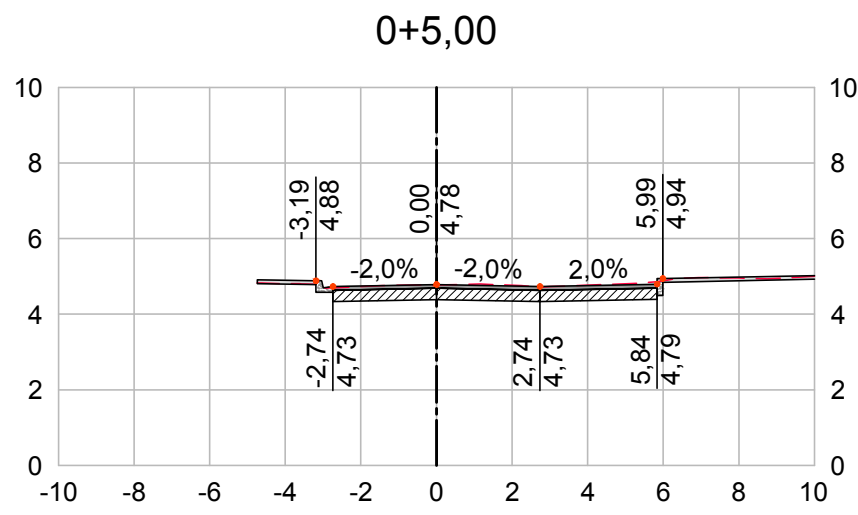
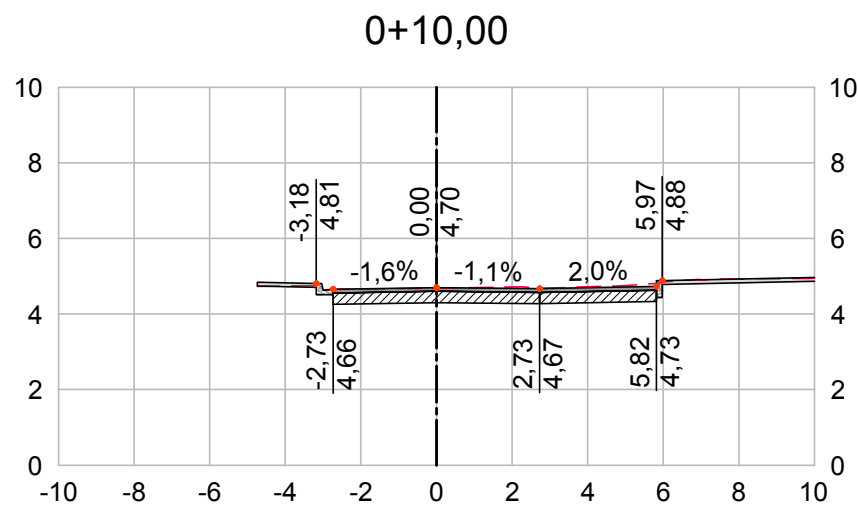
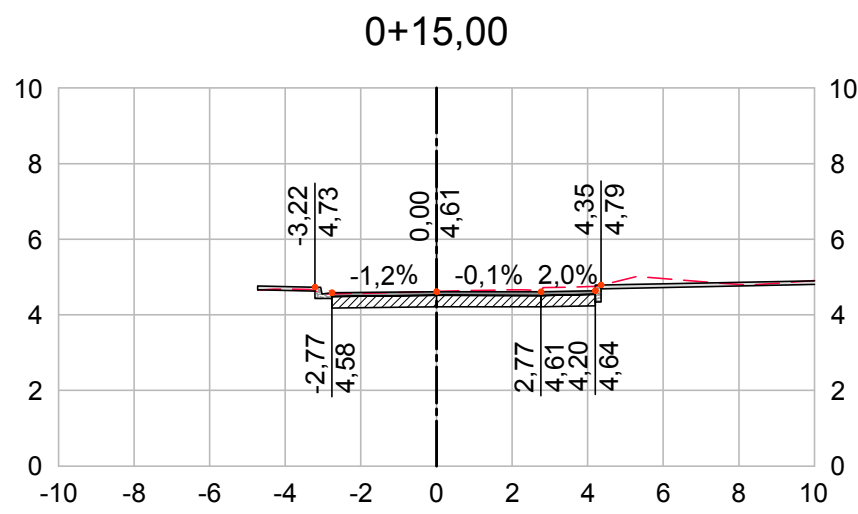
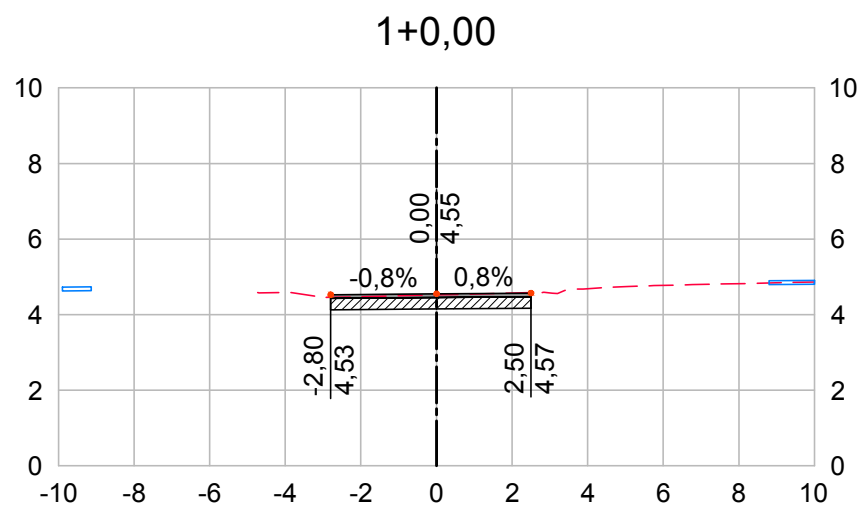
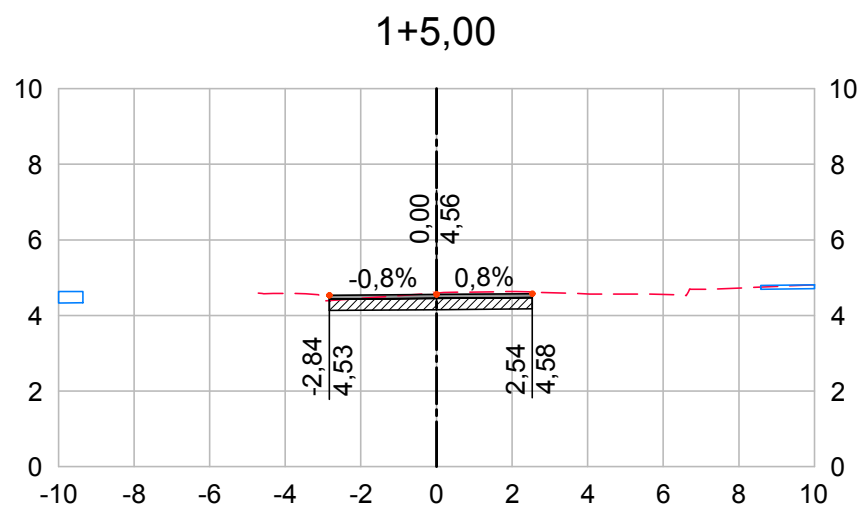
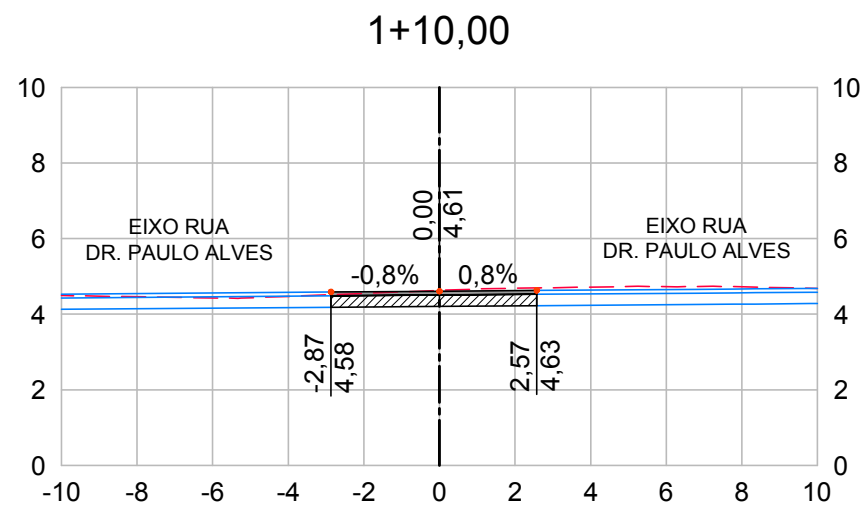
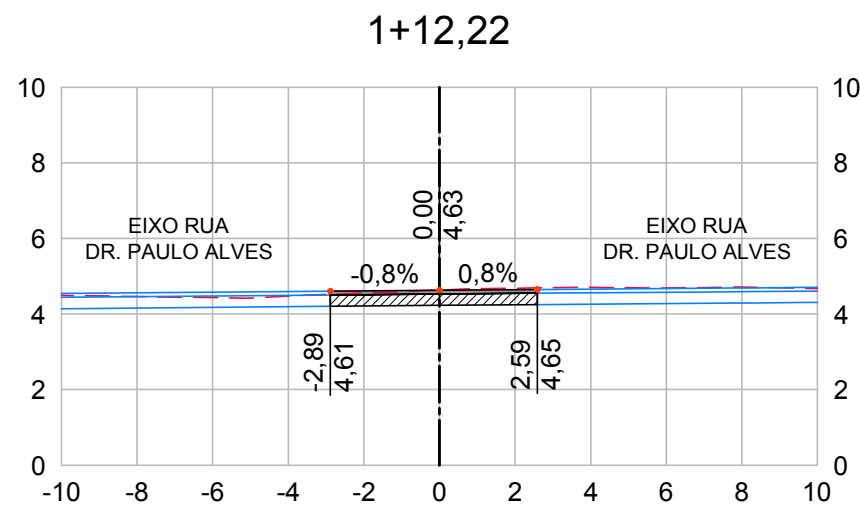


EIXO RUA JUSTINA BULHÕES



EIXO RUA CASEMIRO DE ABREU



## LEGENDA

--- TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

DISTÂNCIA EM  
RELAÇÃO AO EIXO

11,150  
9,770

COTA

## NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
  - VELOCIDADE DIRETRIZ -  $v = 40$  km/h;
  - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA -  $SE_{\max} = 4,0\%$ ;
  - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
  - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA -  $L = 10$ m.
- 3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA RUA DR. PAULO ALVES NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
- 4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
  - DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
  - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
  - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- 5 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_01/02 E 02/02.

## NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO EXECUTIVO PARA A  
REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA  
RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUAS JUSTINA E CASEMIRO

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <small>CARLOS DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 19621881-1 RJ</small>	DEZ/2019
APROV. _____	DEZ/2019

ESCALA  
1:200  
N° DA PRANCHA  
05 DE 05  
N° DESENHO  
GEOM\_SECOES\_05/05\_PA