

F

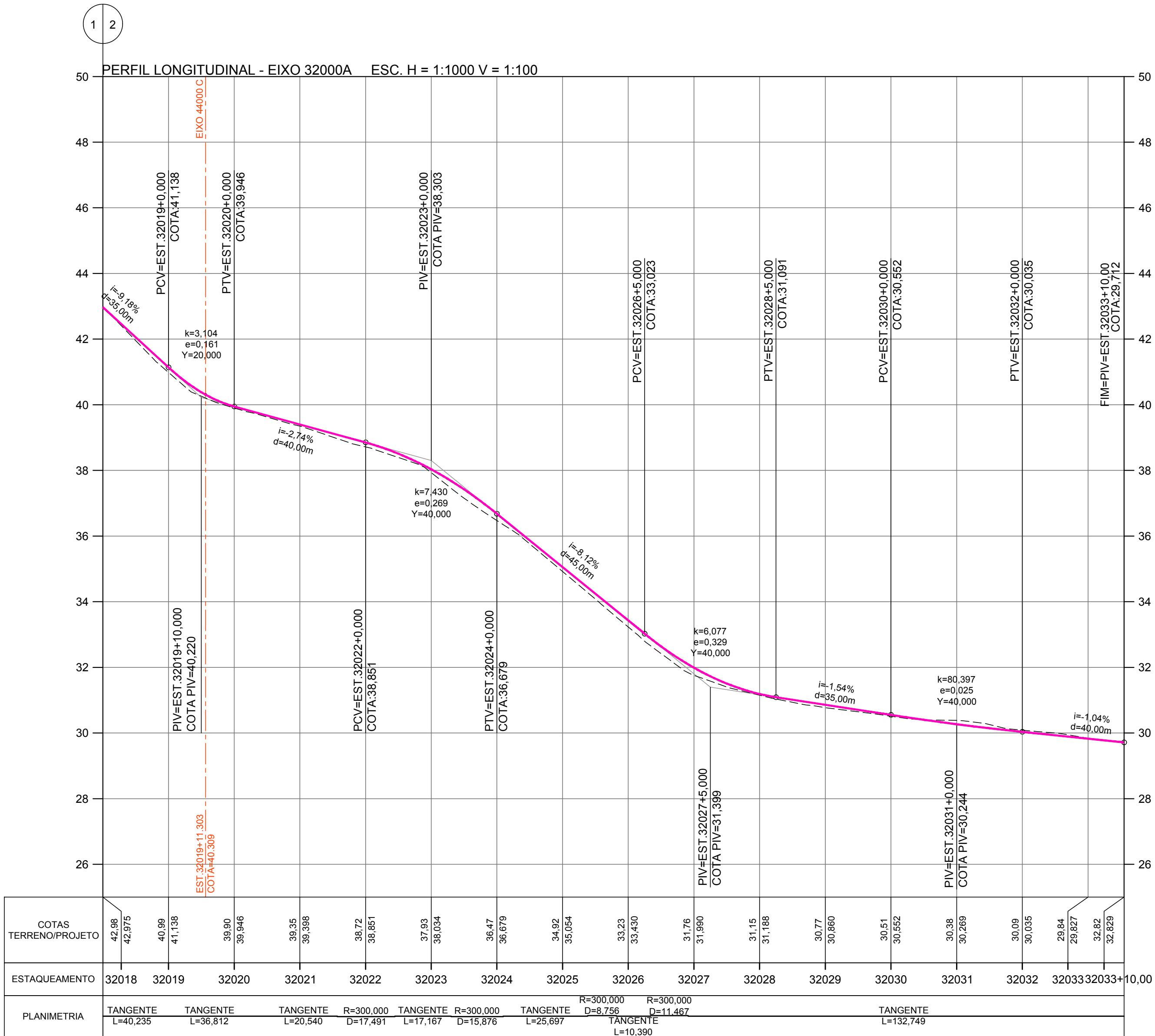
E

D

C

B

A



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL  
— GREIDE PROJETADO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL  
PB PONTO BAIXO  
PA PONTO ALTO


NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.  
2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.  
3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:  
- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;  
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:  
VIA PRINCIPAL = 3,5m  
VIA LOCAL = 3,0m  
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:  
VIA PRINCIPAL = 7,0m  
VIA LOCAL = 6,0m  
- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010  
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004  
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	




PREFEITURA

**NITERÓI**

EMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. CARLOS DE JESUS MACEDO BARBOSA - CREIA 190218911-AU

10/12/2019

APROV. 

10/12/2019

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 32000A - FOLHA 02/02

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

07

Nº DESENHO

GEOM\_PERFIL\_3007\_EM