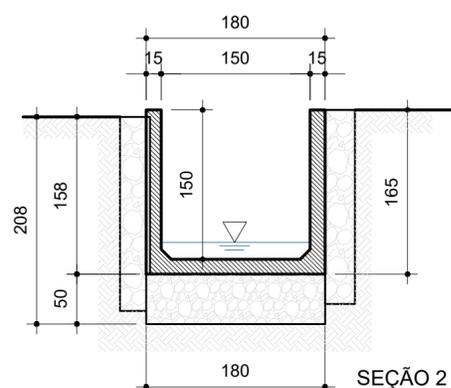
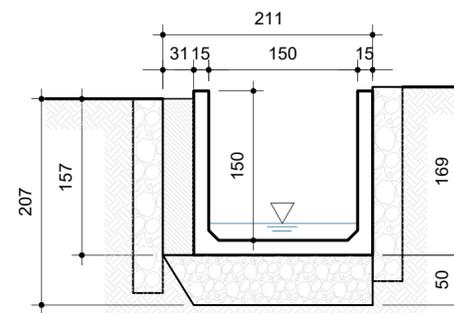


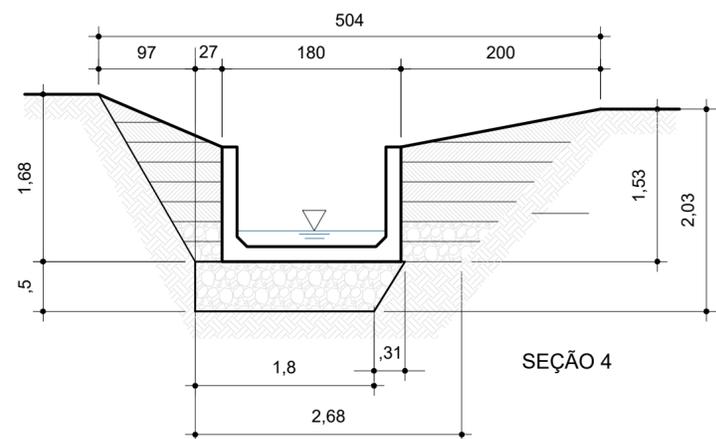
SEÇÃO 1



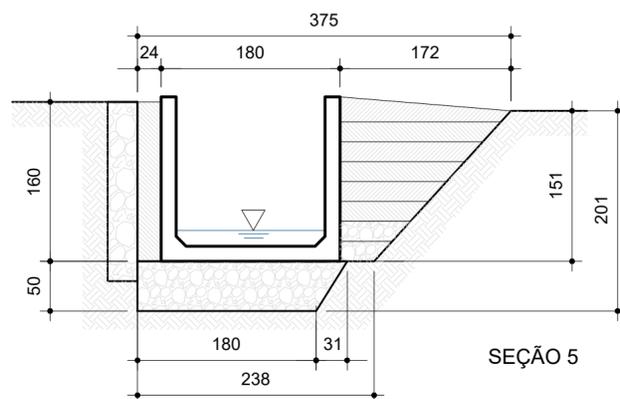
SEÇÃO 2



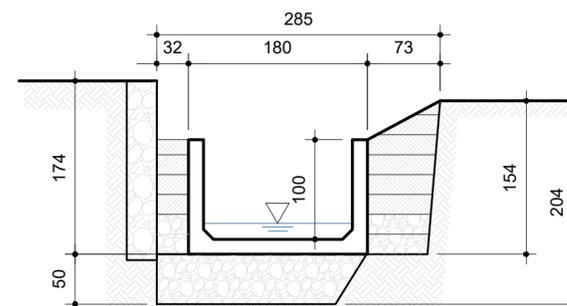
SEÇÃO 3



SEÇÃO 4

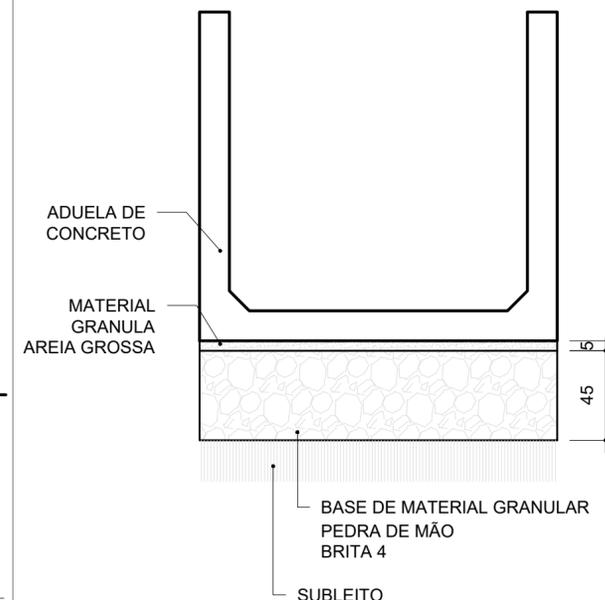


SEÇÃO 5

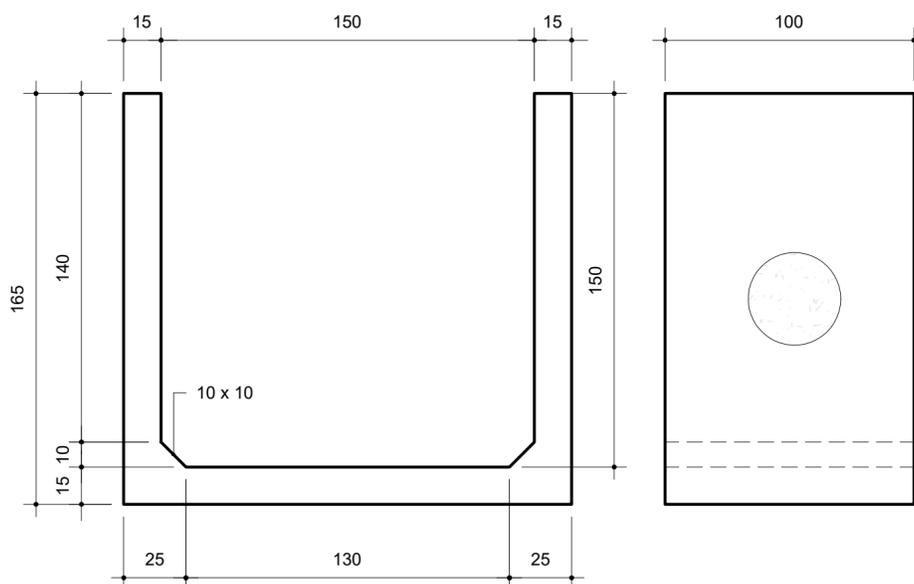


SEÇÃO 6

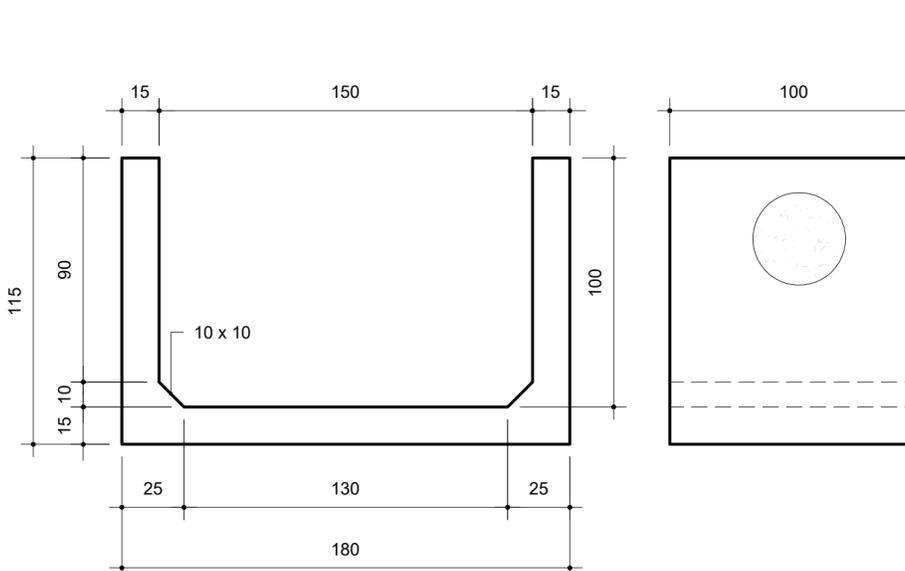
SEÇÃO TRANSVERSAL FINAL
ESC. 1:50



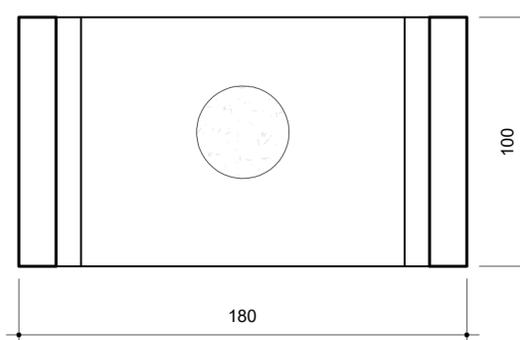
DETALHE DA BASE
S/ESC.



ADUELA TIPO U - 1,50 X 1,50 - 29 UNIDADES



ADUELA TIPO U - 1,50 X 1,00 - 17 UNIDADES



DETALHE DAS ADUELAS
ESC. 1:20

NOTAS

- 1) Cotas em centímetros, salvo onde indicado ao contrário.
- 2) Não trabalhar em dias de chuvas.
- 3) Antes dos serviços promover limpeza do canal e remoção de lixo e entulho.
- 4) Avaliar estabilidade dos muros de contenção antes de remover solo do fundo do canal. Demolir os muros de contenção, tipo gravidade, de pedra de mão, já em iminência de colapso, que puderem ser removidos sem prejuízo a qualquer tipo de estrutura. As estruturas de contenção que não puderem ser removidas devem ser escoradas antes do início das atividades de dragagem. Qualquer demolição deve ser avaliada em campo por engenheiro.
- 5) Executar escavações em talude com inclinação 2:3 (H : V)
- 6) Remover solo de baixa resistência existente no primeiro metro de profundidade do canal.
- 7) Elaborar e seguir plano de rigging para a elevação e posicionamento das peças de concreto.
- 8) Utilizar aduelas de concreto produzida conforme NBR 15396:2018 Aduelas (galerias celulares) de concreto armado pré-moldadas.
- 9) Não foi previsto trânsito de veículos, nas bordas do canal.
- 10) Adotada sobrecarga nas laterais de 30 kPa;
- 11) Empuxo previsto sobre as paredes da aduela - 40kN. Momento previsto nas paredes da aduela - 35kN.

Material	Quant.
Pedrão de mão	53 m³
Brita 4	23 m³
Areia Grossa	76 m³
Aduela em concreto 1,5 x 1,5	29 unid
Aduela em concreto 1,5 x 1,0	17 unid

COR	PENA	CTB	COR DES.
1	0,3	7	
2	0,3	7	
3	0,3	7	
4	0,3	7	
5	0,6	7	
6	0,3	7	
7	0,4	7	
8	0,05	7	
9	0,05	9	
12	0,3	1	
20	0,2	7	
40	0,7	7	
42	0	7	
164	1	7	
170	0,3	5	
172	0,7	7	