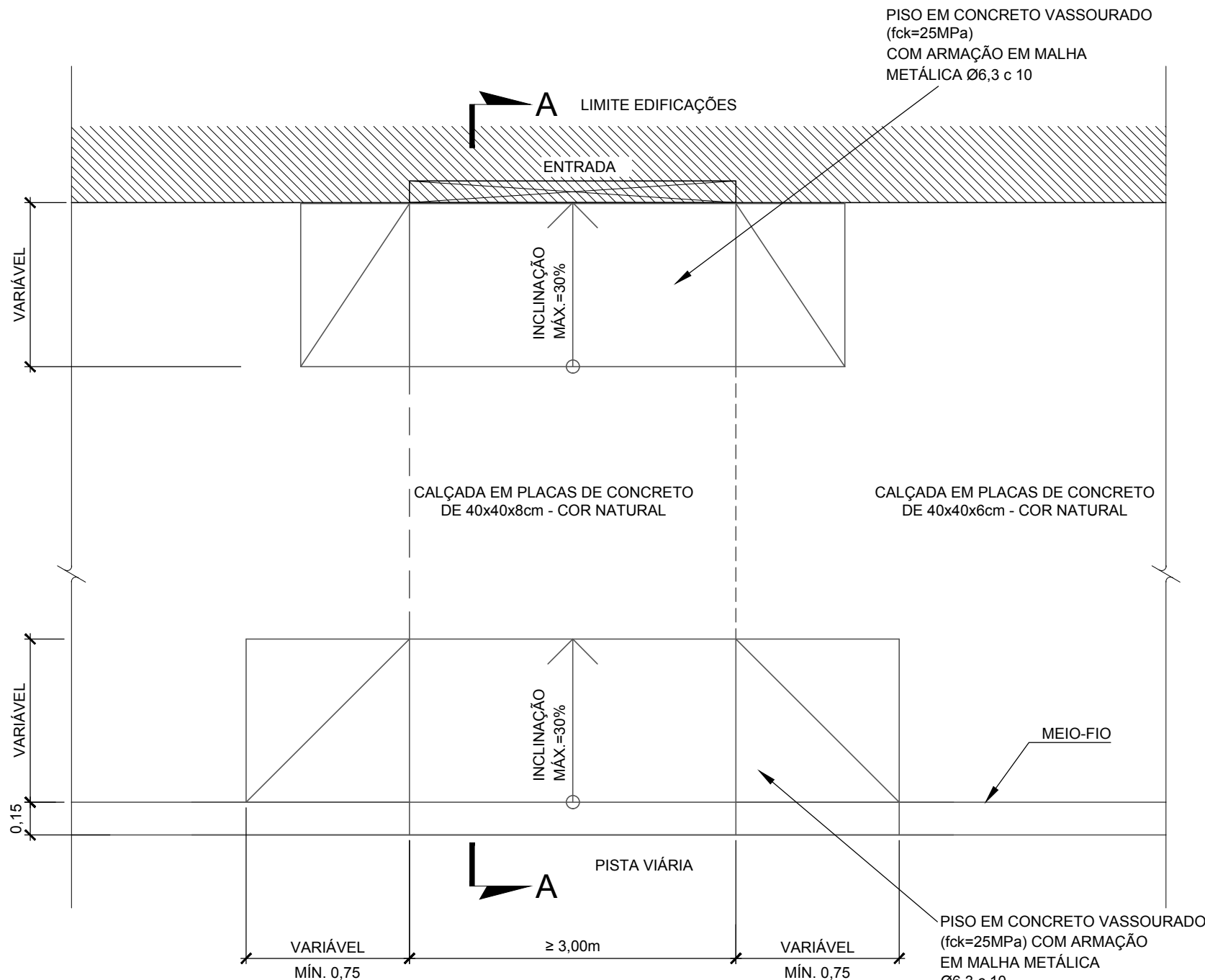
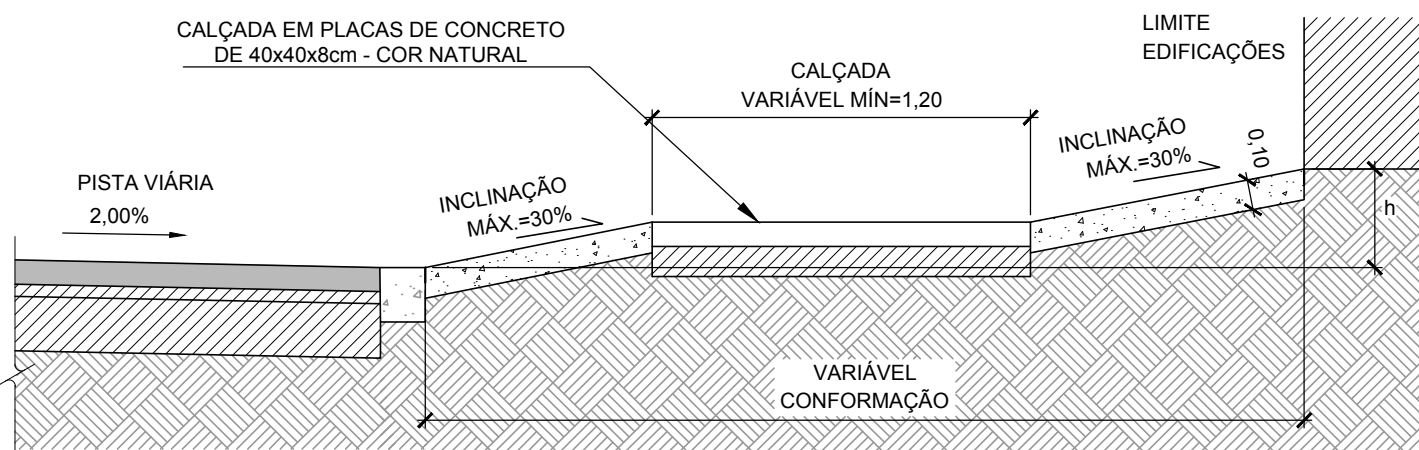


1 RAMPA TIPO 1 - ACESSO VEÍCULOS A EDIFICAÇÃO COM COTA SUPERIOR À CALÇADA
SITUAÇÃO COM h ≤ 0,20 (l-1,25)m

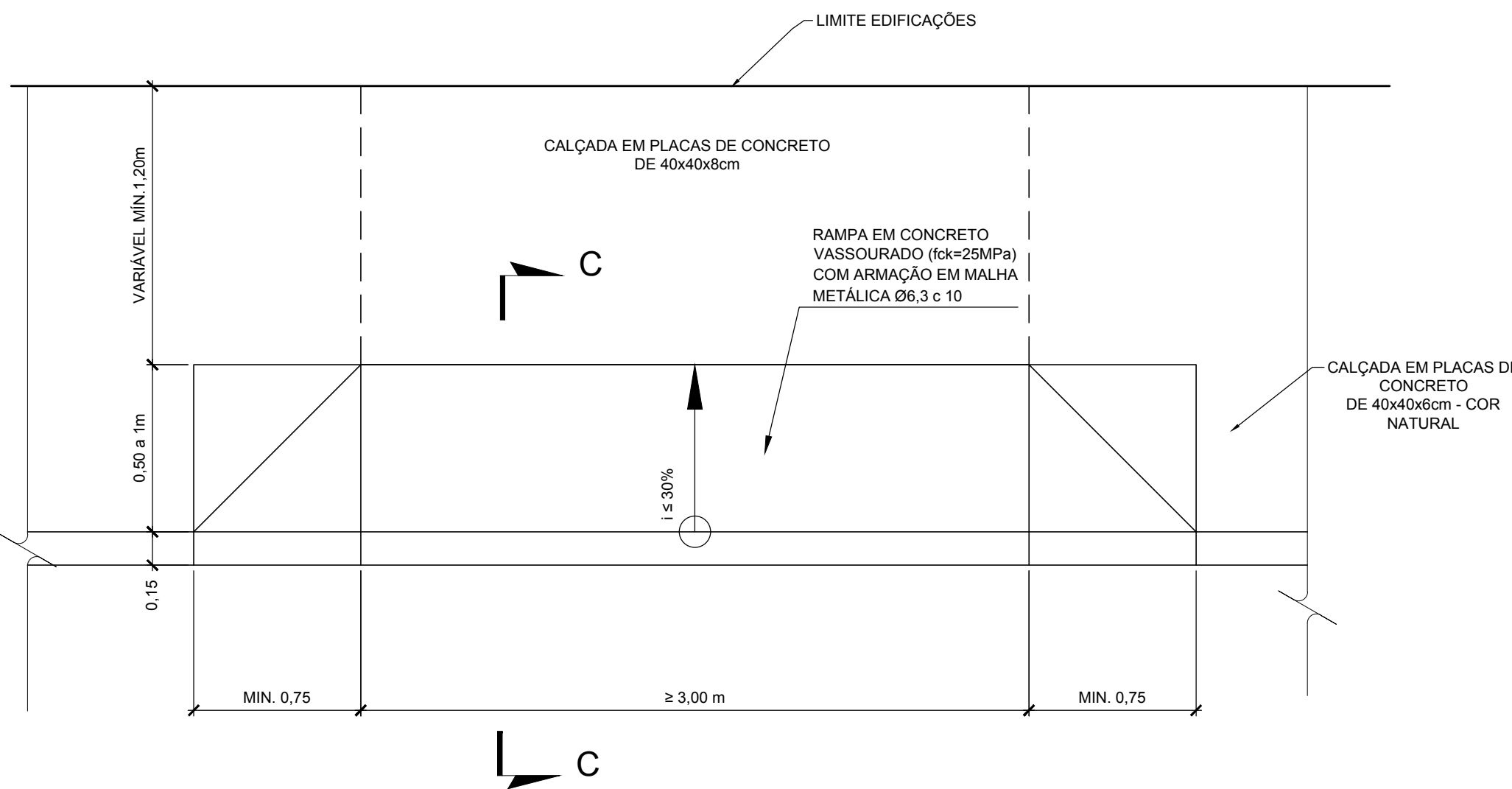


VISTA SUPERIOR
ESC:1/25

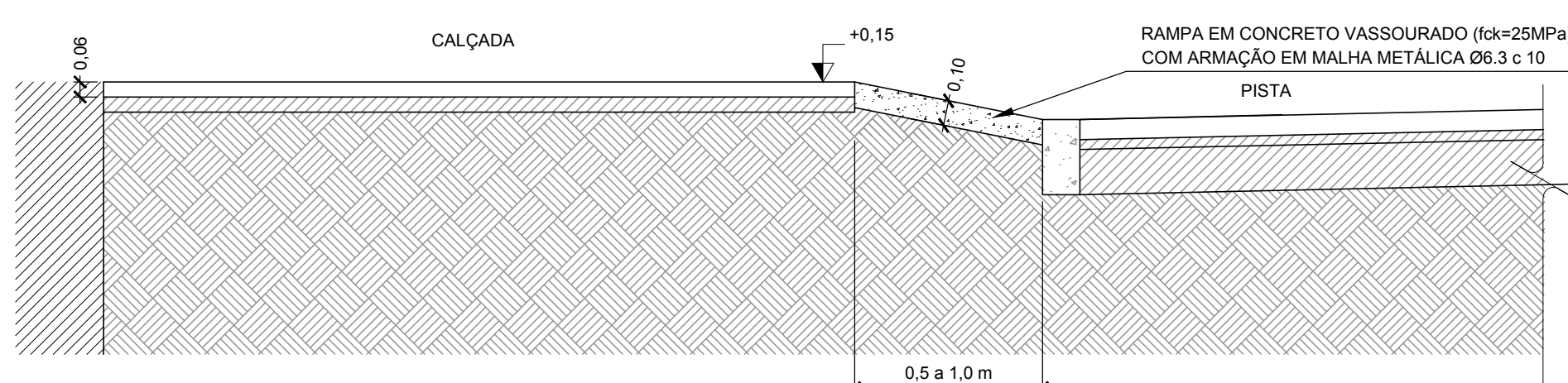


CORTE
ESC:1/25

3 RAMPA TIPO 3 - ACESSO DE VEÍCULOS A EDIFICAÇÃO NA COTA DA CALÇADA

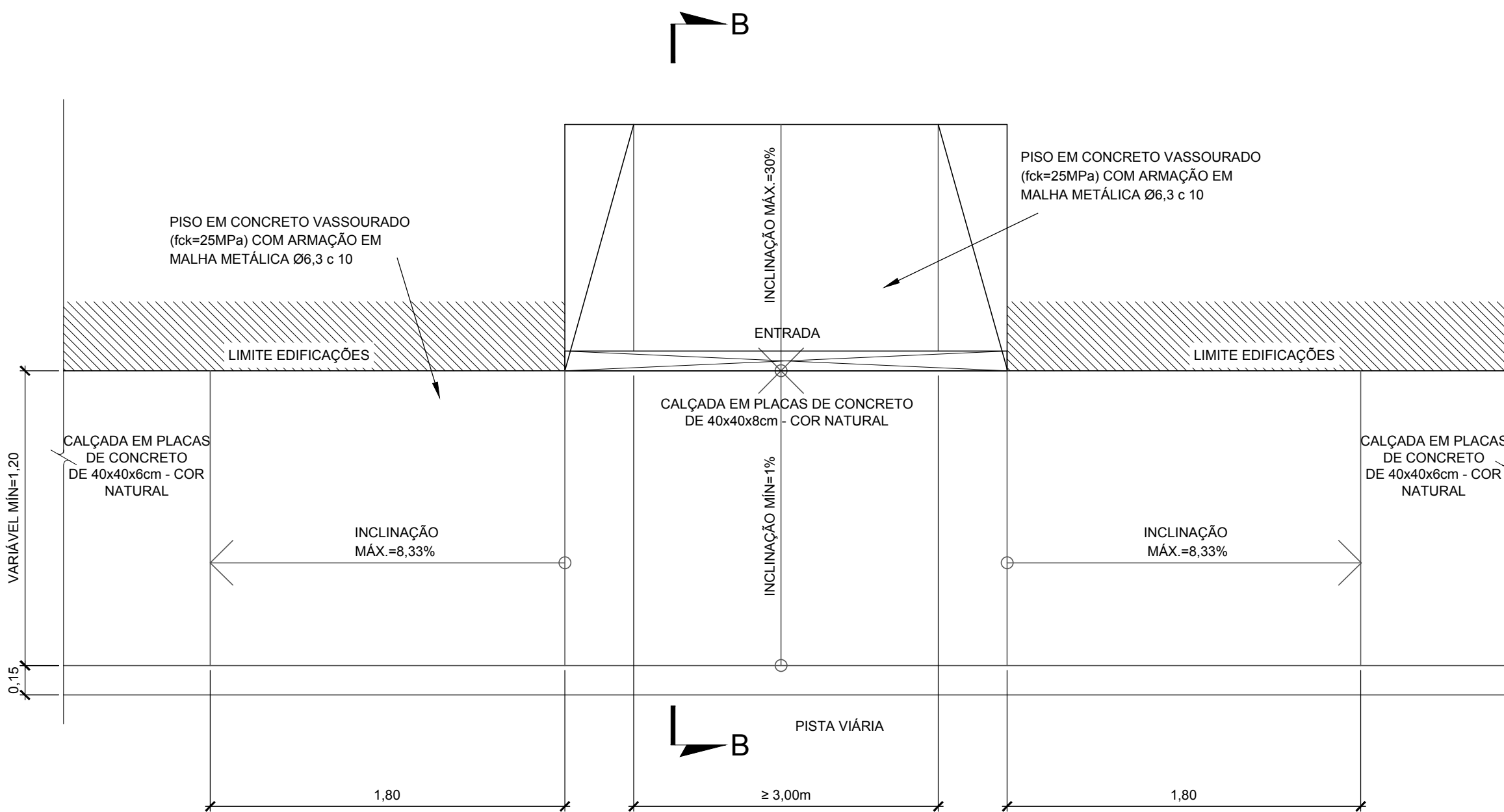


VISTA SUPERIOR
ESC:1/25

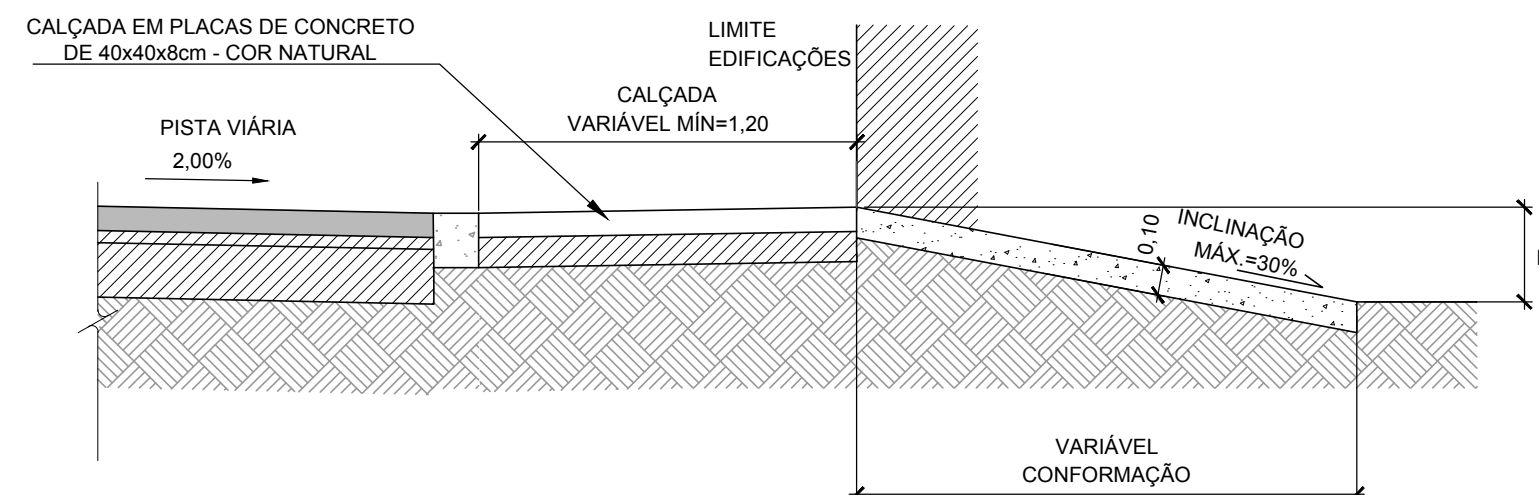


CORTE C-C
ESC:1/25

2 RAMPA TIPO 2 - ACESSO VEÍCULOS A EDIFICAÇÃO COM COTA INFERIOR À CALÇADA
SITUAÇÃO COM h < 0,20 (l-1,25)m

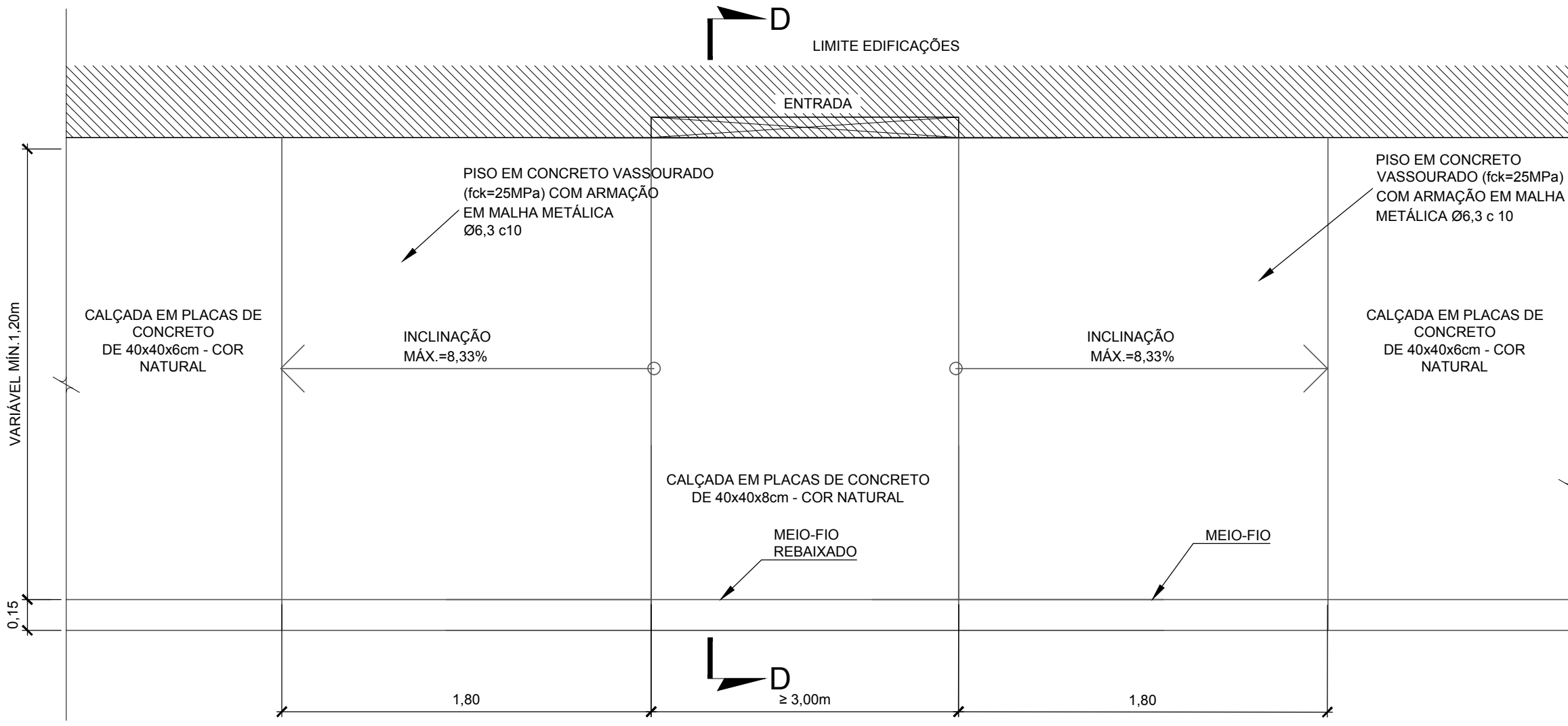


VISTA SUPERIOR
ESC:1/25

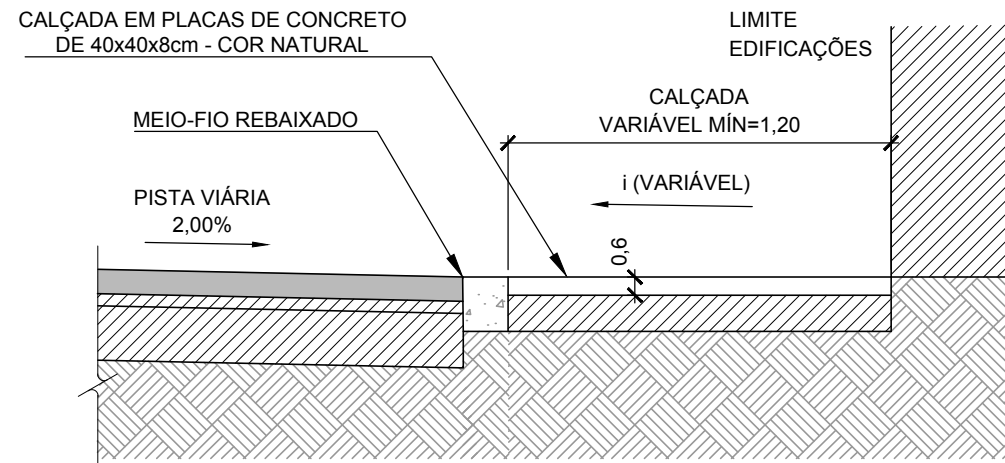


CORTE B-B
ESC:1/25

4 RAMPA TIPO 4 - ACESSO DE VEÍCULOS A EDIFICAÇÃO NA COTA DA PISTA



VISTA SUPERIOR
ESC:1/25



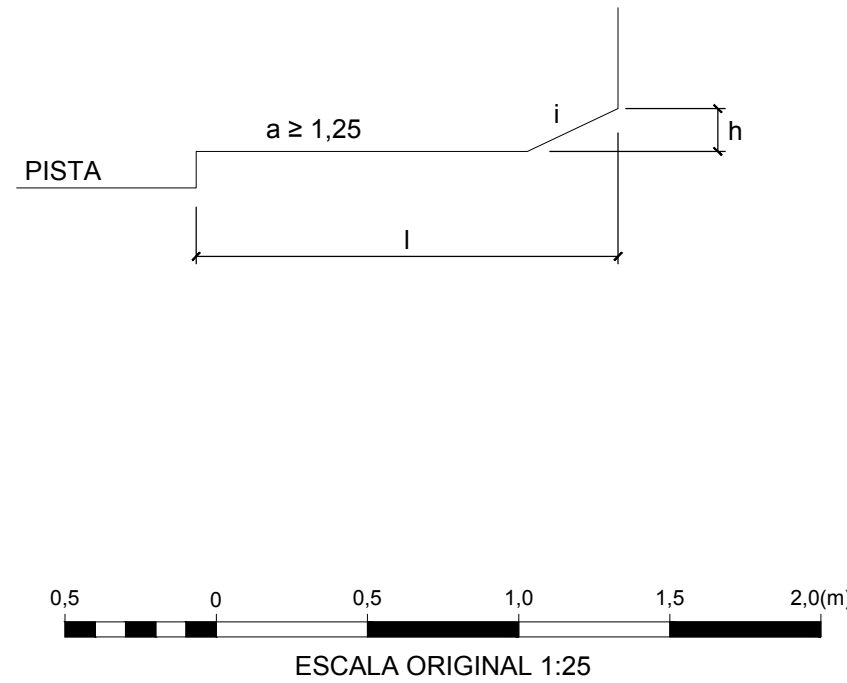
CORTE D-D
ESC:1/25

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

NOTAS

- 1 - UNIDADE EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - A RAMPA DE PEDESTRES PODERÁ SER USADA PARA ENTRADA DE VEÍCULOS E PEDESTRES NOS CASOS INDICADOS NA PLANTA MANTENDO A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E ARMAÇÃO EM MALHA METÁLICA Ø6.3 c 10.
- 4 - NOS TRECHOS DE CALÇADA COM ENTRADA DE VEÍCULOS A ESPESSURA DA PLACA DE CONCRETO DE 40x40x6cm DEVERÁ SER AUMENTADA PARA 8cm (TAMANHO DA PLACA=40x40x8cm).
- 5 - DETALHES CONFORME NORMA NBR 9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI
- 6 - PARA AS SITUAÇÕES DE RAMPA TIPO 1, NO CASO DE NÃO ATINGIR A COTA DA EDIFICAÇÃO MANTENDO A LARGURA MÍNIMA DE CALÇADA LIVRE DE 1,20m, A CONFORMAÇÃO SERÁ FEITA DENTRO DA PROPRIEDADE.
- 7 - ESQUEMA DE CARACTERIZAÇÃO TIPOLOGIAS SEGUNDO NBR 9050 COM a > 1,25m E i < 20%, ONDE:
i = INCLINAÇÃO RAMPA DE ACESSO
I = LARGURA TOTAL DA CALÇADA
h= DIFERENÇA DE COTA ENTRE O ACESSO E A CALÇADA



0	10/12/2019	E	MPO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

		PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI	
		TÍTULO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO ENGENHO DO MATO PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE URBANISMO DETALHES	
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ. GABRIEL DE LILAS MACHADO MARRAS - CREA 1901188-1/RO		10/12/2019	
APROV.		10/12/2019	
ESCALA		1:25	
Nº DA PRANCHA		04 DE 04	
Nº DESENHO		URBAN_DETALHES_04/04_EM	