



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E TUJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E TUJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESSURA

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6cm NA COR AREIA DRCMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE EXISTENTE COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

RP2

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 115W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15x83001 GL-DM31 CLOSRTBCKAK60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.

3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

7- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

8- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_PLANTA.

9- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.

10- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.

11- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL, SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.

12- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

13- HAVERÁ CONVERSÃO DE TODAS AS REDES AÉREAS PARA SOTERRADAS. A SEÇÃO DOS PRISMAS DEVERÁ SER DEFINIDA COM AS CONCESSIONÁRIAS ENVOLVIDAS NO CORREDOR E A PREFEITURA DE NITERÓI.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0

02/2022

B

MHA

EMIÇÃO INICIAL

REV.

DATA

TIPO

POR

NITERÓI

PREFEITURA

PCE

Engenharia & Consultoria de Engenharia

PREFEITURA

NITERÓI

EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO DETALHE NOVA PRAÇA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

CARLOS DE LELIS MACHADO BARBA - CREA 1982/00174U

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

ESCALA

1:250

Nº DA PRANCHA

01 DE 01

Nº DESENHO

URBAN_PRAÇA_01/01_AL

PJ1166-B-V05-VU-DE-303-0A

9

10