



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA DE NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL EIXO 100

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO MARIN - CREA 19021881-1 RJ	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

02 DE 12

Nº DESENHO

GEOM_PERFIL_02-12_AL