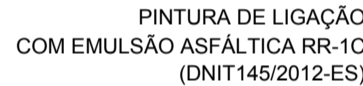




9

- ☐ 1  
☐ 2  
☐ 3  
☐ 4  
☐ 5

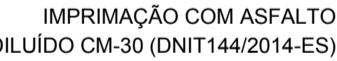
5



3,0

⑤

- ⑤



TO E

9

- (2)

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
<ul style="list-style-type: none"> <li>• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG. / TRANSV.): NOMINAL (1)</li> <li>• À 3% DE DEFORMAÇÃO (1)</li> <li>• DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG. / TRANSV.)</li> </ul>	<p>≥50 kN/m/≥50 kN/m</p> <p>≥12 kN/m/≥12 kN/m</p> <p>≤12%/≤12%</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CECQ.RF (2)</li> </ul>	≥9N/mm/mmm²
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)</li> </ul>	≥95%
<ul style="list-style-type: none"> <li>• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO &lt;1%</li> </ul>	<p>250°C</p> <p>190°C</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO</li> </ul>	<p>3,5 e 5m</p> <p>≥150m</p>

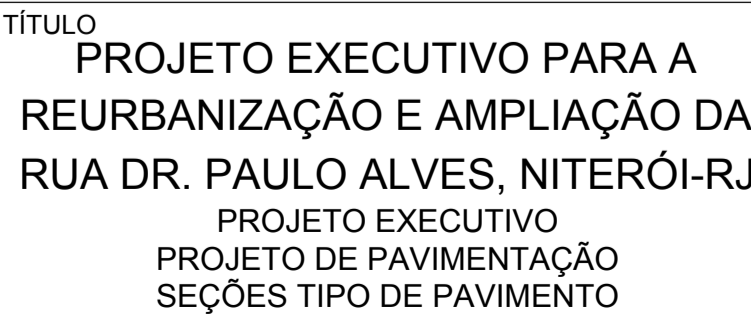
10

- 1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2- SUPRÊ-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 5- NO CASO EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- 6- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- 7- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

## M

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

1	DEZ/2019	E	LFA	REVISÃO GERAL
0	DEZ/2019	E	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



RESPONSÁVEL		DATA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÕES TIPO DE PAVIMENTO	
PROJ. _____ <small>CADENIZ DE LILLES IMACIO DA SILVA - CREA 106110511-MG</small>	DEZ/2019			
APROV. _____	DEZ/2019	ESCALA 1:25	Nº DA FRANCHA 01 DE 01  Nº DESENHO PAVI_SECOES_01/01_PA	