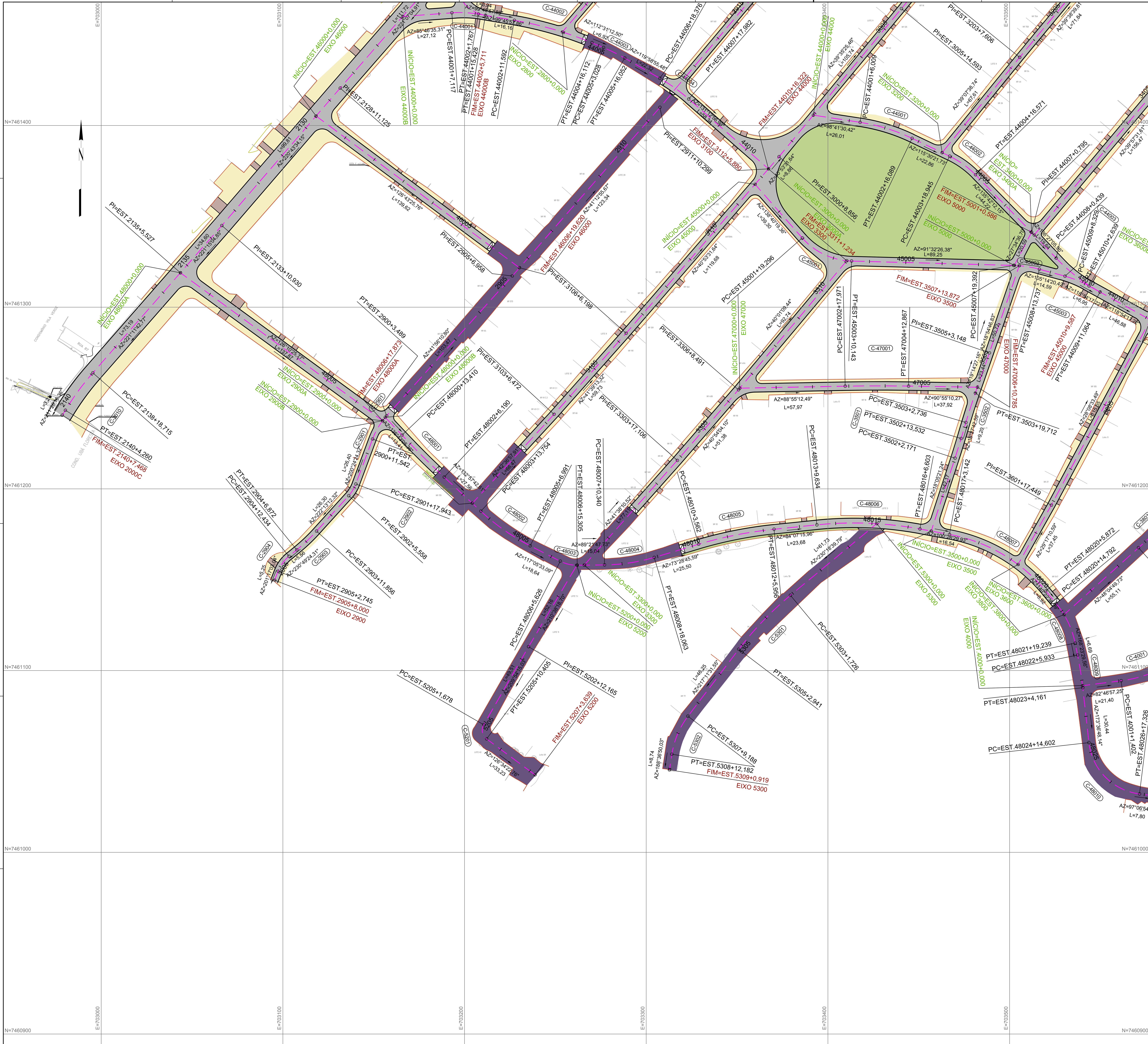
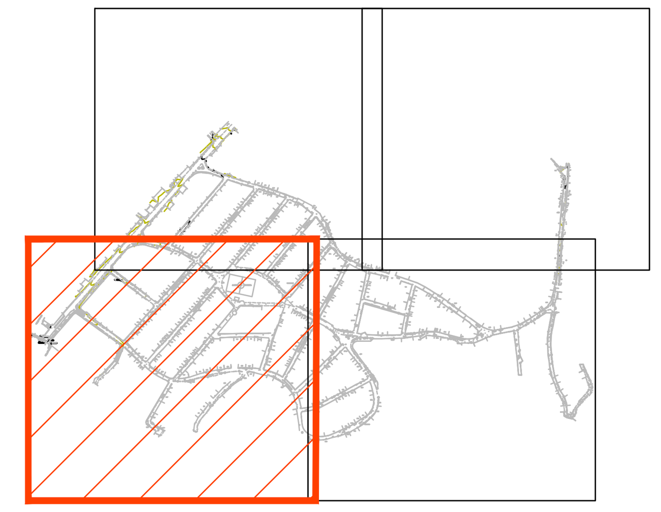


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X — INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX — COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX — AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- LIMITE DE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO PISTA
- CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 40x40x6cm - COR NATURAL
- ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
- PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
  VIA PRINCIPAL = 3,5m
  VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
  VIA PRINCIPAL = 7,0m
  VIA LOCAL = 6,0m
- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m
4- PARA AS INFORMAÇÕES DOS QUADRO DE CURVA, VERIFICAR OS DESENHOS: GEOM_QUADRO_3001_EM E GEOM_QUADRO_3002_EM.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	10/12/2019	E	MPO	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA NITERÓI EMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE Projetos & Consultorias de Engenharia

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3
PLANTA DE GEOMETRIA

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA - CREA-1982105511-RJ	10/12/2019
APROV.		10/12/2019

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:1000	03 DE 04
	N° DESENHO GEOM_PLANTA_3003_EM

PJ1090-E-V05-VG-DE-3003-0A