



- NOTAS
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 40$ km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - $SE_{\max} = 4.0\%$;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2.80 m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12.0 m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 10$ m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT. 2004

REV.	DATA	TIPO	POR
1	DEZ/2019	E	CASC
0	DEZ/2019	E	CASC

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO PERFILS LONGITUDINAIS

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 1901881-1 RJ	DEZ/2019
APROV.	DEZ/2019

ESCALA

H=1:1000
V=1:100

Nº DA PRANCHA
01 DE 01

Nº DESENHO
GEOM_PERFIL_01/01_PA