

F

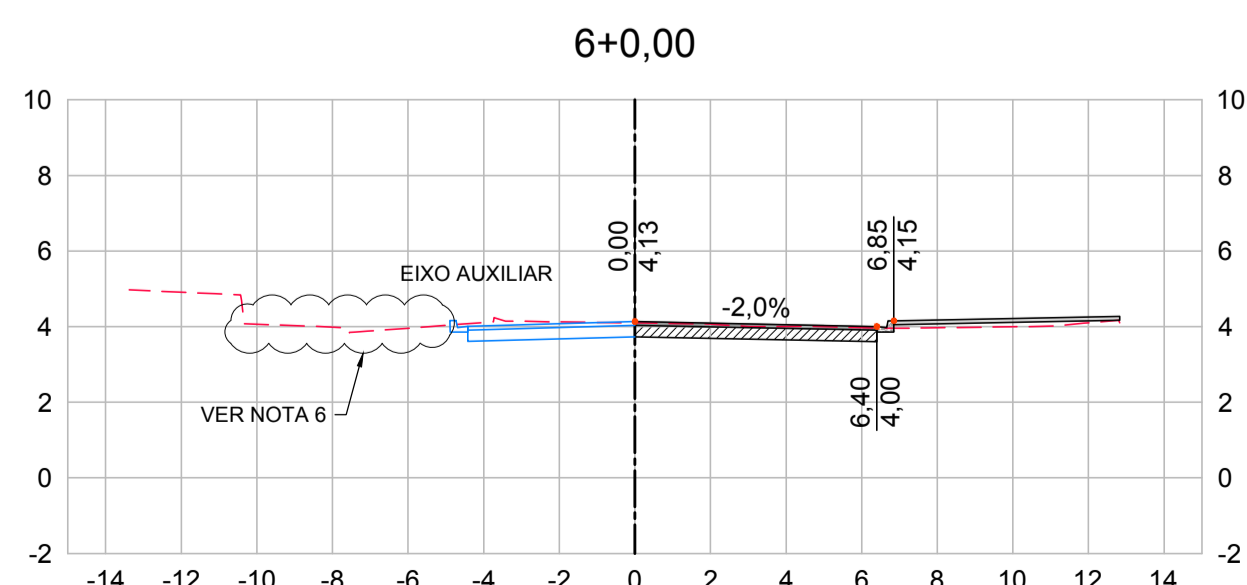
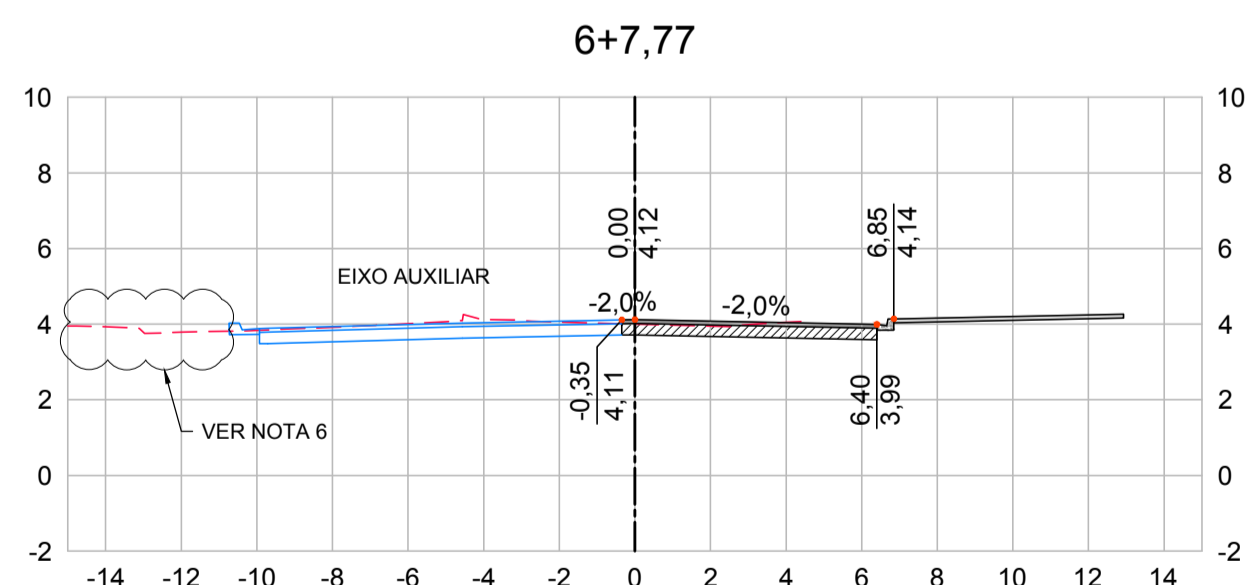
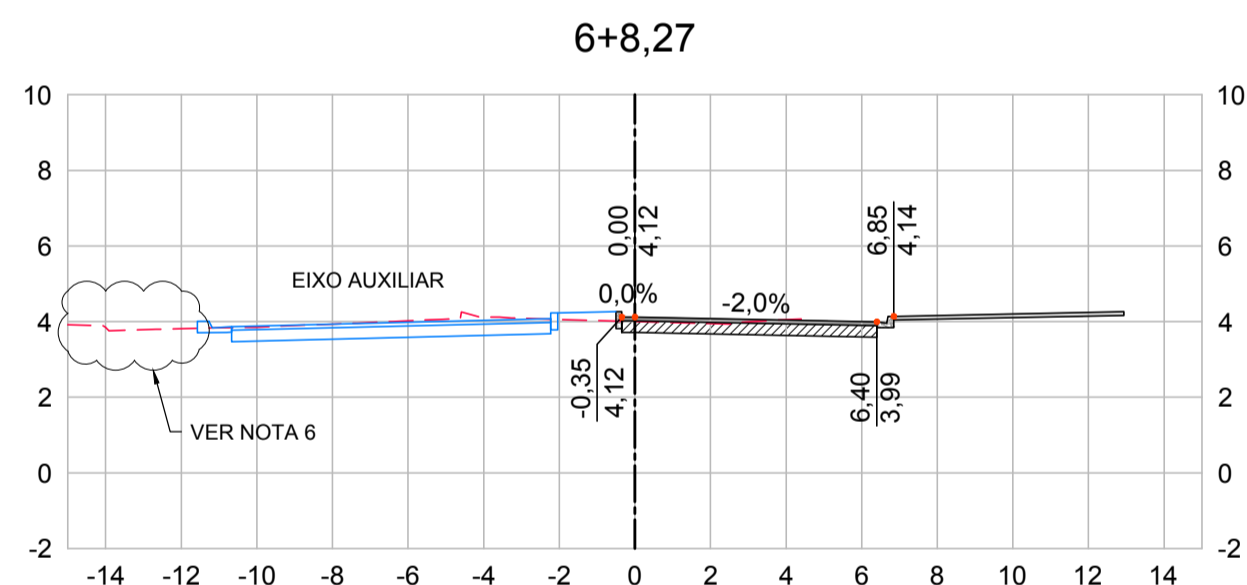
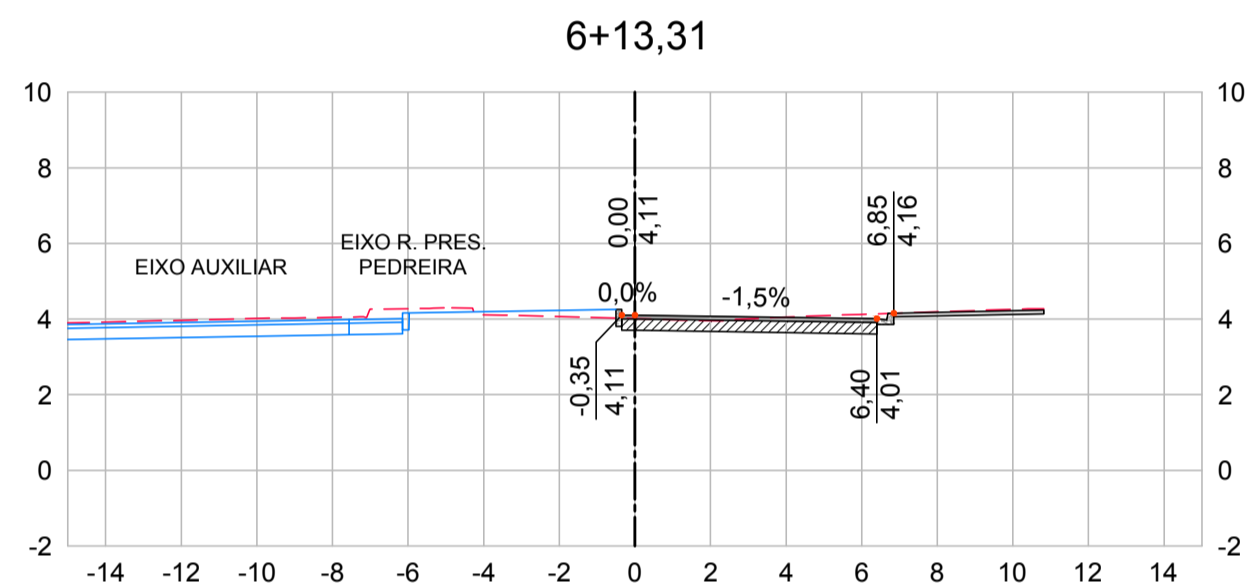
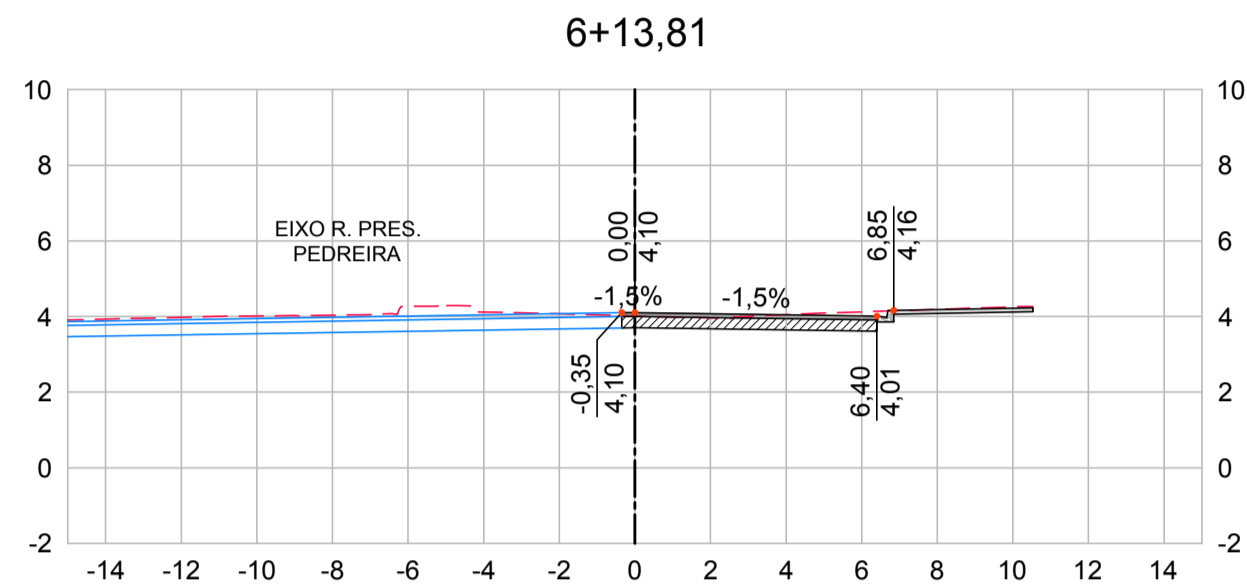
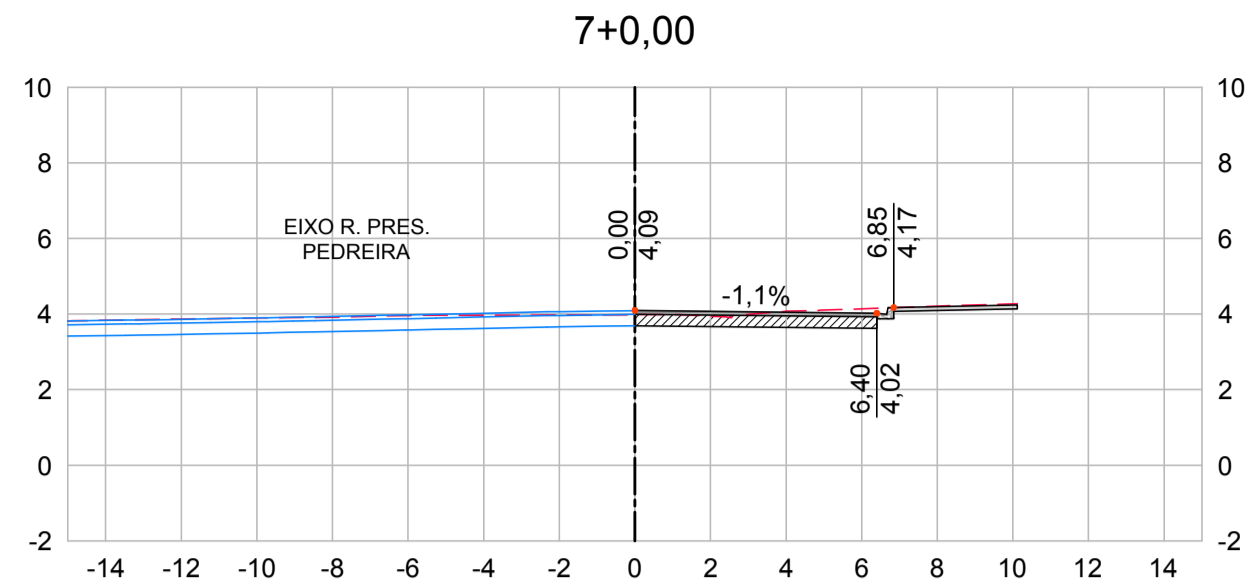
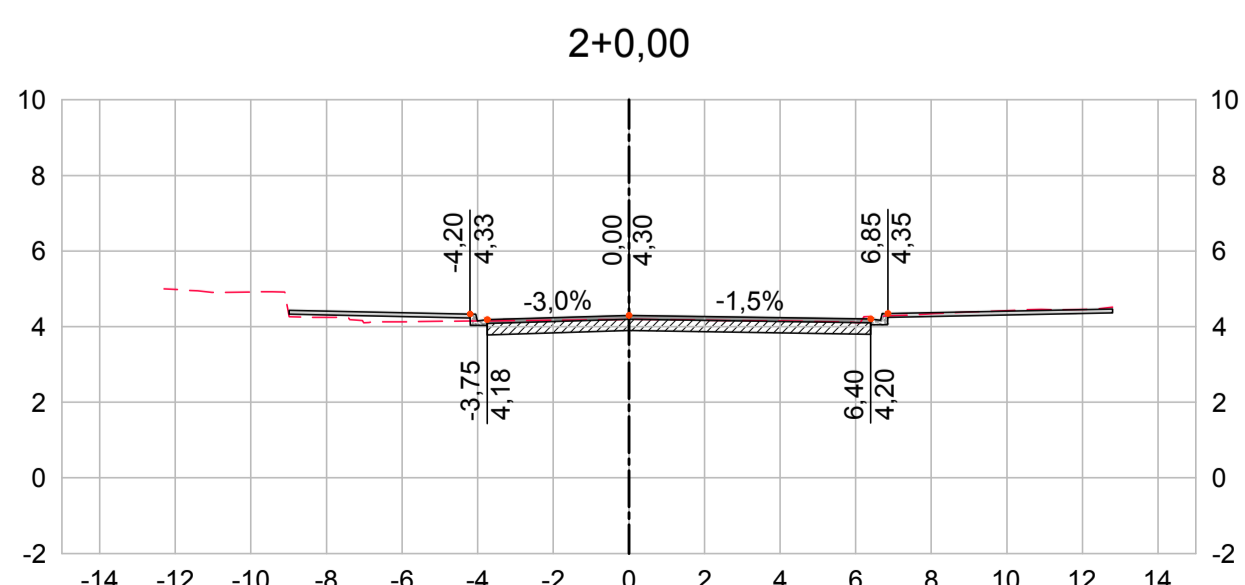
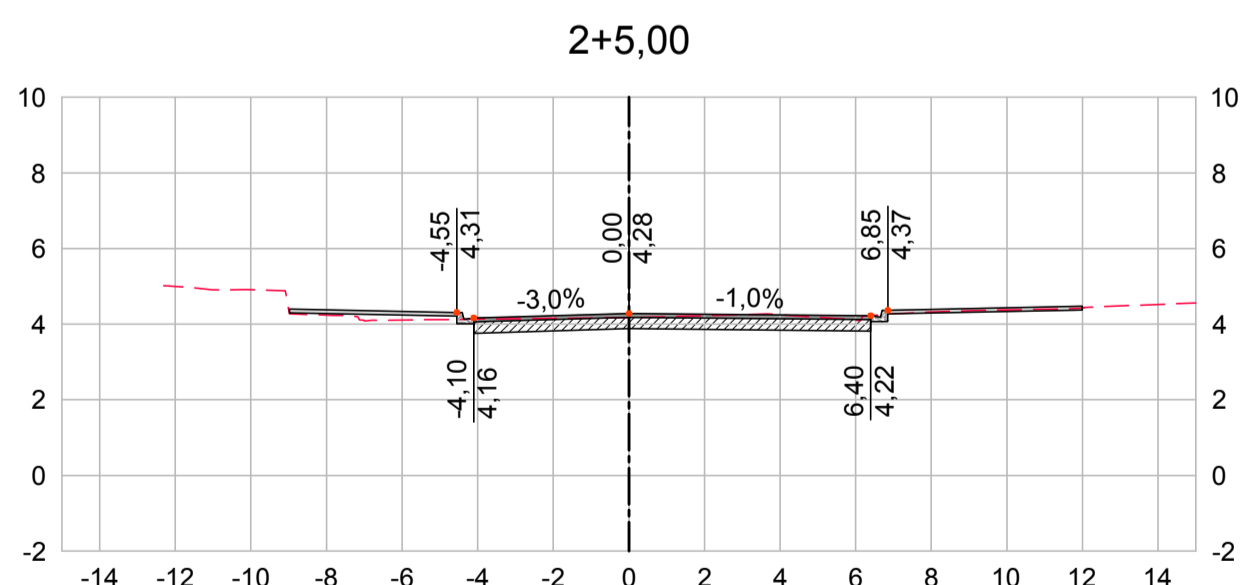
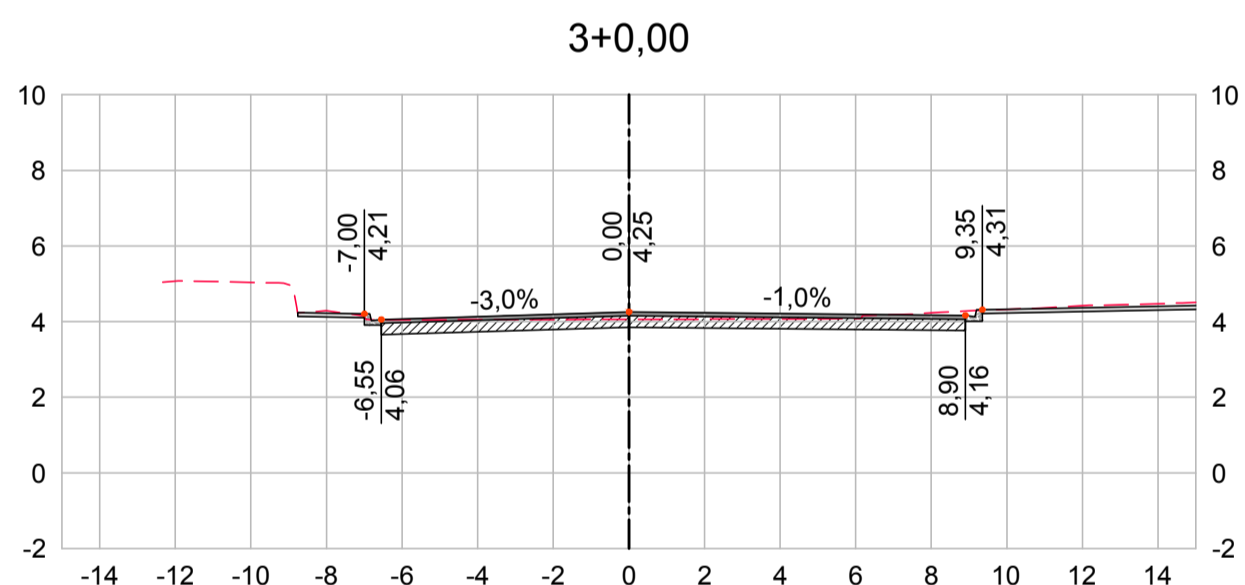
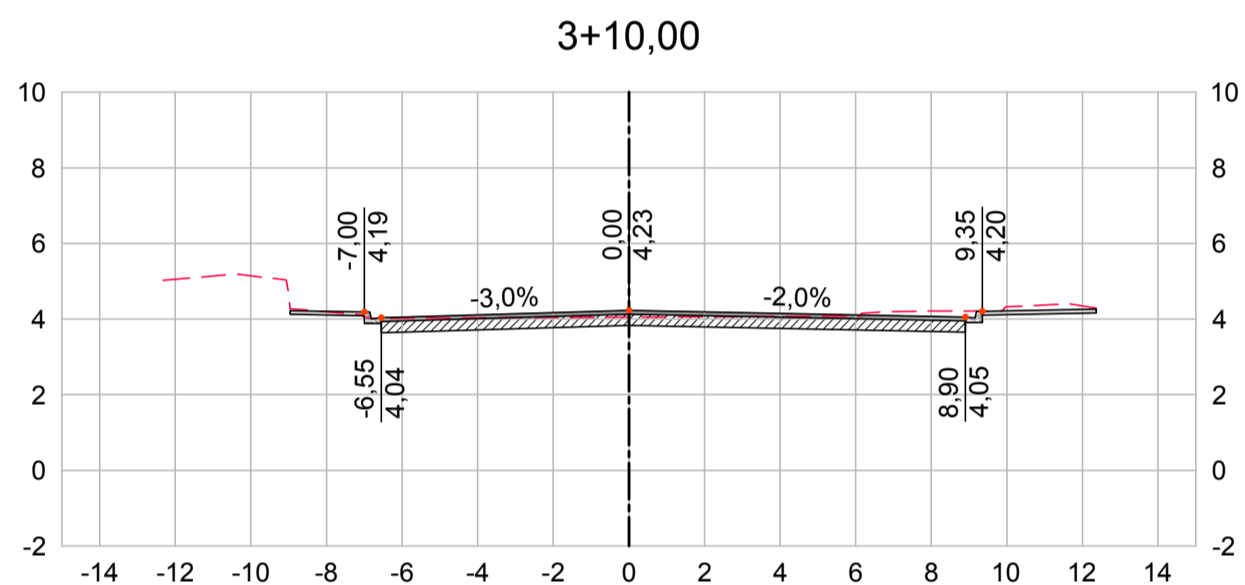
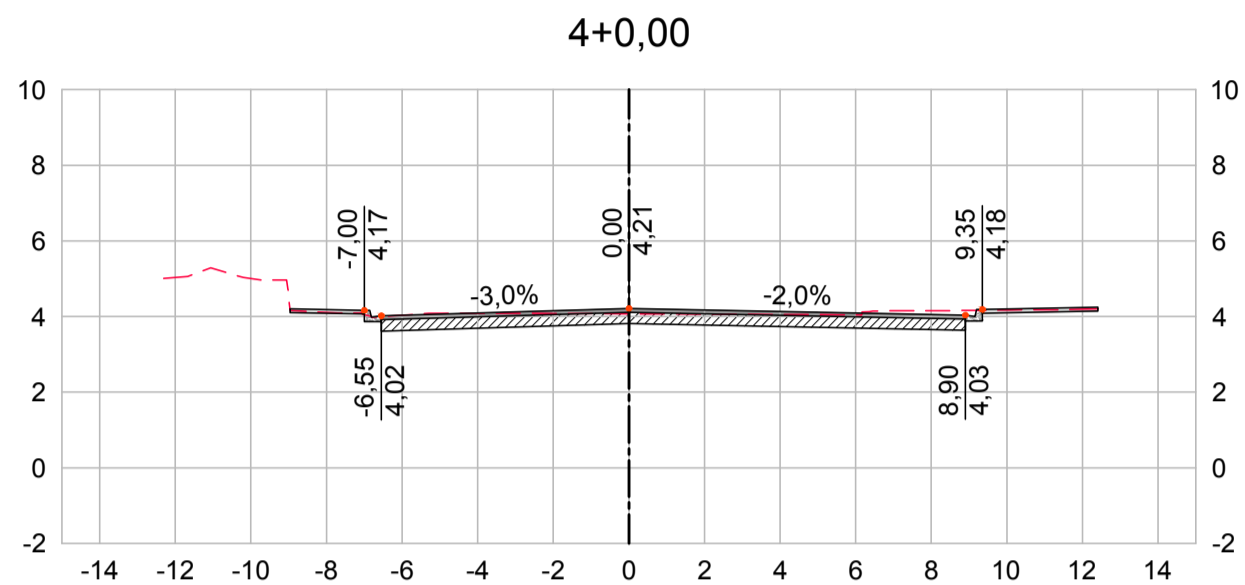
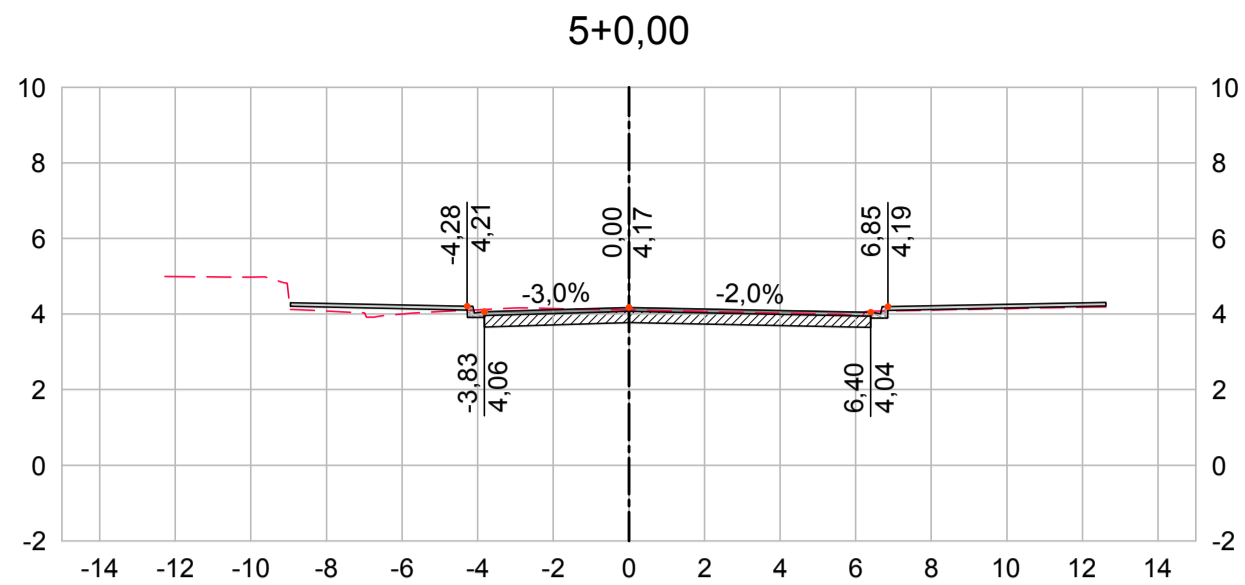
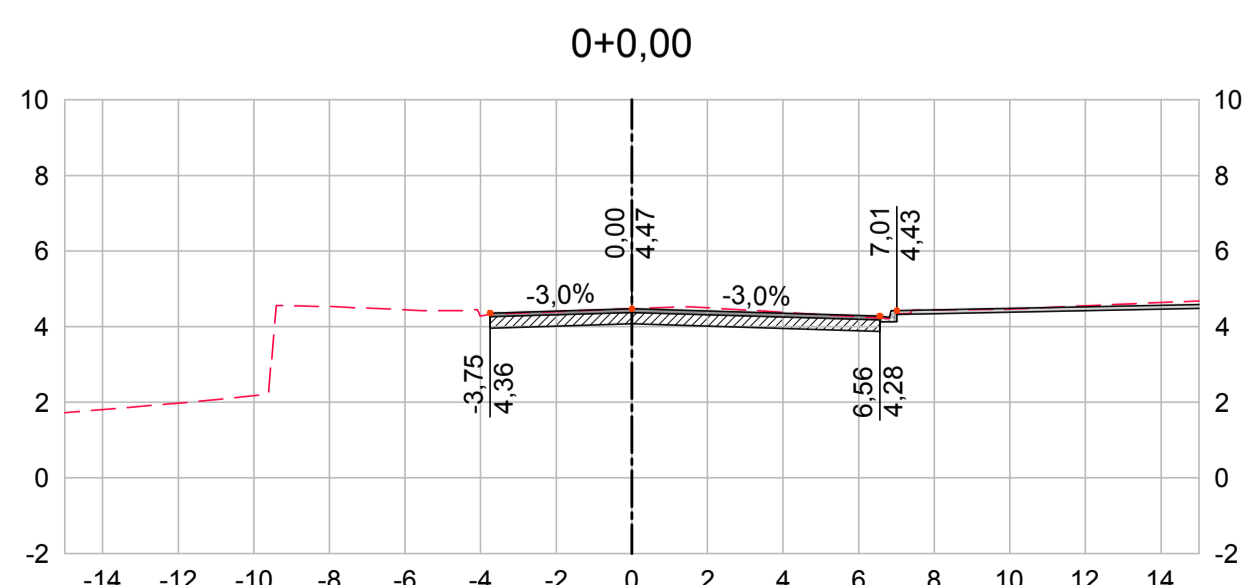
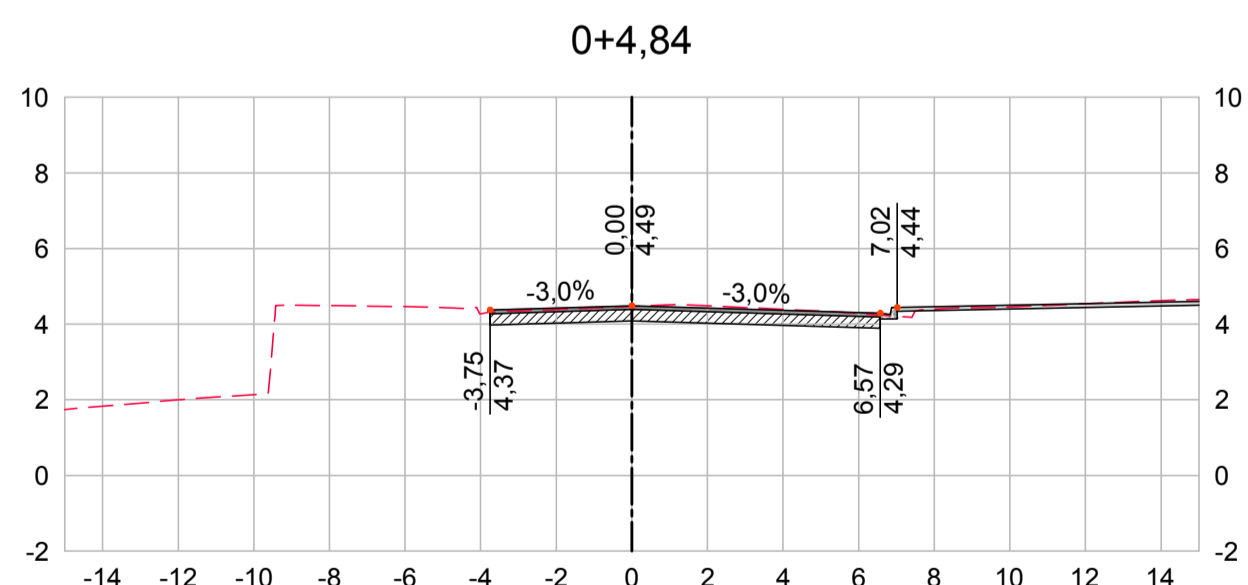
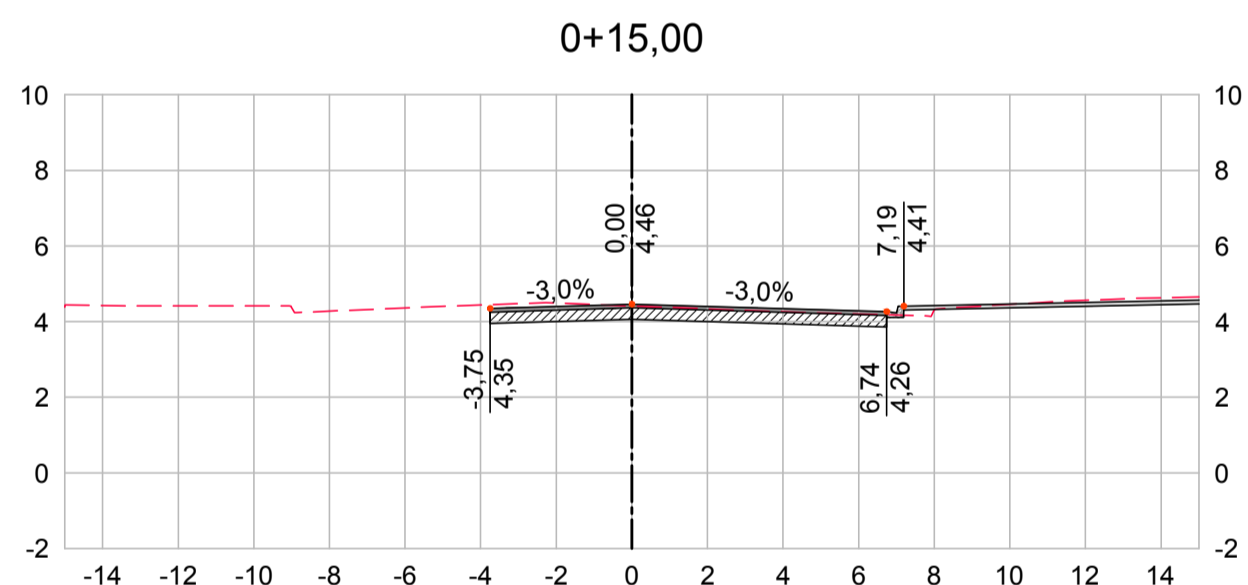
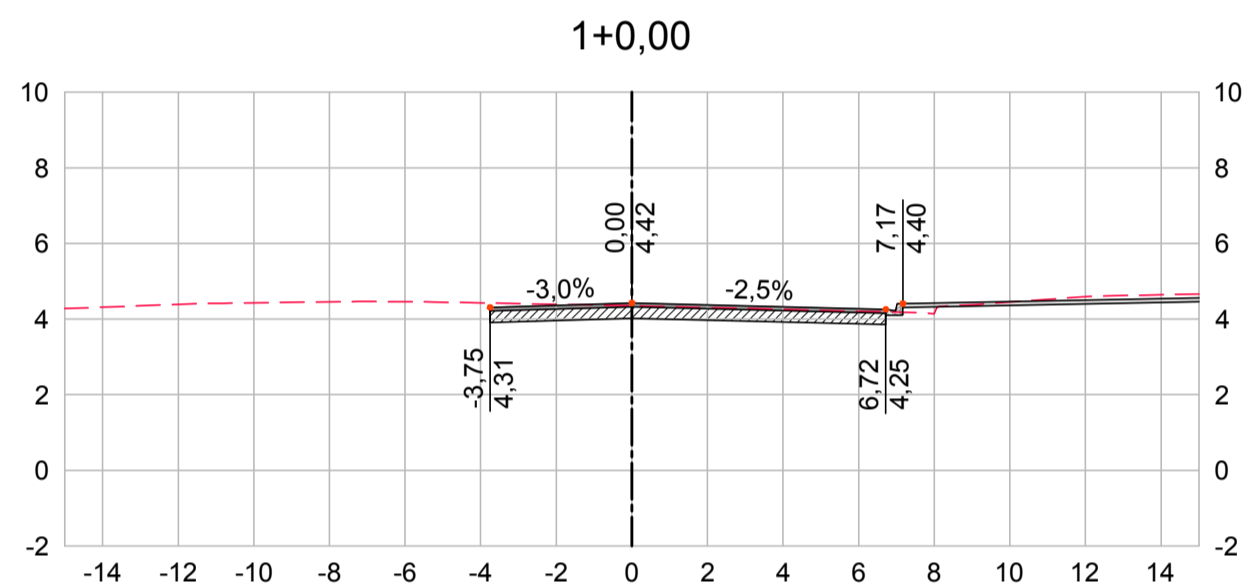
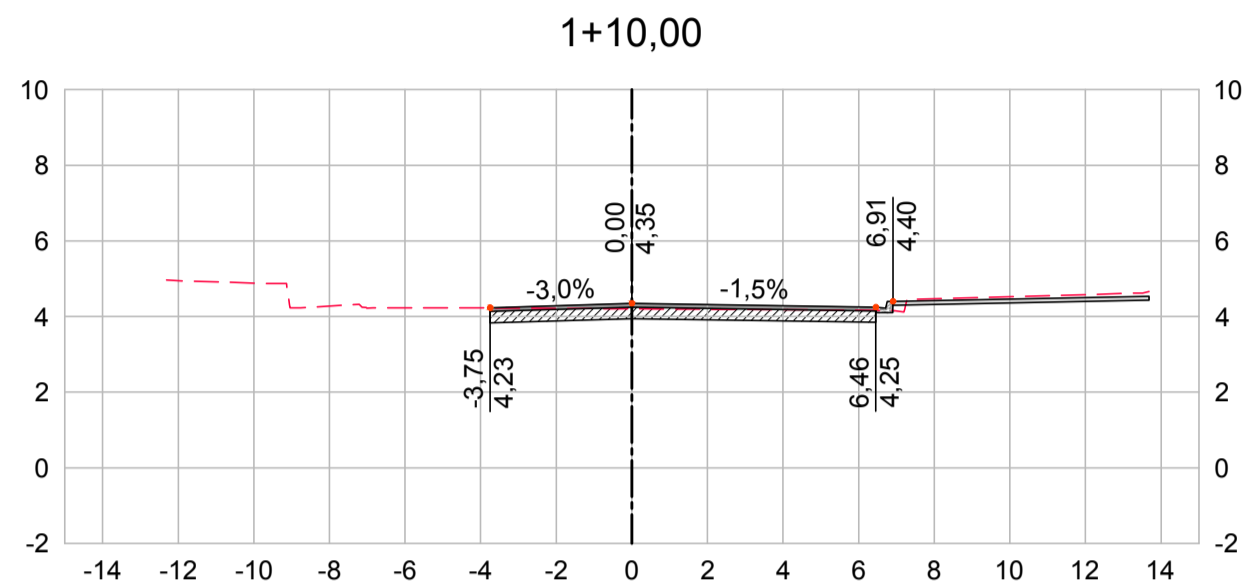
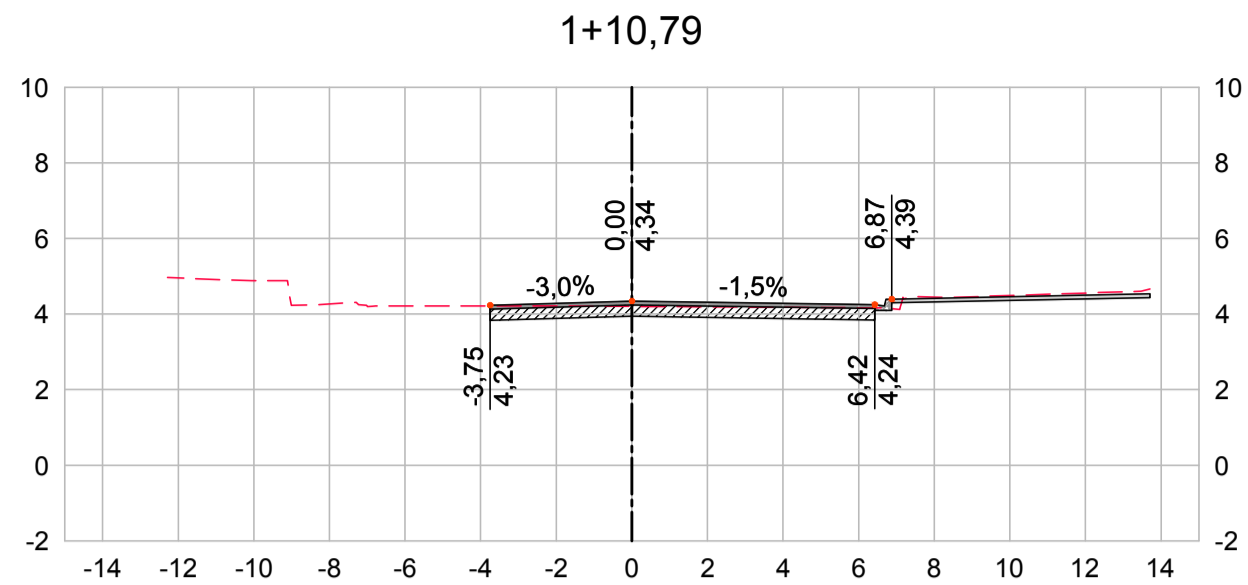
E

D

C

B

A



LEGENDA

--- TERRENO NATURAL

--- EIXO SEÇÃO

11,150 / 9,770 COTA

DISTÂNCIA EM RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.
- 3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA RUA DR. PAULO ALVES NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
- 4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
 - DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
 - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
 - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- 5 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_01/02 E 02/02.
- 6 - TRECHO DE CALÇADA EM DOIS NÍVEIS. PARA IMPLANTAÇÃO VER PROJETO DE URBANISMO: URBAN_PLANTA_01/01 E URBAN_IMP_01/03.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT. 2004

1	DEZ/2019	E	CASC	REVISÃO GERAL
0	DEZ/2019	E	CASC	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

Técnicas & Consultorias de Engenharia

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO

SEÇÕES TRANSVERSAIS - R. DR. PAULO ALVES - FL. 01/03

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	DEZ/2019
APROV. _____	DEZ/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:200	01 DE 05
	Nº DESENHO
	GEOM_SECOES_01/05_PA