



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6CM NA COR AREIA DRDMA230315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X35CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10X42CM EM BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X35CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_ QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10X45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0

12/2021

B

MHA

EMIÇÃO INICIAL

REV.

DATA

TIPO

POR

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Associação & Companhia de Engenharia

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

02 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_02/12_AL

PJ1166-B-V05-VU-DE-102-0A