



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

---	TERRENO NATURAL
—	GREIDE PROJETO
—	ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- 3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
 - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
 - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
ABNT.2004
MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO
BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 32000A - FOLHA 01/02

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ CAMILLO DE LBLUIS MACHADO MASSA - CREX-7982/05511 RJ	10/12/2019
APROV. _____	10/12/2019

ESCALA	N° DA PRANCHA 06
1:1000	N° DESENHO GEOM PERFIL 3006 EM