



LEGENDA

—

TERRENO NATURAL

GREIDE PROJETADO

i=XX%

DECLIVIDADE LONGITUDINAL

PB

PONTO BAIXO

PA

PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

012/2021B MHAEMISSÃO INICIAL

REV. DATA TIPO POR

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Engenharia & Computação de Engenharia

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 100

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. 

CARLOS DE LELIS MACHADO MARICA - CREA 190218811-1 RJ

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

06 DE 12

Nº DESENHO

GEOM\_PERFIL\_06-12\_AL

PJ1166-B-V05-VG-DE-206-0A

9

10