

F

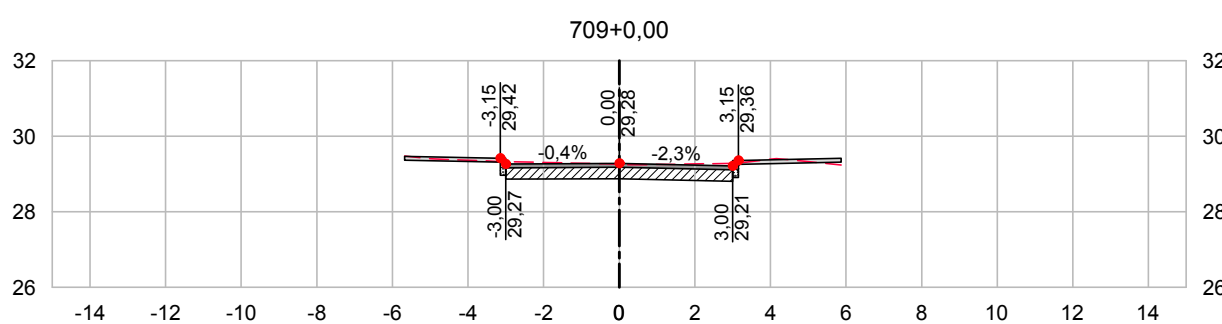
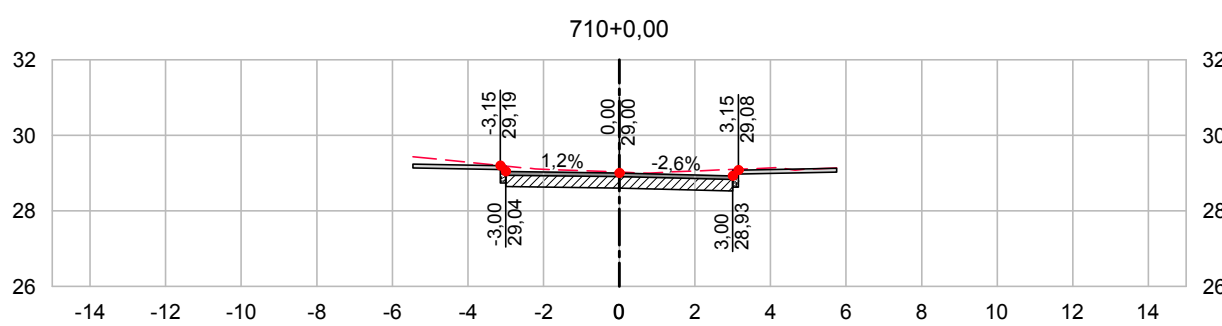
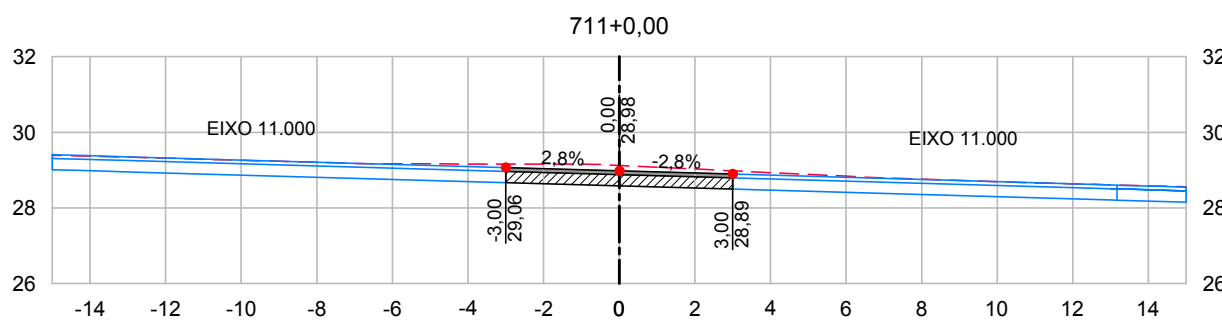
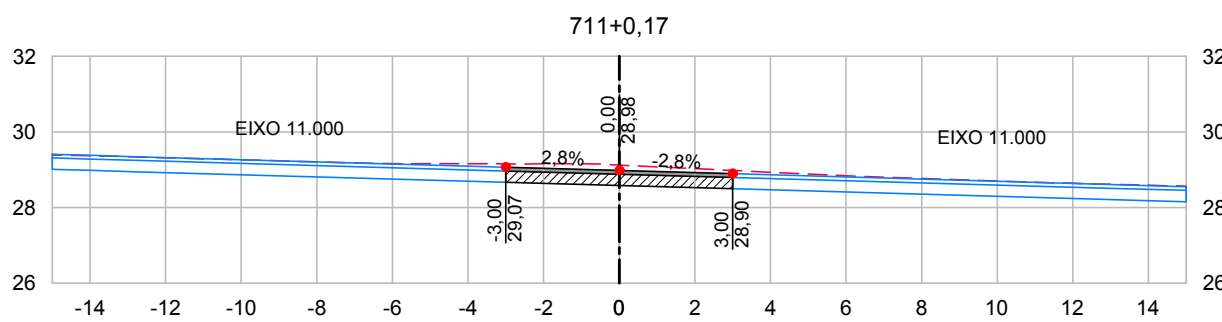
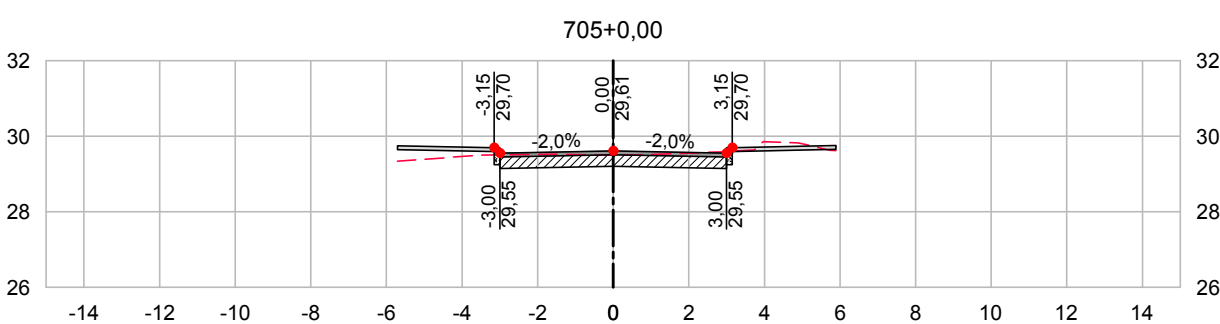
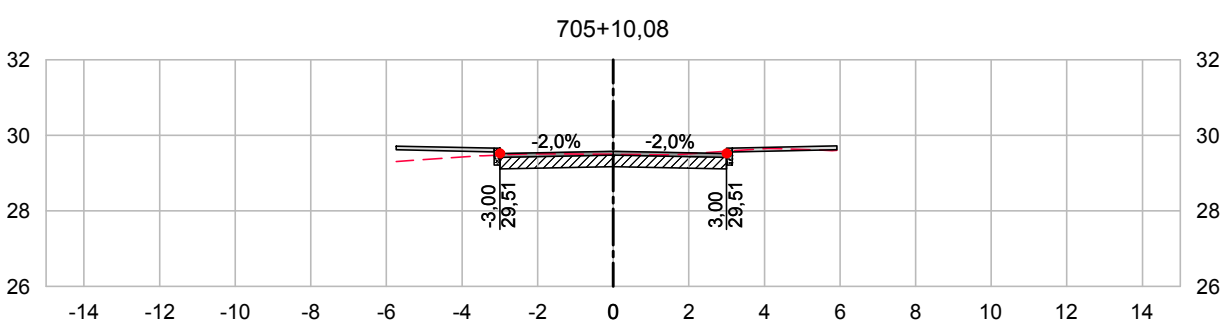
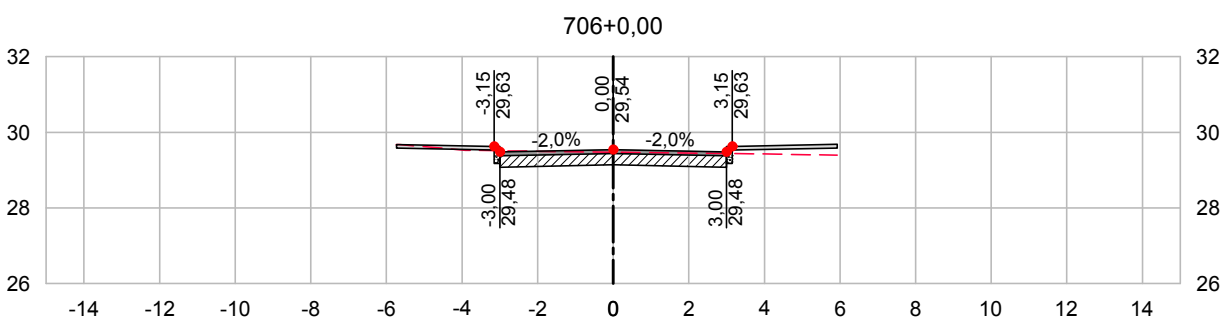
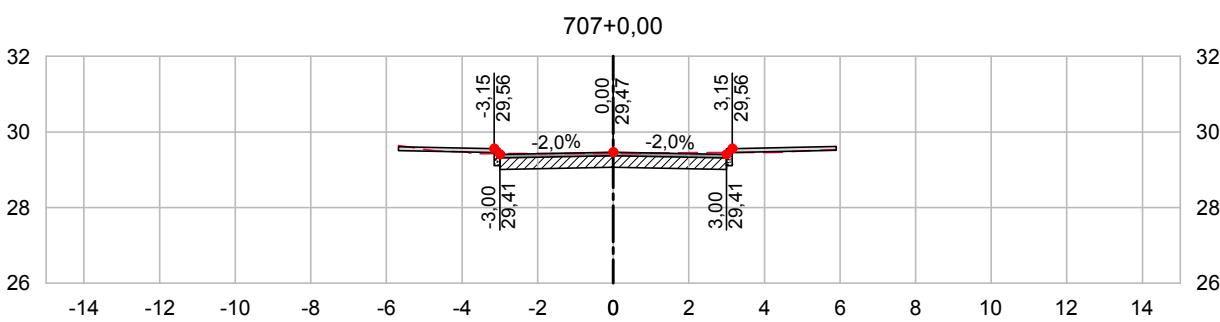
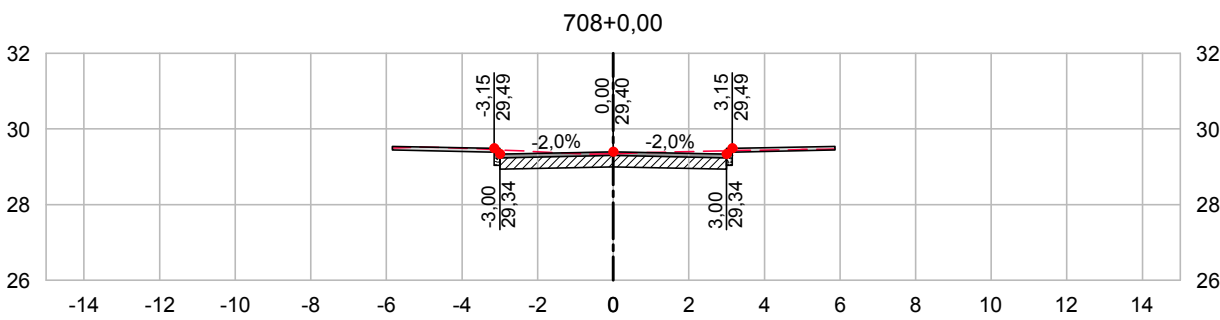
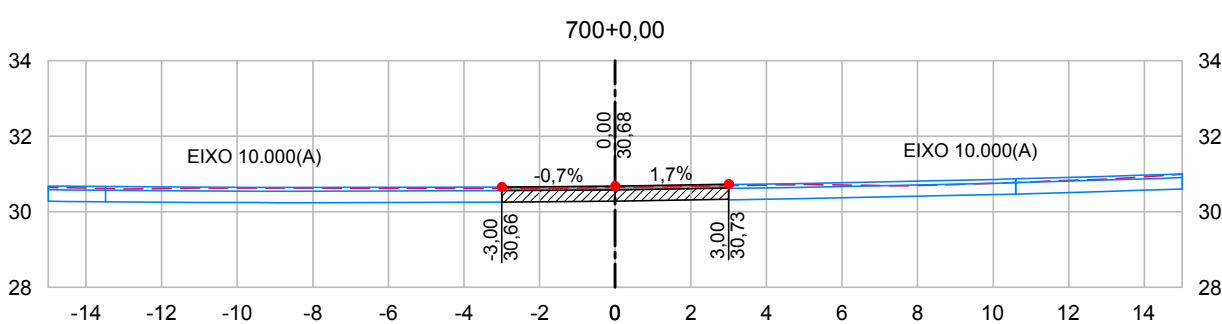
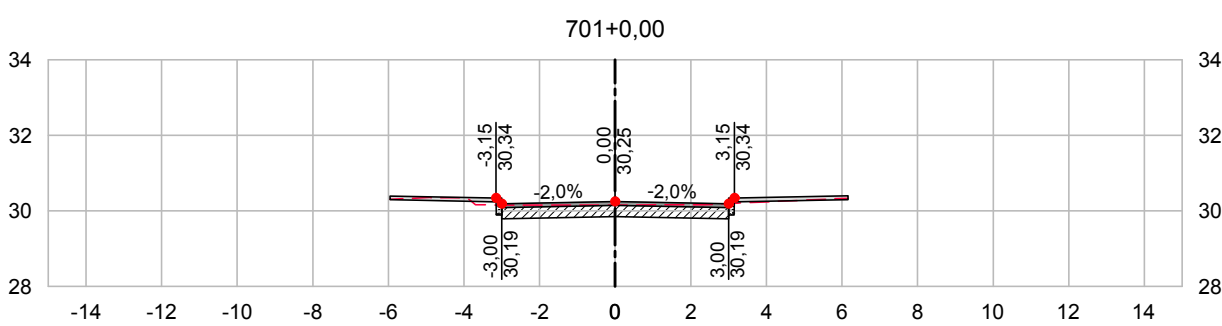
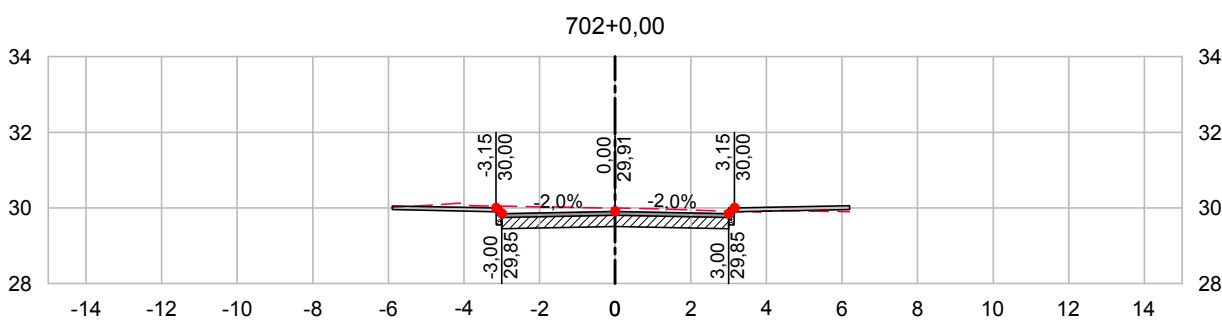
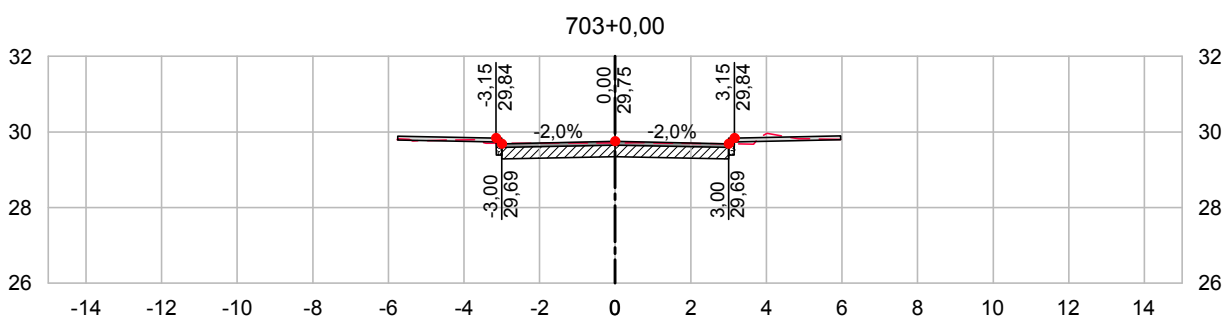
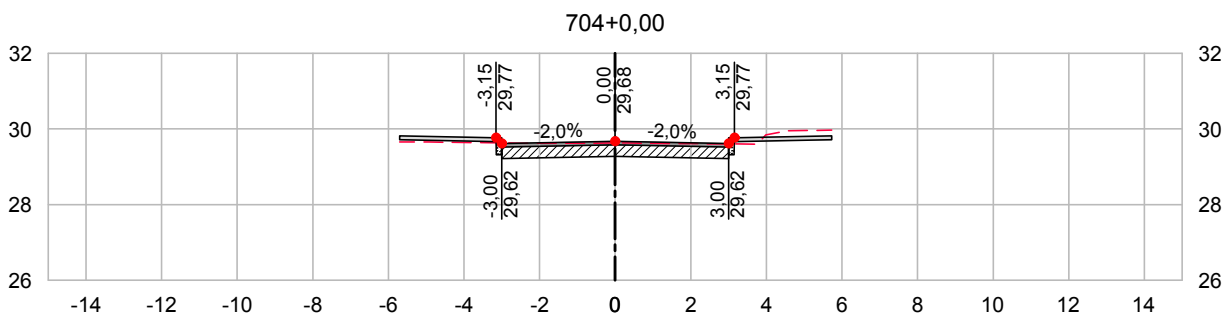
E

D

C

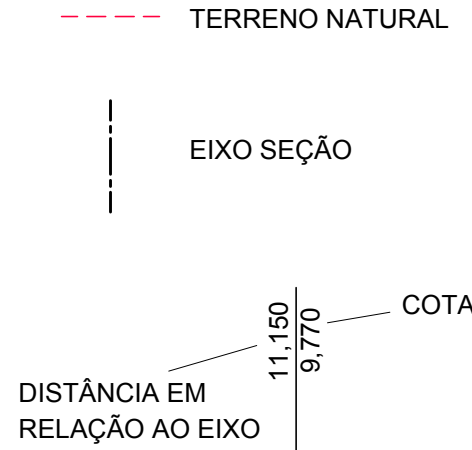
B

A



ARTICULAÇÃO

LEGENDA



NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40km/h;
  - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
    - VIA PRINCIPAL = 3,5m
    - VIA LOCAL = 3,0m
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
    - VIA PRINCIPAL = 7,0m
    - VIA LOCAL = 6,0m
  - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.
- 3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
  - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
  - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_03-04 E 04-04.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1 SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 700

PROJ.	RESPONSÁVEL	DATA
0	CARLOS DE JESUS MACEDO BARBOSA - CREA-198120111-AU	10/12/2019
APROV.		10/12/2019

ESCALA	1:200
Nº DA PRANCHA	16
Nº DESENHO	GEOM_SECOES_1016_EM