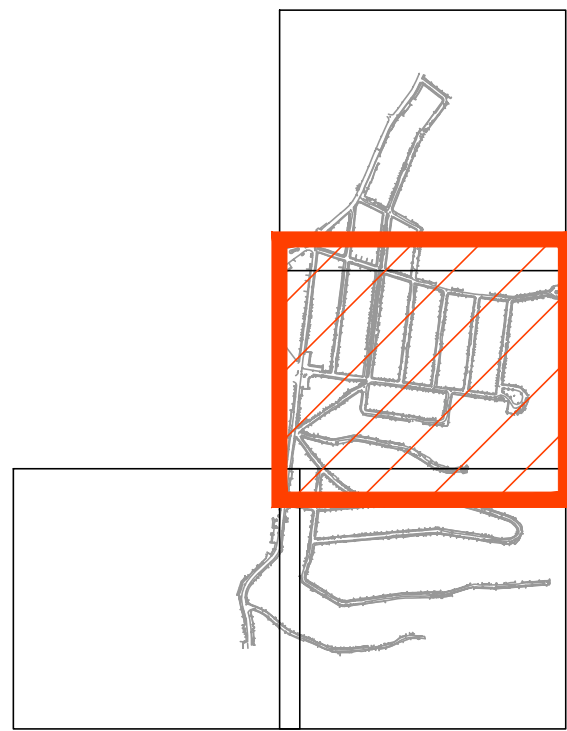




ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- LIMITE DE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO PISTA
- CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 40x40x6cm - COR NATURAL
- ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
- PISTA COMPARTILHADA
- ÁREA AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA
- GRAMA

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
 - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3.5m
 - VIA LOCAL = 3.0m
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7.0m
 - VIA LOCAL = 6.0m
 - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4.00m
- PARA AS INFORMAÇÕES DOS QUADRO DE CURVA, VERIFICAR OS DESENHOS: GEOM_QUADRO_1001_EM E GEOM_QUADRO_1002_EM.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1
PLANTA DE GEOMETRIA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIZ MACEDO BARSA - CREA 18021011-4	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA
1:1000
Nº DA PRANCHA
02 de 04
Nº DESENHO
GEOM_PLANTA_1002_EM