



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
VIA PRINCIPAL = 3,5m
VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
VIA PRINCIPAL = 7,0m
VIA LOCAL = 6,0m
- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 1000 (A) FL.01/02

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE JESUS MACEDO BARBOSA - CREA 190210511-4	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:1000	06
	Nº DESENHO
	GEOM_PERFIL_1006_EM