



7 8

LEGENDA

— TERRENO NATURAL
— GREIDE PROJETADO
i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB PONTO BAIXO
PA PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

| | | | | |
|------|---------|------|-----|-----------------|
| 0 | 12/2021 | B | MHA | EMISSÃO INICIAL |
| REV. | DATA | TIPO | POR | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL EIXO 400

| | | | |
|-------------|---|---------------------------|------------------------------------|
| RESPONSÁVEL | | DATA | |
| PROJ. | CARLOS DE LELIS MACHADO MARIN - CREA 190218811-1 RJ | DEZ/2021 | |
| APROV. | | DEZ/2021 | |
| ESCALA | 1:1000 | Nº DA PRANCHA 10 DE 12 | Nº DESENHO GEOM_PERFIL_10-12_AL |

PJ1166-B-V05-VG-DE-210-0A

9 10