[illegible]

-----	TERRENO NATURAL
-----	GREIDE PROJETADO
-----	ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO



NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.

3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,0m

NORMAS				
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010 - NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004 - MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT				
0	10/12/2019	E	MPO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

	PREFEITURA NITERÓI EMUSA	PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
	PCE <i>Comissão de Planejamento e Controle da Engenharia</i>	TÍTULO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3 PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 3900-4000-5000-5100-5200 E 5300
RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA
PROJ. _____ <small>CARLA DE OLIVEIRA MACHADO MARIAS - CREA 196153B/14-RJ</small>	10/12/2019	1:1000
APROV. _____	10/12/2019	N° DA PRANCHA 05 N° DESENHO GEOM_PERFIL_3005_EM