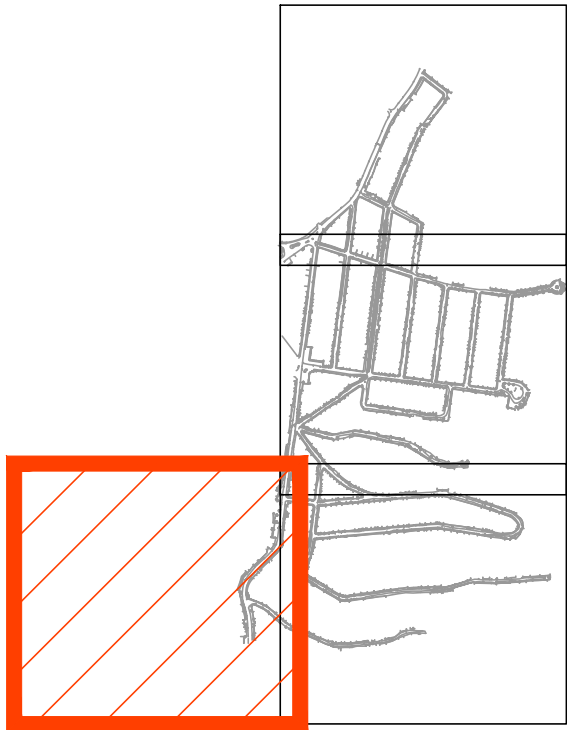


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- LIMITE DE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO PISTA
- CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 40x40x6cm - COR NATURAL
- ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
- PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
  - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
  - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
    - VIA PRINCIPAL = 3,5m
    - VIA LOCAL = 3,0m
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
    - VIA PRINCIPAL = 7,0m
    - VIA LOCAL = 6,0m
  - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m
- PARA AS INFORMAÇÕES DOS QUADRO DE CURVA, VERIFICAR OS DESENHOS: GEOM\_QUADRO\_1001\_EM E GEOM\_QUADRO\_1002\_EM.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1

PLANTA DE GEOMETRIA

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1

PLANTA DE GEOMETRIA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. CARLOS DE JESUS MACEDO BARBOSA - CREA-190199114-0

10/12/2019

APROV.

10/12/2019

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

03 DE 04

Nº DESENHO

GEOM\_PLANTA\_1003\_EM

PJ1090-E-V05-VG-DE-1003-0A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10