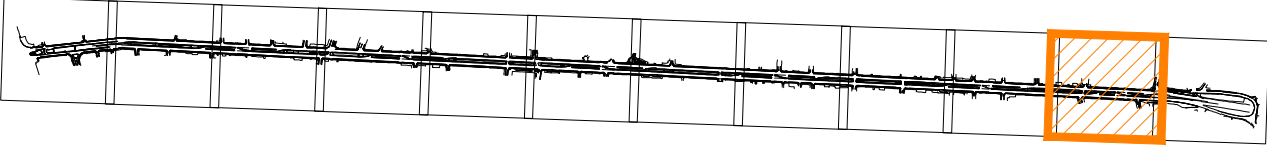


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- PISTA
- CICLOFAIXA
- TRAVESSIA DA CICLOFAIXA


NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.
- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.


NORMAS


- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

1	02/2022	B	MHA	REVISÃO LABELS ALINHAMENTO HORIZONTAL E QUADRO DE CURVAS
0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA
NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO NASCA - CREA 156205511 RJ	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA
11 DE 12

Nº DESENHO
GEOM_PLANTA_11/12_AL