



LEGENDA

| | | | |
|--|---|--|--|
| | PAVIMENTO FLEXIVEL EM CAUQ (PISTA) | | RP1 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 1 |
| | PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES) | | RP2 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 2 |
| | PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES) | | RP3 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 3 |
| | PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA) | | ÁRVORES EXISTENTES |
| | PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ | | ÁRVORES AFETADAS |
| | CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA | | ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP) |
| | CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA | | ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP) |
| | PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm | | ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP) |
| | CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm | | LIMITE EDIFICAÇÕES |
| | CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA | | DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA |
| | CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6CM NA COR AREIA DRCMA23D315J | | GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm |
| | PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm | | MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f _c = 35MPa) |
| | CANAL EXISTENTE | | MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f _c = 35MPa) |
| | ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO | | MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER |
| | ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X35CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE | | TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm |
| | ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10X42CM EM BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X35CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO | | TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10X45cm (f _c = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO |
| | ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES) | | CANTEIRO EXISTENTE A MANTER |
| | COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA | | BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM |
| | ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES | | PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO |
| | QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL) | | |
| | ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA | | |

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE f_{ck}=25MPa. NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PSITA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES.
- 9- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA DESDE O CANTEIRO CENTRAL ATRAVÉS DE UMA COLUNA CILÍNDRICA DE AÇO INOX DE 11m DE ALTURA E BRAÇO DE 1,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPPS MODELO GREEN VISION BRP371 DE 180W DE POTÊNCIA. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES.
- 10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.
- 11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 12- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_PLANTA.
- 13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.
- 14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.
- 15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.
- 16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA DE MUITO TRÁNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
- 17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
- 18- HAVERÁ CONVERSÃO DE TODAS AS REDES AÉREAS PARA SOTERRADAS. A SEÇÃO DOS PRISMAS DEVERÁ SER DEFINIDA COM AS CONCESSIONÁRIAS ENVOLVIDAS NO CORREDOR E A PREFEITURA DE NITERÓI.
- 19- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.
- 20- A DEFINIÇÃO E CÁLCULO DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA OBRA. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.
- 21- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

| | | | | |
|------|---------|------|-----|-----------------|
| 0 | 12/2021 | B | MHA | EMISSÃO INICIAL |
| REV. | DATA | TIPO | POR | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

| | | |
|--------|--|----------|
| PROJ. | CARLOS DE LELIS MACHADO BARBA - CREA-190288157-0 | DEZ/2021 |
| APROV. | | DEZ/2021 |

| | |
|-------------|----------------------------------|
| RESPONSÁVEL | DATA |
| ESCALA | Nº DA PRANCHA |
| 1:500 | 02 DE 12 |
| | Nº DESENHO URBAN_PLANTA_02/12_AL |

PJ1166-B-V05-VU-DE-102-0A