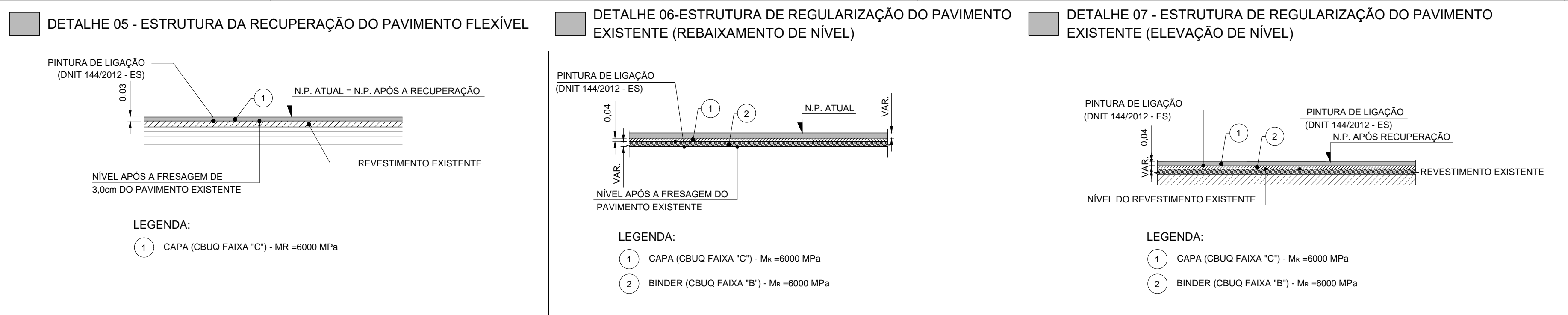


- NOTAS**
- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
  - NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVAÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
  - SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
  - SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
  - O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
  - NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
  - A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
  - NORMAS DE REFERÊNCIA:
    - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
    - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
    - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
    - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
    - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
    - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
    - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
  - PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATERIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ,RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m



- NORMAS**
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
  - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
  - MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

**PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI**

**PCE**  
Projeto & Consultoria de Engenharia

**PREFEITURA NITERÓI EMUSA**

**TÍTULO**  
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA  
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

**RESPONSÁVEL**  
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 198120111-1

**DATA**  
DEZ/2021

**APROV.**  
DEZ/2021

**ESCALA**  
1:500

**Nº DA PRANCHA**  
08 DE 12

**Nº DESENHO**  
PAV\_PLANTA\_08/12\_AL