



**LEGENDA**

CT= COTA DO TERRENO  
CE= COTA DE ENTRADA  
CS= COTA DE SAÍDA  
CF= COTA DE FUNDO

Ø=DIÂMETRO  
L=DISTÂNCIA

REDE PRIMÁRIA - GALERIA CIRCULAR EM PA-2  
REDE PRIMÁRIA - GALERIA CIRCULAR EM PEAD  
REDE PRIMÁRIA - GALERIA CELULAR  
RAMAL DE RALO (Ø400mm i=0,005m/m)  
RAMAL DE CAPTAÇÃO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL

P.V. POÇO DE VISITA  
SUBSTITUIÇÃO DE POÇO DE VISITA EXISTENTE  
CAIXA DE RALO COM BOCA DE LEÃO  
CAIXA DE RALO SEM GUIA  
CAIXA DE RALO COM BOCA DE LOBO  
CAPTAÇÃO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL COM GRADE SELMEC OU SIMILAR (VER NOTA 11)

P.B. PONTO BAIXO  
P.A. PONTO ALTO  
SENTIDO DO FLUXO DA REDE

- NOTAS**
- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
  - 2 - A POSIÇÃO DE IMPLANTAÇÃO DAS CAIXAS DE RALO/BOCAS DE LOBO AO LONGO DAS SARJETAS DEVERÁ SER CONFIRMADA NO LOCAL EM FUNÇÃO DA CONFIGURAÇÃO FINAL DA TERRAPLENAGEM, DE MODO A GARANTIR O PERFEITO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, PRINCIPALMENTE QUANDO LOCALIZADAS NOS PONTOS BAIXOS.
  - 3 - OS DESÁGUES DE ÁGUAS PLUVIAIS DOS LOGRADOUROS EXISTENTES DEVERÃO SER CONECTADOS À NOVA REDE DE DRENAGEM PROJETADA. ESTAS CONEXÕES DEVERÃO SER VERIFICADAS DIRETAMENTE NO CAMPO.
  - 4 - DURANTE AS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS DEVERÁ SER VERIFICADA NO CAMPO A POSIÇÃO DAS REDES EXISTENTES DAS CONCESSIONÁRIAS DE ÁGUA, ESGOTO SANITÁRIO, GÁS, ENERGIA E TELECOM DE MODO A MINIMIZAR POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS.
  - 5 - DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER VERIFICADA A EXISTÊNCIA E EXATA LOCALIZAÇÃO DAS GALERIAS E PV'S DA REDE DE DRENAGEM EXISTENTES, ASSIM COMO AS COTAS DE DESÁGUE.
  - 6 - A DECLIVIDADE MÍNIMA PARA OS RAMAIS DE RALO DEVERÁ SER 0,0050m/m.
  - 7 - O NOVO PROJETO PREVÊ A SUBSTITUIÇÃO DA REDE EXISTENTE (MIXTA = ÁGUA PLUVIAL + ESGOTO).
  - 8 - NOS RALOS EXISTENTES QUE NÃO FOREM SUBSTITUÍDOS PELA NOVA REDE PROJETADA, DEVERÁ SER TAMPADA A CONEXÃO COM A REDE EXISTENTE E INTERLIGA-LOS NA NOVA REDE EVITANDO A POSSÍVEL ENTRADA DE ESGOTO NA REDE DE DRENAGEM PROJETADA.
  - 9 - O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE NA PISTA DO LADO DA PRAIA (EIXO 200) ENTRE A ENTRADA E SAÍDA AO ESTACIONAMENTO SUBTERRÂNEO SERÁ MANTIDO. PARA GARANTIR O PERFEITO DESEMPENHO DO MESMO DEVERÁ SER REALIZADA UMA LIMPEZA DOS ELEMENTOS QUE O CONFORMAM.
  - 10 - PARA AS ATUAÇÕES A SEREM REALIZADAS NA REDE DE DRENAGEM EXISTENTE VER PRANCHAS DREN\_AFETACOES\_201 A 203\_CH.
  - 11 - AS GRELHAS TIPO SELMEC OU SIMILAR DEVERÃO SER FIXADAS NAS PAREDES DA CAPTAÇÃO PARA EVITAR POSSÍVEIS FURTOS.

0	22/01/2020	B	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

**PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI**

**EMUSA**

**PCE**  
Projetos & Consultorias de Engenharia

**TÍTULO**  
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM DA AVENIDA PREFEITO SILVIO PICANÇO - CHARITAS, NITERÓI  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO DE DRENAGEM - BACIA B1  
PLANTA DE DRENAGEM

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LILAS MACHADO BARRO - CREA/1901851-1/40	22/01/2020
APROV.	22/01/2020

ESCALA 1:500

Nº DA PRANCHA 02 DE 03  
Nº DESENHO DREN\_PLANTA\_202\_CH

FU1122-E-V05-VD-DE-202-0A