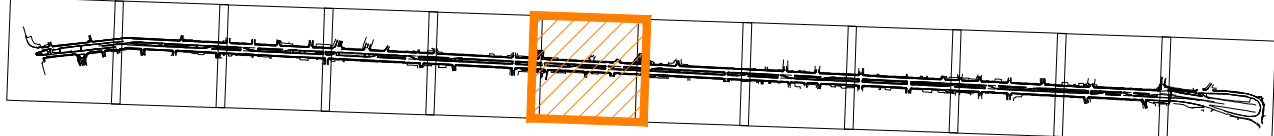


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- PISTA
- CICLOFAIXA
- TRAVESSIA DA CICLOFAIXA


NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.
- 3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.


NORMAS


- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

REV.	DATA	TIPO	POR
1	02/2022	B	MHA
0	12/2021	B	MHA
REV.	DATA	TIPO	POR



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA
NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	DEZ/2021
APROV. _____	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA
06 DE 12

Nº DESENHO
GEOM_PLANTA_06/12_AL