



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRDMA23D315J.

PLATAFORMA DE EMBARQUE/DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X39CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10X42CM EM BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X39CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN\_QUADRA\_01/01\_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA

RP1 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETADA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10X45cm (fck = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Projeto & Consultoria de Engenharia

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <small>CARLO DE LELIS MACEDO MARRA - CREA 198218911-4</small>	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

Nº DA PRANCHA 05 DE 12

Nº DESENHO URBAN\_PLANTA\_05/12\_AL

PJ1166-B-V05-VU-DE-105-0A

9

10

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.

3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN\_DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%, CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.

7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE fck=25MPa. NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PSITA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN\_DETALHES.

9- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA DESDE O CANTEIRO CENTRAL ATRAVÉS DE UMA COLUMA CILÍNDRICA DE AÇO INOX DE 11m DE ALTURA E BRAÇO DE 1,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPPS MODELO GREEN VISION BRP371 DE 180W DE POTENCIA. VER PRANCHA URBAN\_SEÇÕES.

10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN\_ESTAÇÕES.

11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN\_DETALHES.

12- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG\_PLANTA.

13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV\_PLANTA.

14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN\_DETALHES.

15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN\_DETALHES.

16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

18- HAVERÁ CONVERSÃO DE TODAS AS REDES AÉREAS PARA SOTERRADAS. A SEÇÃO DOS PRISMAS DEVERÁ SER DEFINIDA COM AS CONCESSIONÁRIAS ENVOLVIDAS NO CORREDOR E A PREFEITURA DE NITERÓI.

19- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTES PROJETO.

20- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTES PROJETO. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.

21- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.