



LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER PULGÉ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESSURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO
LINHA DE BORDO (LBO)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
BÚFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL\_DETALHES\_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA AS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO Nº738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA NITERÓI EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINAIZAÇÃO

PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO MADA - CREIA 198120011-AU	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

11 DE 12

Nº DESENHO

SINAL\_PLANTA\_11/12\_AL