



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

— — — — TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

11,150
9,770 — COTA

DISTÂNCIA EM
RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 40\text{ km/h}$;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 10\text{m}$

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_03-04 E 04-04.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO
BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 1000 (A) FL.01/01