



LEGENDA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ -  $v = 40 \text{ km/h}$ ;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA -  $SE_{\text{máx}} = 4,0\%$ ;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA =  $2,80\text{m}$ ;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA =  $10,5\text{m}$ ;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA -  $L = 20\text{m}$ .

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

REV.	DATA	TIPO	POR	EMISSÃO INICIAL
0	12/2021	B	MHA	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <small>CARLOS DE LELIS MACHADO MARIANO - CREA 190218811-1 RJ</small>	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:1000

N° DA PRANCHA

11 DE 12

N° DESENHO

GEOM\_PERFIL\_11-12\_AL

PJ1166-B-V05-VG-DE-211-0A