



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

	TERRENO NATURAL
	GREIDE PROJETO
	ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

NOTAS

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2. DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
3. LOTEIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
 - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
 - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 201
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO PROJETO EXECUTIVO DE
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO
BAIRRO DO ENGENHO DO MATO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3
PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 3400A, 3500, 3600A, 3600B
3700 E 3800

RESPONSÁVEL		DATA		PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3 PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 3400A, 3500, 3600A, 3600B, 3700 E 3800	
PROJ. _____ <small>CARLOS DE LELLIS MACHADO MARQUES - CREA-1982155/14J</small>		10/12/2019			
APROV. _____		10/12/2019		ESCALA 1:1000	N° DA PRANCHA 04 N° DESENHO (GOM. PERFEI. 3004 EM