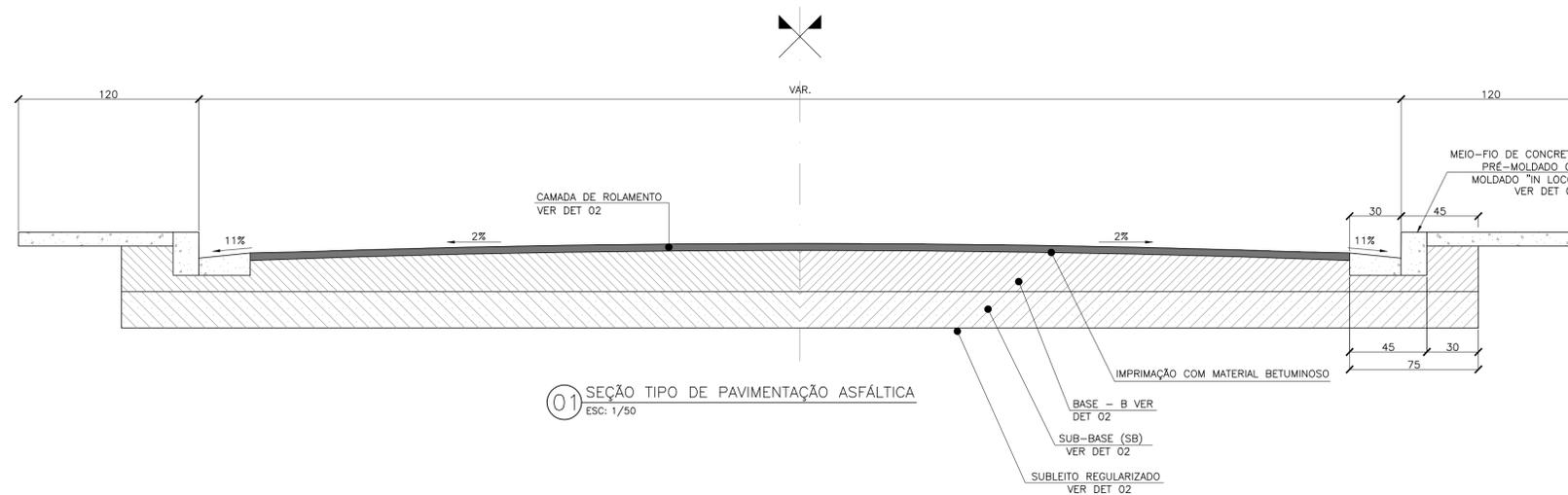
NOTAS GERAIS

- UNIDADES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- PONTO DE REFERÊNCIA DE PROJETO ESTA LOCALIZADO NAS COORDENADAS 22°54'35.7"S 43°04'42.8"W E O MESMO APRESENTA UMA ELEVAÇÃO DE REFERÊNCIA DE +10,00m.
- PARA O REFORÇO DO SUB-LEITO, O MATERIAL DEVERÁ SER COMPACTADO COM ENERGIA DE COMPACTAÇÃO INTERMEDIÁRIA, EM CAMADAS DE ESPESURAS ACABADAS NÃO SUPERIORES A 20cm, E NEM INFERIORES A 10cm, DE MODO A PROPORCIONAR UM GRAU DE COMPACTAÇÃO DE NO MÍNIMO 100% +3% EM RELAÇÃO AS DENSIDADES DE CAMPO ESTABELECIDAS EM LABORATÓRIO PELO MÉTODO DNER-M-4864.
- PÓ DE PEDRA - MATERIAIS GRANULARES QUE PASSAM NAS PENEIRAS Nº 4,40 e 200.
- BASE E SUB-BASE CONSTRUÍDOS EM CAMADAS DE 10 A 15cm COM ENERGIA DE COMPACTAÇÃO INTERMEDIÁRIA E GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100%.
- APÓS REGULARIZAÇÃO DA BASE, IMPRIMAÇÃO DA BASE COM APLICAÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 DE CURA RÁPIDA OU DE EMULSÃO ASFÁLTICA COM TAXA DE APLICAÇÃO DE APROXIMADAMENTE 0,80 a 1,60 l/m².
- GRANULOMETRIA DAS CAMADAS DE BASE (%%% RETIDO).

PENEIRA	BASE
2"	100
1"	75-90
3/8"	40-75
NR 4	30-60
NR 10	20-45
NR 40	15-30
NR 200	5-15

- PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ EXECUTADA SOBRE A CAMADA ASFÁLTICA EXISTENTE (RECAPEAMENTO) OU SOBRE A CAMADA INTERMEDIÁRIA (BINDER), PREVIAMENTE VARRIDA, COM EMULSÃO ASFÁLTICA CATIONICA TIPO RR-1C OU 2C, DILUÍDA 1:1 COM ÁGUA, OU COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C OU 2C, COM RESÍDUO DE 50%% EM FASE ASFÁLTICA, NÃO SENDO NECESSÁRIA SUA DILUIÇÃO NO CAMPO. USAR TAXA DE DE APLICAÇÃO ENTRE 0,5 a 1,0 l/m² DO REVESTIMENTO A SER PINTADO.
- A CAMADA INTERMEDIÁRIA (BINDER) DEVERÁ SER EXECUTADA COM AUXÍLIO DE VIBRO-ACABADORA E COMPACTADA COM TREM DE COMPACTAÇÃO ADEQUADO, PARA QUE SE OBTENHA NO MÍNIMO, 95%% DE GRAU DE COMPACTAÇÃO.
- A CAPA DE ROLAMENTO DEVERÁ SER EXECUTADA COM AUXÍLIO DE VIBRO-ACABADORA E COMPACTADA COM TREM DECOMPACTAÇÃO ADEQUADO, PARA QUE SE OBTENHA NO MÍNIMO, 97%% DE GRAU DE COMPACTAÇÃO.
- DEVERÁ HAVER CONTROLE DE TEMPERATURA DA MISTURA ASFÁLTICA NA SAÍDA DO CAMINHÃO NA USINA E ANTES DO VAZAMENTO DO DO MESMO NO SILO DA ACABADORA. A TEMPERATURA NÃO DEVERÁ EXCEDER A 177°C.
- GRANULOMETRIA DAS CAMADAS DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO FAIXA IV-C DO INSTITUTO DO ASFALTO.

PENEIRA	BASE
1"	100
3/4"	80-100
3/8"	60-80
NR 4	48-65
NR 8	35-50
NR 30	19-30
NR 50	13-23
NR 100	7-15
NR 200	0-8



Revisão	Data	Descrição	Aprovação
		Emissão Inicial	
PREFEITURA DA CIDADE DE NITERÓI EMPRESA MUNICIPAL DE MORADIA, URBANIZAÇÃO E SANEAMENTO			01/02
Área/Projeto: COMUNIDADE CARANGUEJO		Disciplina: PAVIMENTAÇÃO	
Título: DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO		Etapa projeto: BÁSICO	
Projeto: PAVIMENTAÇÃO		Desenvolvimento: CONTECK	
Coordenação Geral: EDUARDO KELLER		Supervisão: EDUARDO KELLER	
		Escala: 1:1000	
		Prancha: CARPAV02	
		Arquivo: DPWACARANGUEJO2_010219	

