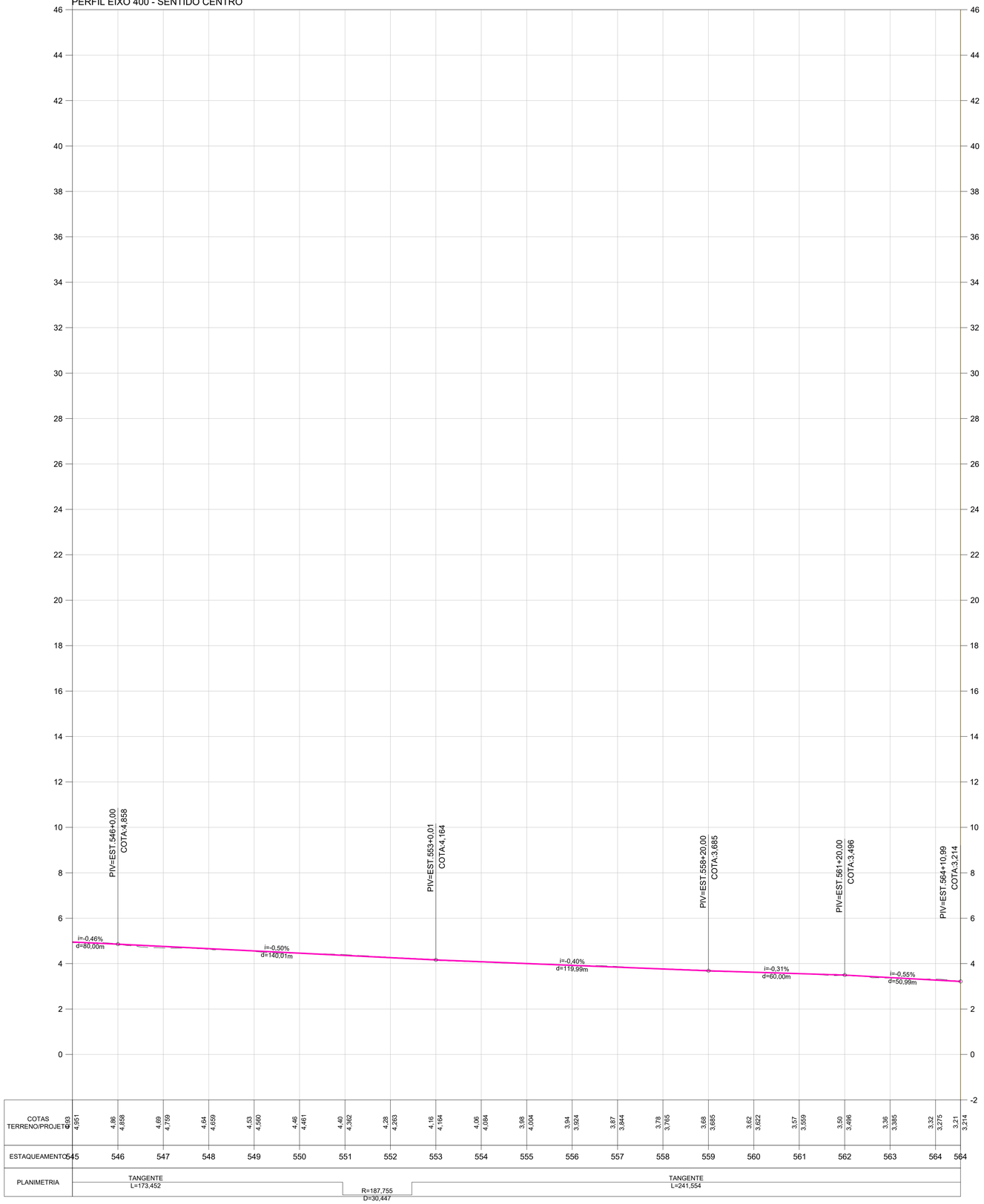
9 | 10

PERFIL EIXO 400 - SENTIDO CENTRO



LEGENDA

	TERRENO NATURAL
	GREIDE PROJETADO
i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	12/2021	B	MHA	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE Projetos & Consultorios de Engenharia

PREFEITURA NITERÓI EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL EIXO 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA - CREA-1982102811-RJ	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA	
1:1000	Nº DA PRANCHA 12 DE 12
	Nº DESENHO GEOM_PERFIL_12-12_AL

PJ1166-B-V05-VG-DE-212-0A