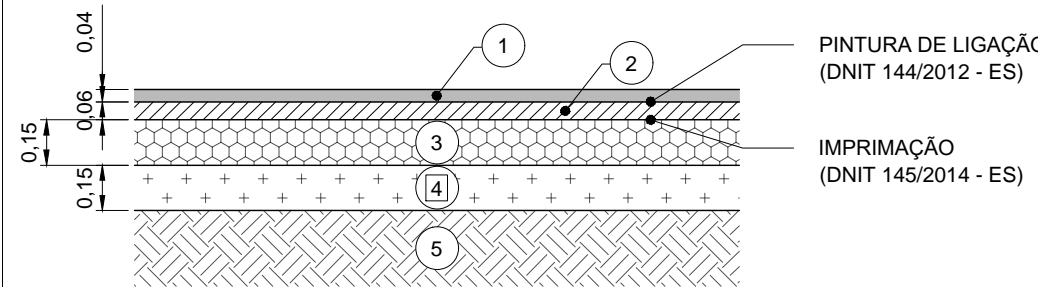


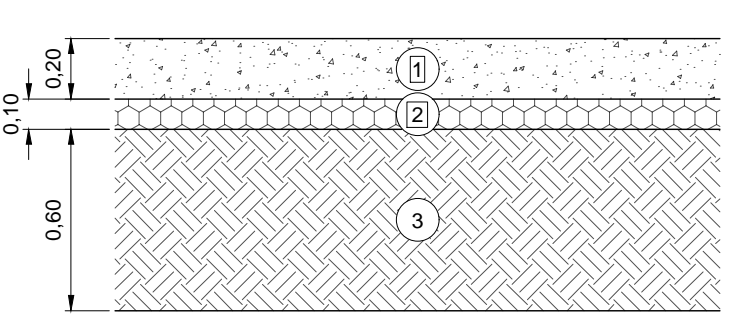
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$
- 3 BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
- 4 SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 5 SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

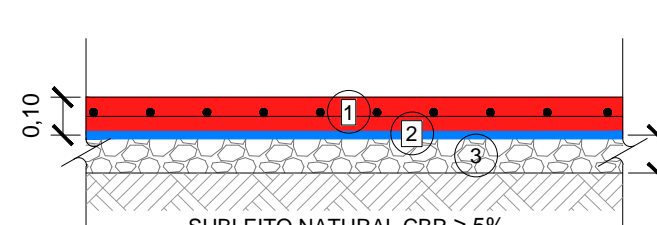
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

- 1 PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- 2 SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
- 3 REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

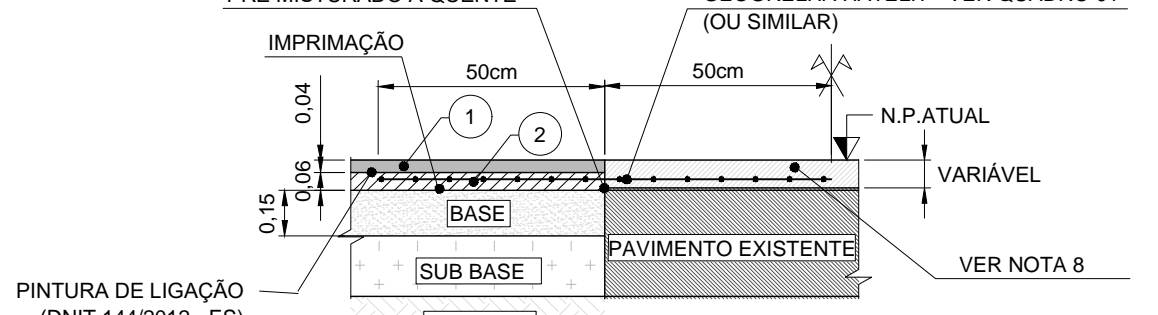
DETALHE 03 - PAVIMENTO CICLOVIA (NÍVEL CALÇADA)



LEGENDA:

- 1 CONCRETO ARMADO COM TELA Q92 Ø4,2 C 15 E PIGMENTADO NA COR VERMELHA ($f_{ck} = 25 \text{ MPa}$)
- 2 LONA DE POLIETILENO ESP=0,2mm
- 3 BRITA CORRIDA

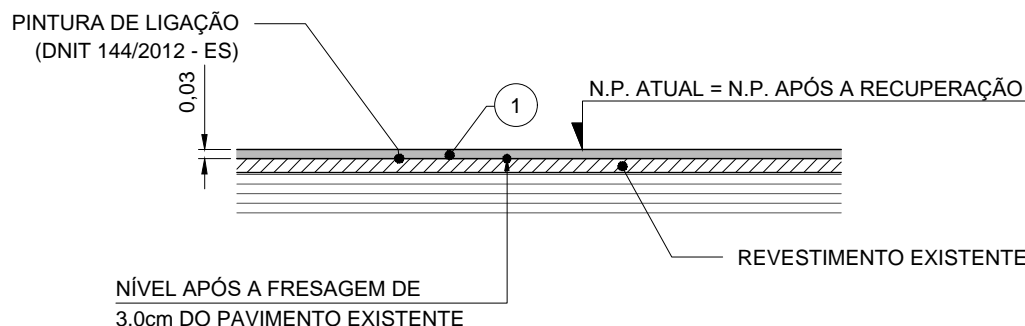
DETALHE 04 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$

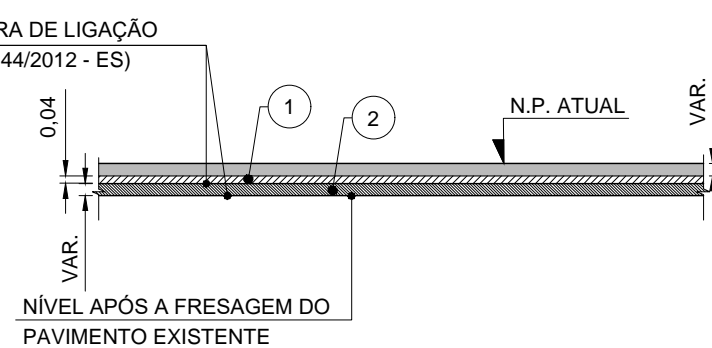
DETALHE 05 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$

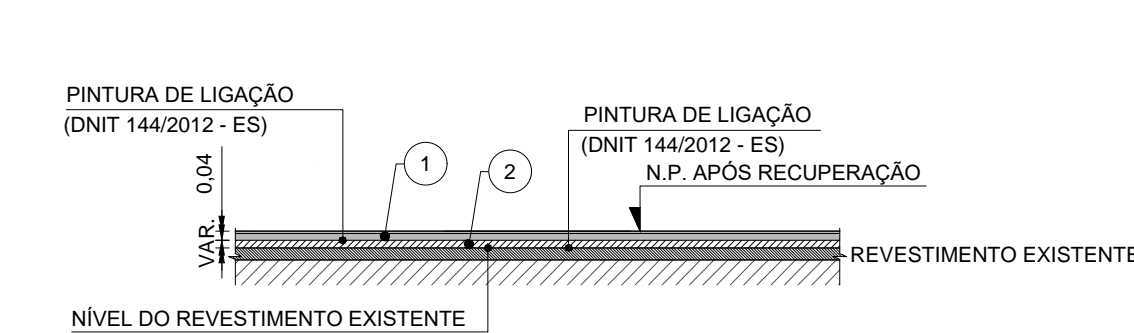
DETALHE 06-ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$

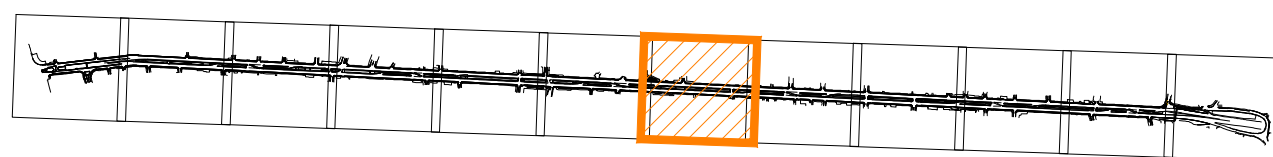
DETALHE 07 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVACÃO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_r = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck} = 35 \text{ MPa}$)
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS


- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVACÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.): NOMINAL (1) • À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ,RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m


NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010


0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



PCE
Engenharia & Consultoria de Engenharia



PREFEITURA
NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIZ MACHADO BARBOSA - CREA 19812011-1	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	07 DE 12
	Nº DESENHO
	PAV_PLANTA_07/12_AL