

F

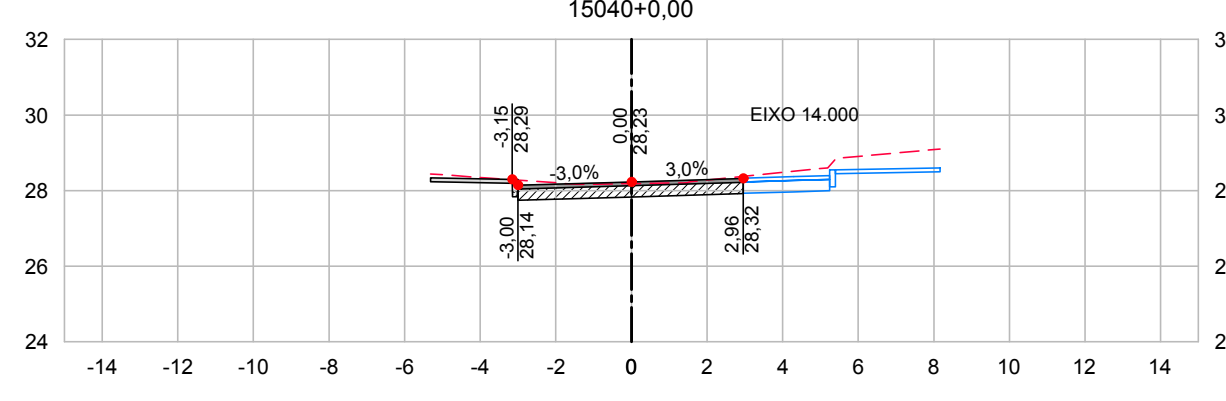
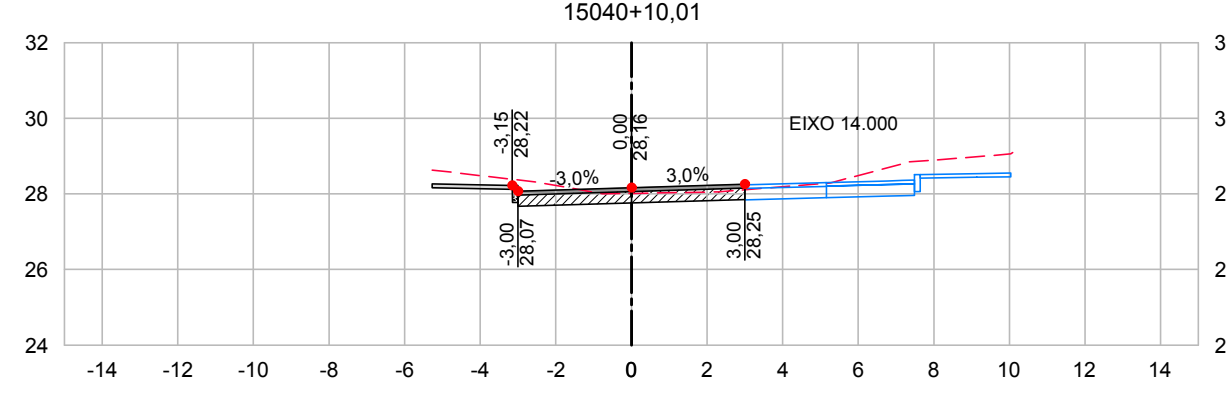
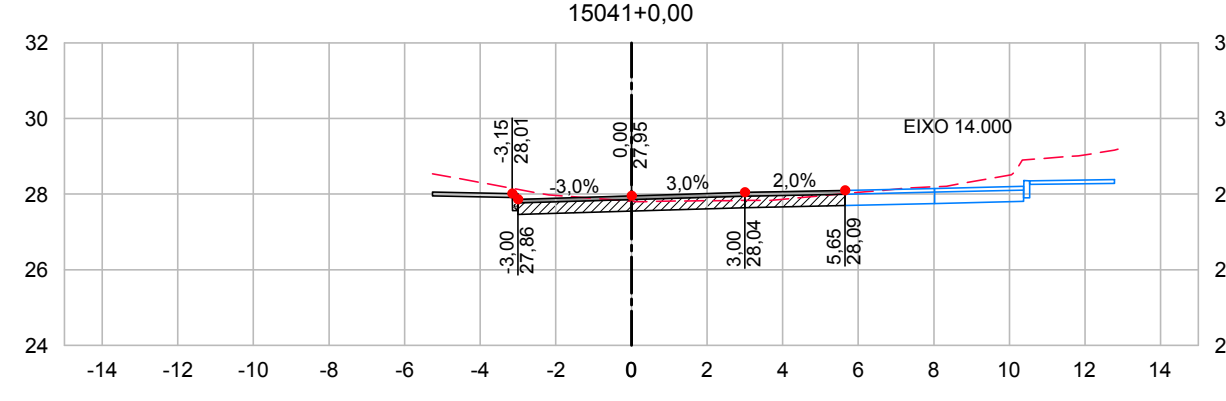
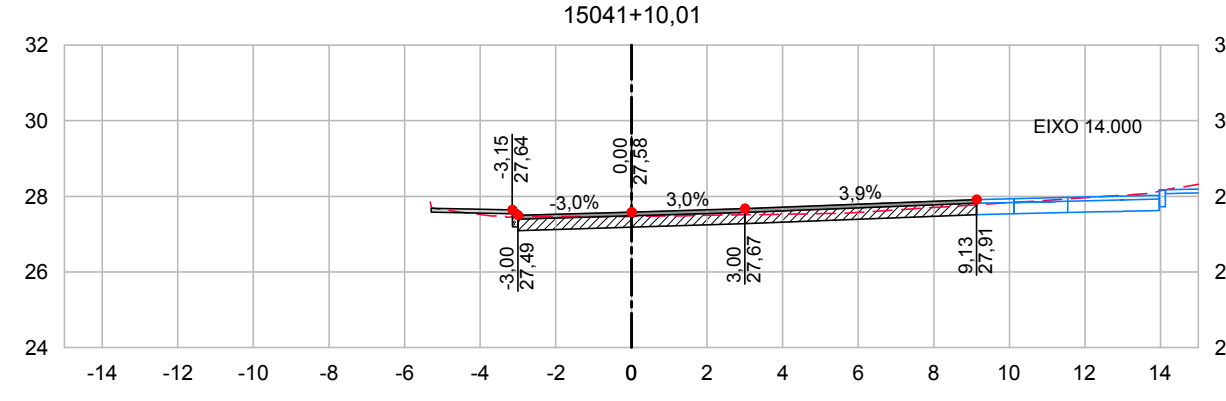
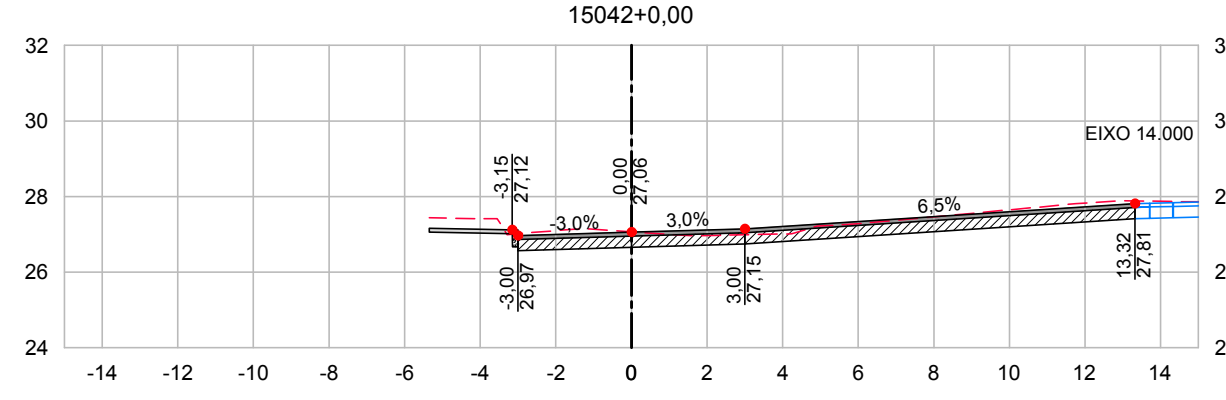
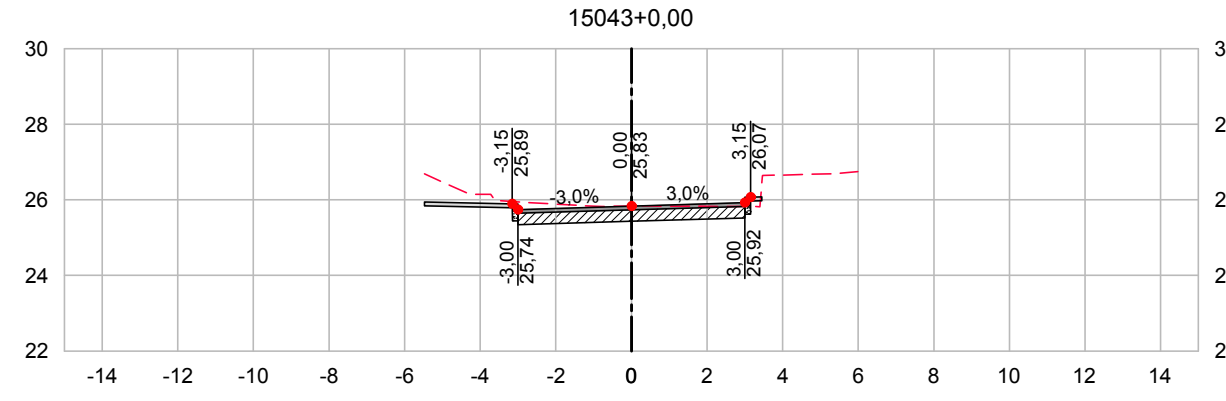
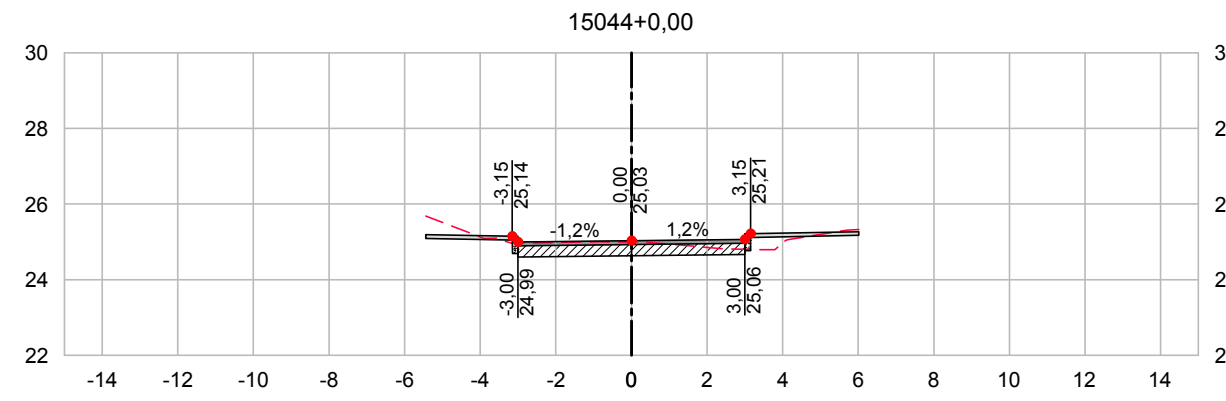
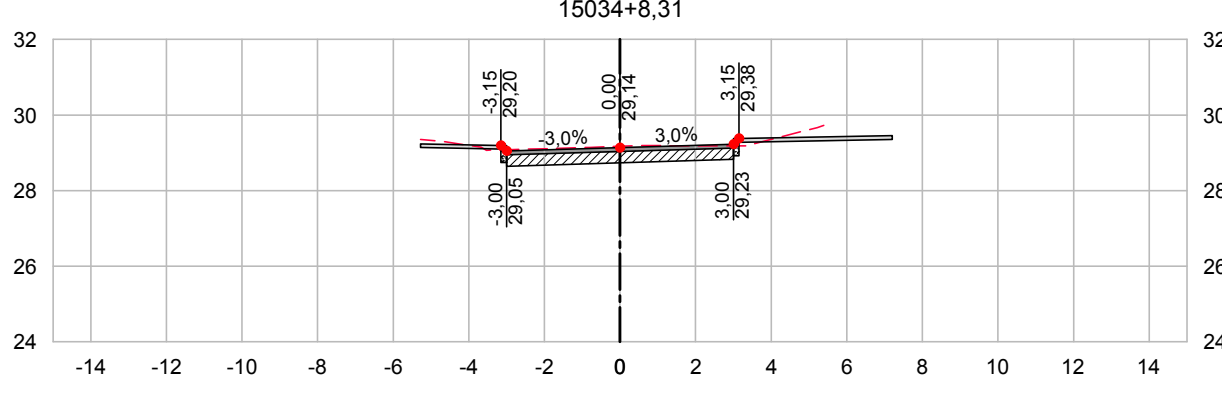
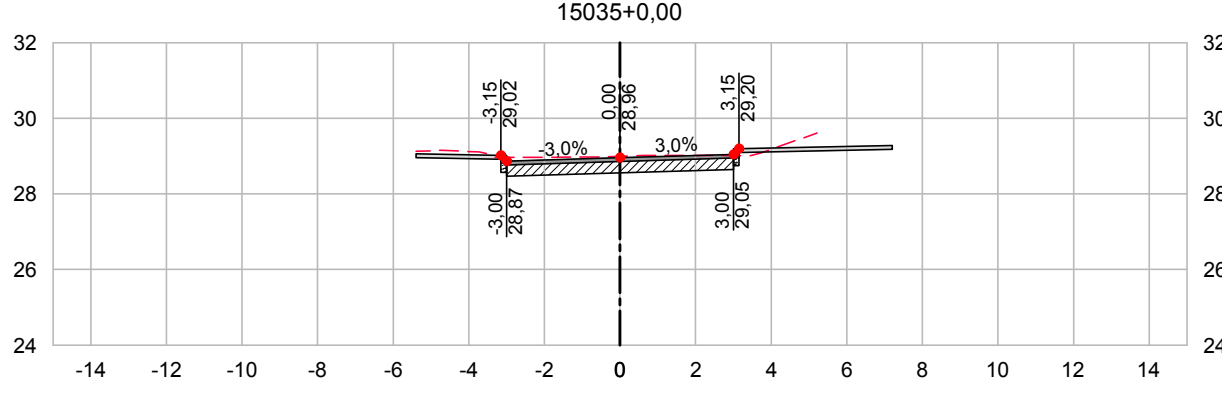
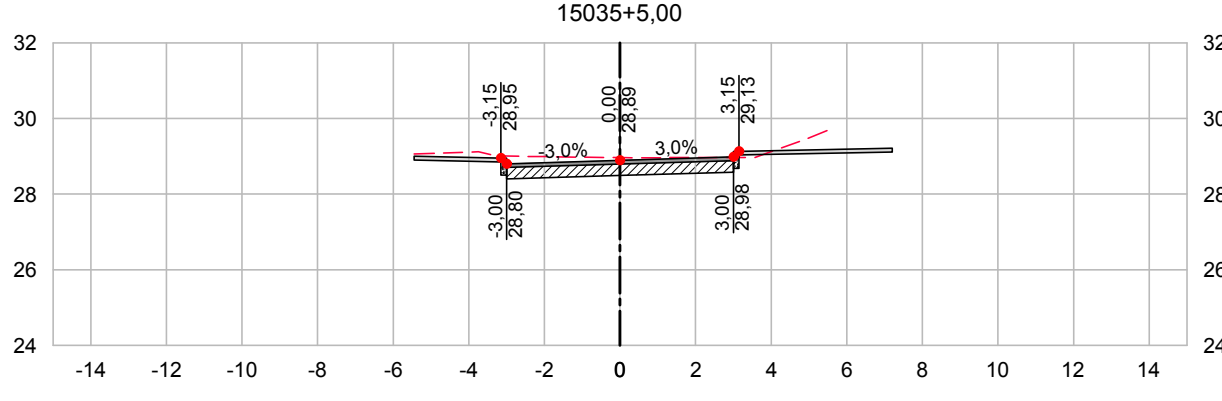
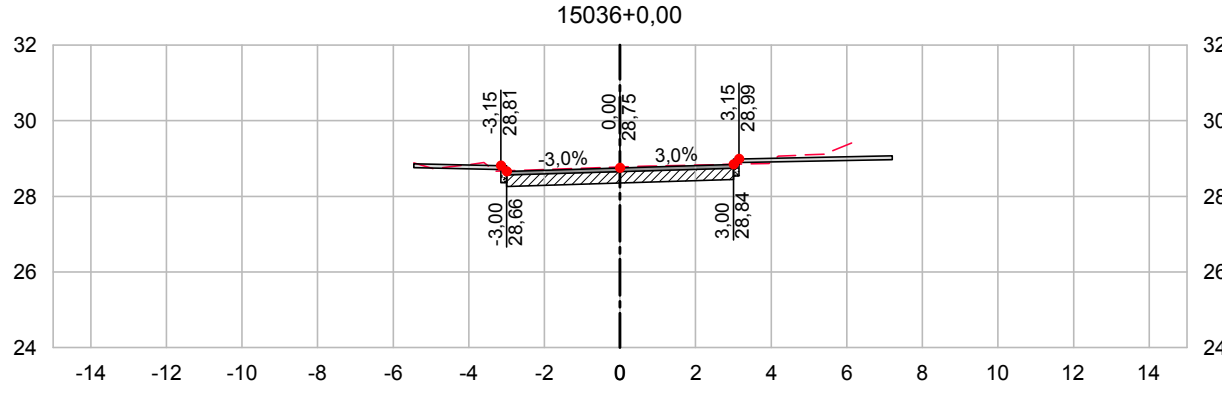
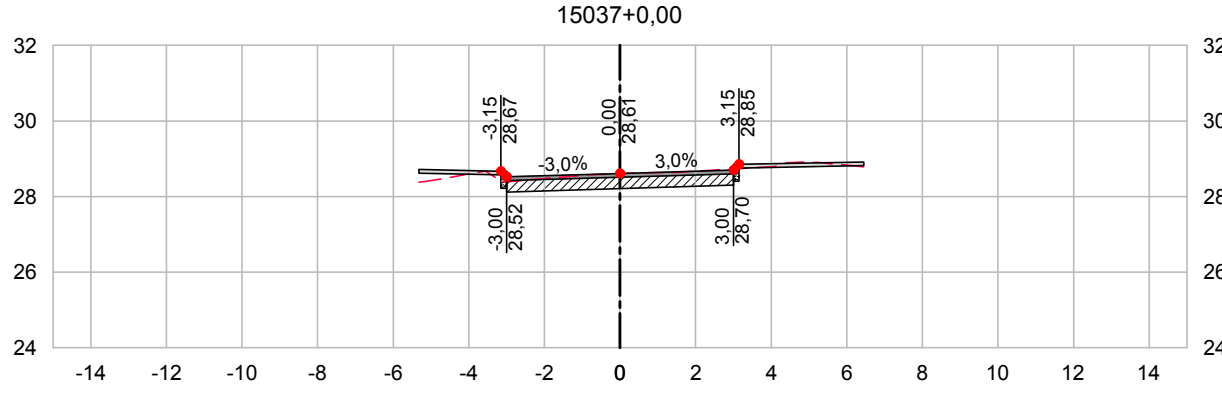
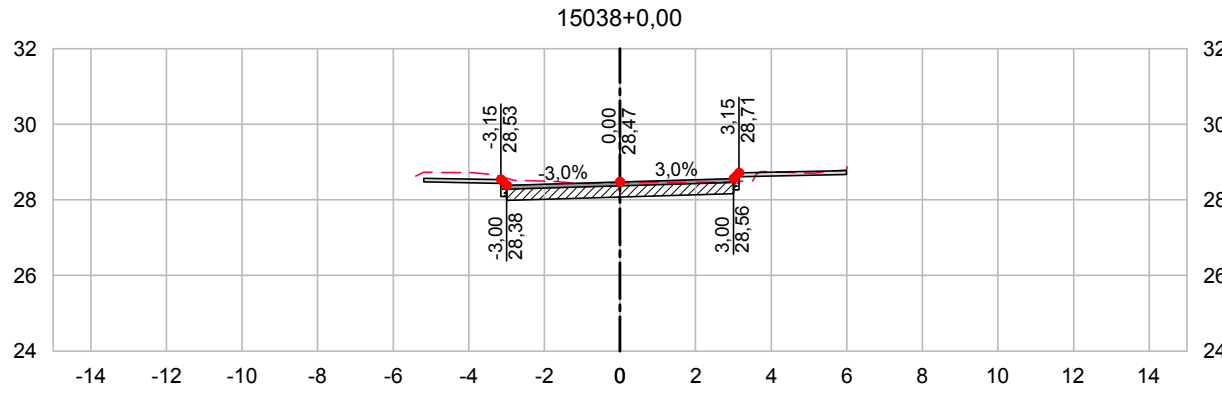
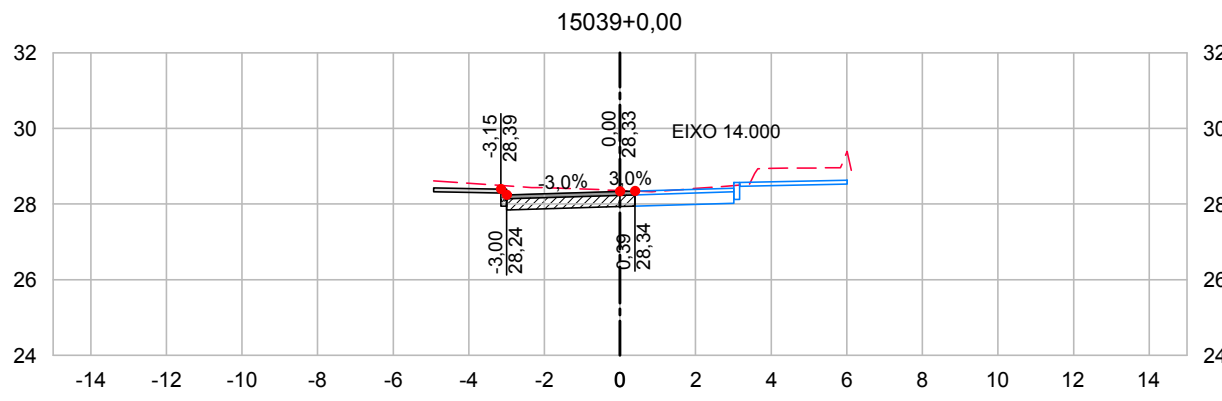
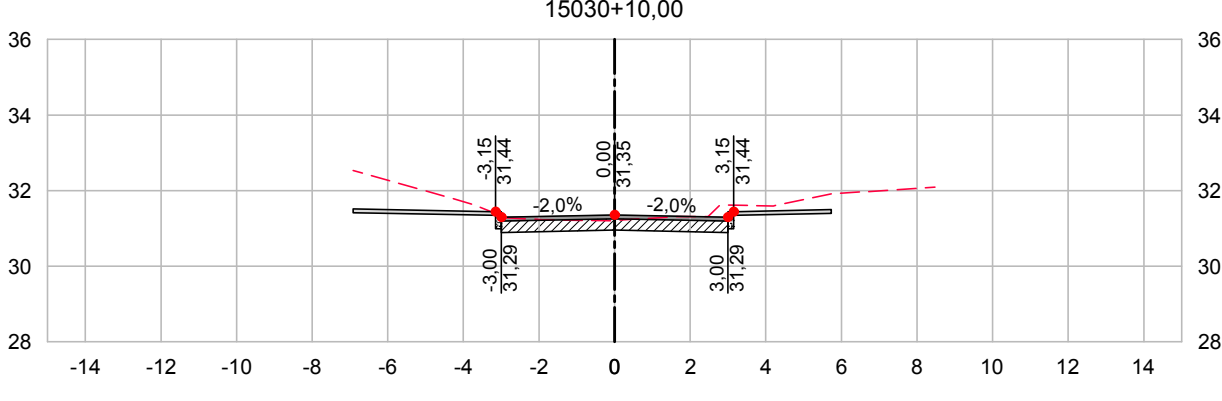
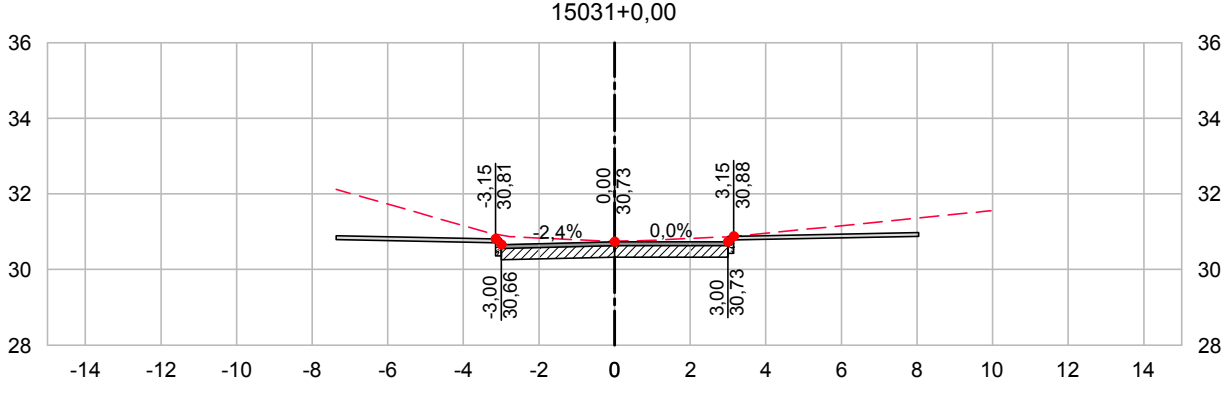
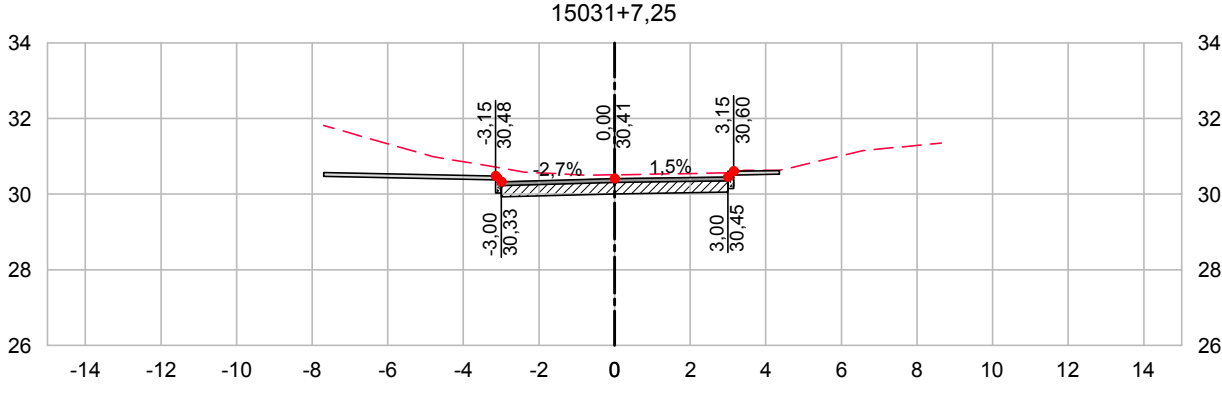
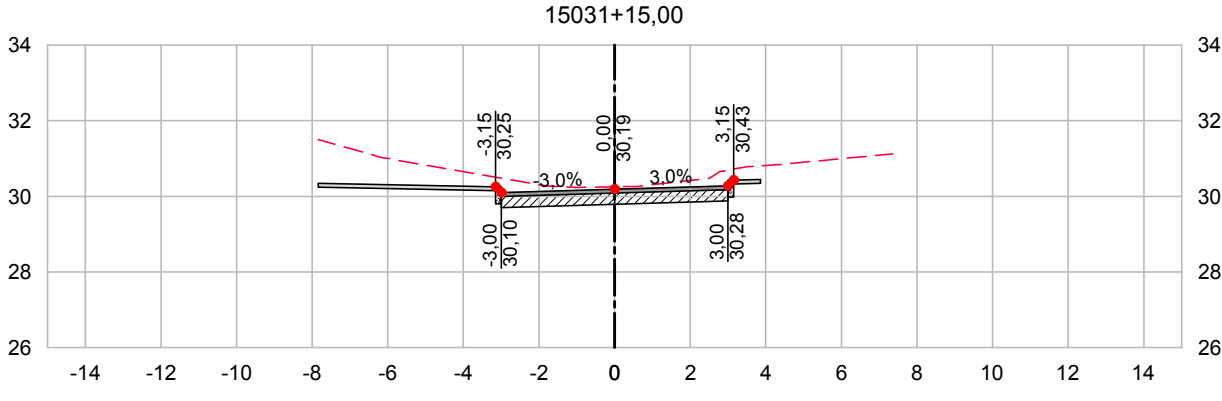
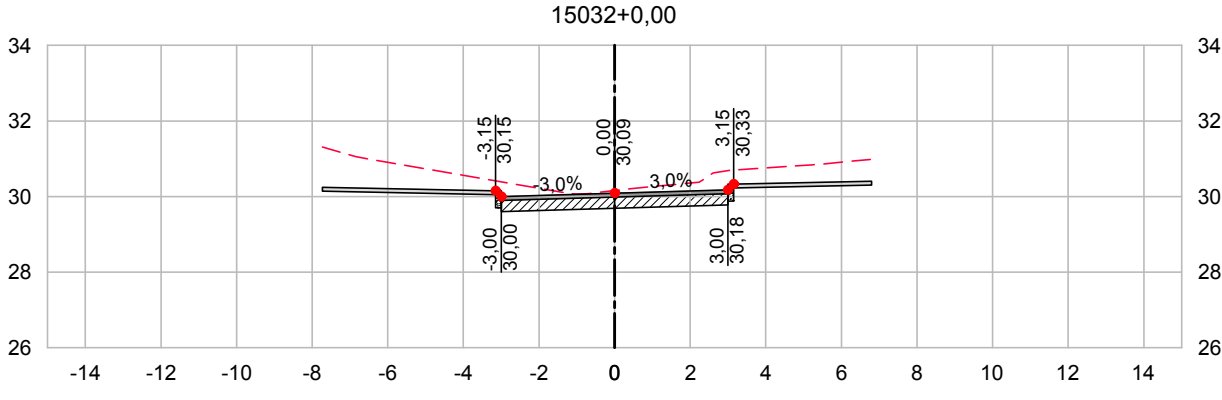
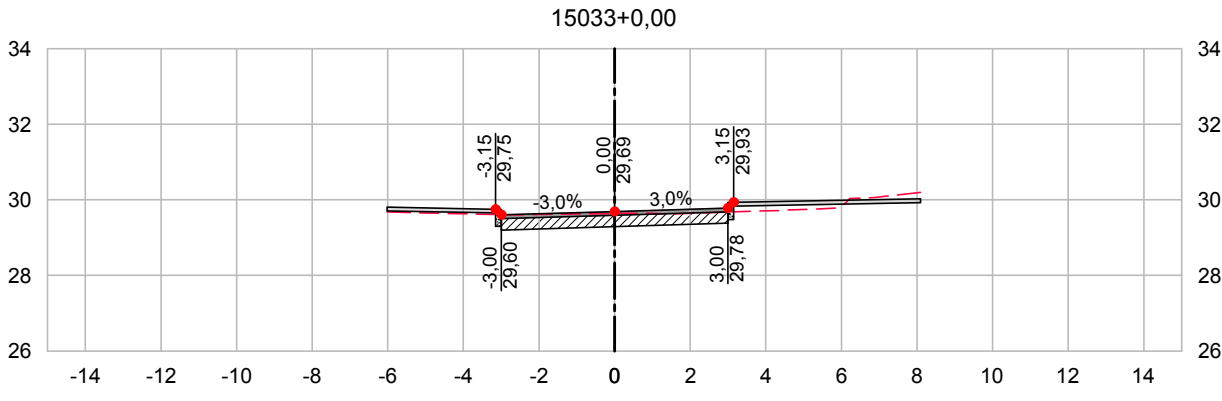
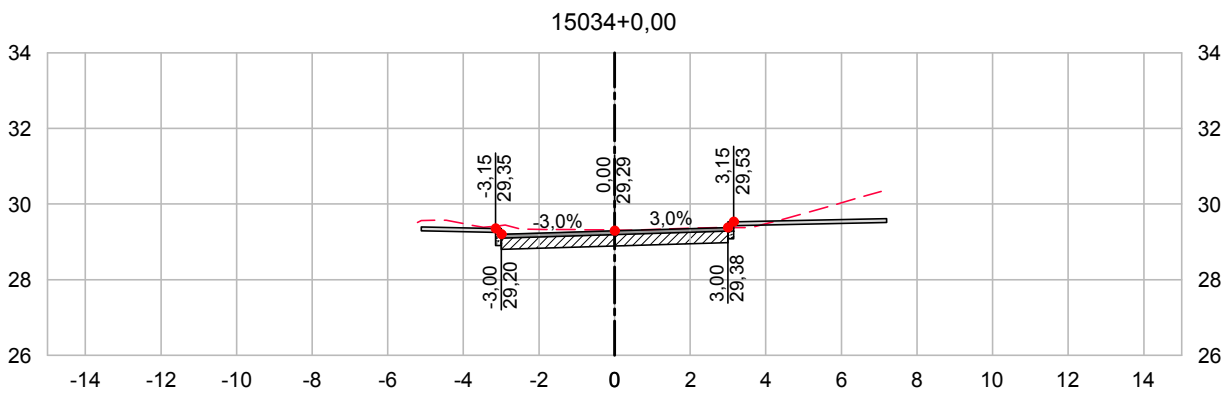
E

D

C

B

A



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

--- TERRENO NATURAL

--- EIXO SEÇÃO

DISTÂNCIA EM  
RELAÇÃO AO EIXO

11,150  
9,770 COTA

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40km/h;
  - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:  
VIA PRINCIPAL = 3,5m  
VIA LOCAL = 3,0m
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA:  
VIA PRINCIPAL = 7,0m  
VIA LOCAL = 6,0m
  - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.
- 3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
  - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
  - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_03-04 E 04-04.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT. 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO EXECUTIVO DE  
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO  
BAIRRO DO ENGENHO DO MATO  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 15000 FL.03/04

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIZ MACEDO BARBOSA - CREA-198218011-1/AJ	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:200	35
	Nº DESENHO
	GEOM_SECOES_1035_EM