



LEGENDA

- EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- LIMITE DE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO PISTA
- CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 40x40x6cm - COR NATURAL
- ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
- PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
  - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
  - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
    - VIA PRINCIPAL = 3,5m
    - VIA LOCAL = 3,0m
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
    - VIA PRINCIPAL = 7,0m
    - VIA LOCAL = 6,0m
  - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m
- PARA AS INFORMAÇÕES DOS QUADRO DE CURVA, VERIFICAR OS DESENHOS: GEOM\_QUADRO\_3001\_EM E GEOM\_QUADRO\_3002\_EM.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

RESPONSÁVEL

PROJ.

DATA

APROV.

DATA

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - BACIA 3

PLANTA DE GEOMETRIA

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

01 DE 04

Nº DESENHO

GEOM\_PLANTA\_3001\_EM