



LEGENDA

CAXA DE INSPEÇÃO COM HASTE DE ATERRAMENTO DE AÇO-CORREADO TIPO COPPERWELD 14x1400, COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA (4054 μm).

SOLDA EXOTÉRMICA

SUBIDA DE S.P.D.A. ATRAVÉS DE FERRO DEDICADO CASO - Ø102"

DESCIDA DE S.P.D.A. ATRAVÉS DE FERRO DEDICADO CASO - Ø102"

CABO DE AÇO-CORREADO FORMADO POR FIORES DE COBRE ELETROLÍTICOS, ENCONDIMENTO CLASSIC, INTERMEDIADO A 80cm DE PROFUNDIDADE. DIMENSÕES INDICADAS EM PROJETO.

BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8"x3,00m, FIXADA NA ALVENARIA E NA TELHA POR MEIO DE SUPORTE (SUA CONFORME O TIPO DE TELHA).

REP (BARRA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PRINCIPAL) 1/8"x3/4"x7,00m DE COBRE NU FIXADA NA PAREDE

REL (BARRA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO LOCAL) 1/8"x3/4"x7,00m DE COBRE NU FIXADA NA PAREDE

CABO DE COBRE NU PARA 16mm² ATERRAMENTO DAS PEÇAS METÁLICAS

INDICAÇÃO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE TELHA METÁLICA E DESCIDA DO SPDA

INDICAÇÃO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE TELHA METÁLICA

TERMINAL AEREO EM BARRA CHATA

LUZ DE OBSTÁCULO VERMELHA COM FOTOCELULA

PARA RAIOS TIPO FRANKLIN INSTALADO EM HASTE DE 7 METROS

- NOTAS
- 01- CONSULTAR MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES.

02- CORDOALHAS INSTALADAS NA COBERTURA OU EMBUTIDAS NO PISO SERÃO DE COBRE NU Ø10mm.

03- A FIXAÇÃO DAS CORDOALHAS DE COBRE NU DEVERÁ SER EXECUTADA ATRAVÉS DE PRESILHAS ESPAÇADAS ENTRE SI E/OU MÁXIMO 0,3m PARA TREÇOS VERTICAIS E 0,50m PARA TREÇOS HORIZONTAIS.

04- TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO DESTINADAS À CONDUÇÃO DE CORRENTE ELÉTRICA DEVERÃO SER CONECTADAS À CORDOALHA DE S.P.D.A.

05- TODAS AS CONEXÕES ENTRE CABOS, ENTRE CABOS E HASTES OU CABOS FERRAGENS SERÃO FEITAS ATRAVÉS DE SOLDAS EXOTÉRMICAS.

06- A QUANTIDADE DE HASTES APRESENTADA NESTE PROJETO É ESTIMATIVA DEVENDO SER ADICIONADAS TANTAS HASTES QUANTAS FOREM NECESSÁRIAS, DE FORMA A GARANTIR, EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO QUE A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO SEJA INFERIOR A 10 OHMS PARA SISTEMAS ELÉTRICOS OU ELETRÔNICOS.

07- HASTE DE ATERRAMENTO DE AÇO-CORREADO (Ø14"x3m) COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA (4054 μm).

08- TODAS AS DERIVAÇÕES DE CABOS E PRUMADAS DE ATERRAMENTO (CABO DE COBRE) NÃO INTERROMPIDAS DEVERÃO SER FEITAS POR CONEXÃO A COMPRESSÃO TIPO FCI "HYDRONUT" FEITAS POR ALCADES HIDRÁULICOS.

09- OS TRILHOS DO ELEVADORES DEVERÃO SER ATERRADOS, DE ACORDO COM A NBR 5410.

10- UM CABO DE COBRE DE #16 IRÁ CORRER NA LATERAL DA ELÉTROCALHA, ONDE SERÃO ATERRADOS TODOS OS ELEMENTOS METÁLICOS TÃO COMO TUBULAÇÕES, DUTOS DE AR, ETC. .

11- OS CABOS DE INTERLIGAÇÃO DAS PE À REP DEVERÁ SER DA MESMA BITOLA DOS CABOS PE DOS ALIMENTADORES, SENDO O MÍNIMO DE #6.

12- HASTE DE ATERRAMENTO DE AÇO-CORREADO (Ø14"x3m) COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA (4054 μm).

13- O SPDA DEVERÁ SEGUIR A NORMA NBR 5419 DA ABNT, COM NÍVEL II DE PROTEÇÃO.

14- A MALHA DE ATERRAMENTO DA SUBESTAÇÃO DEVERÁ OBEDECER AO PROJETO ESPECÍFICO E DEVERÁ SER INTERLIGADA AO SISTEMA DE ATERRAMENTO DO EMPREENDIMENTO E TAMBÉM AO BARRAMENTO DE COBRE DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO.

15- TODOS OS MONTANTES METÁLICOS DE SUPORTE DA ESQUADRIA EXTERNA DA FACHADA DEVERÃO SER INTERLIGADOS E ATERRADOS.

16- PREVER ELETRODOS PROVENIENTES DAS FERRAGENS DA ESTRUTURA, PARA O ATERRAMENTO DOS QUADROS E PARTES METÁLICAS.

17- PREVER ELETRODOS PROVENIENTES DAS FERRAGENS DA ESTRUTURA, PARA O ATERRAMENTO DOS QUADROS E PARTES METÁLICAS.

18- A EIGUALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS METÁLICOS (TUBULAÇÕES, CALHAS, HIBRANTES, ETC.) DEVERÃO SER REALIZADAS DENTROS DOS AMBIENTES TÉCNICOS.

19- DEVERÁ SER PREVISTA A ESPERA PARA O ATERRAMENTO DAS BARRAS DE EQUIPOTENCIAL DAS ÁREAS TÉCNICAS SENDO QUE A POSIÇÃO DO MEDIO SERÁ DEFINIDA APÓS DETALHAMENTO DAS ÁREAS TÉCNICAS.

20- A RESISTÊNCIA MÁXIMA DO SPDA DEVERÁ SER DE 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO.

21- APÓS EXECUÇÃO DO SPDA SER ENTÃO ATESTADO QUANTO AO EMPREENDIMENTO E MEDIÇÃO DO TERMO ASSINADO POR ENO. ELÉTRICISTA E COM ART.

22- EXISTINDO DÚVIDAS O PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

23- PARA DETALHES VER DESENHO 14038-BA-05-SPDA-PAV_TERREDO

01	30/01/2015	REVISADO CONFORME COMENTARIO DO CLIENTE		
00	17/10/2014	EMIÇÃO INICIAL		
REV. / Nº	DATA	ASSUNTO	VISTOS	
CLIENTE:				
DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA.				
PROJETO:				
HOSPITAL GETÚLIO VARGAS FILHO - OBRA DE EMERGÊNCIA, URGÊNCIA E CTI				
ENGENHEIRO:				
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - FONECECA - NITERÓI - RJ				
ASSUNTO:				
PLANTA DE SPDA - COBERTURA				
ESCALA:				
1:100				
AUTOR DO PROJETO:				
ANTONIO C. B. MUYLAERT				
COORDENADOR:				
ANTONIO C. B. MUYLAERT				
DESENVOLVIMENTO:				
WELLINGTON				
02/03				

M&M

ENGENHARIA

Alameda São Boaventura, 100 - Fonececa - Niterói - RJ - CEP 24090-000
Fone: (21) 2441-1111 - Fax: (21) 2441-1112
E-mail: contato@mmengenharia.com.br - Site: www.mmengenharia.com.br

Projeto de Engenharia Civil - 100% - 100% - 100%
Projeto de Engenharia Civil - 100% - 100% - 100%
Projeto de Engenharia Civil - 100% - 100% - 100%