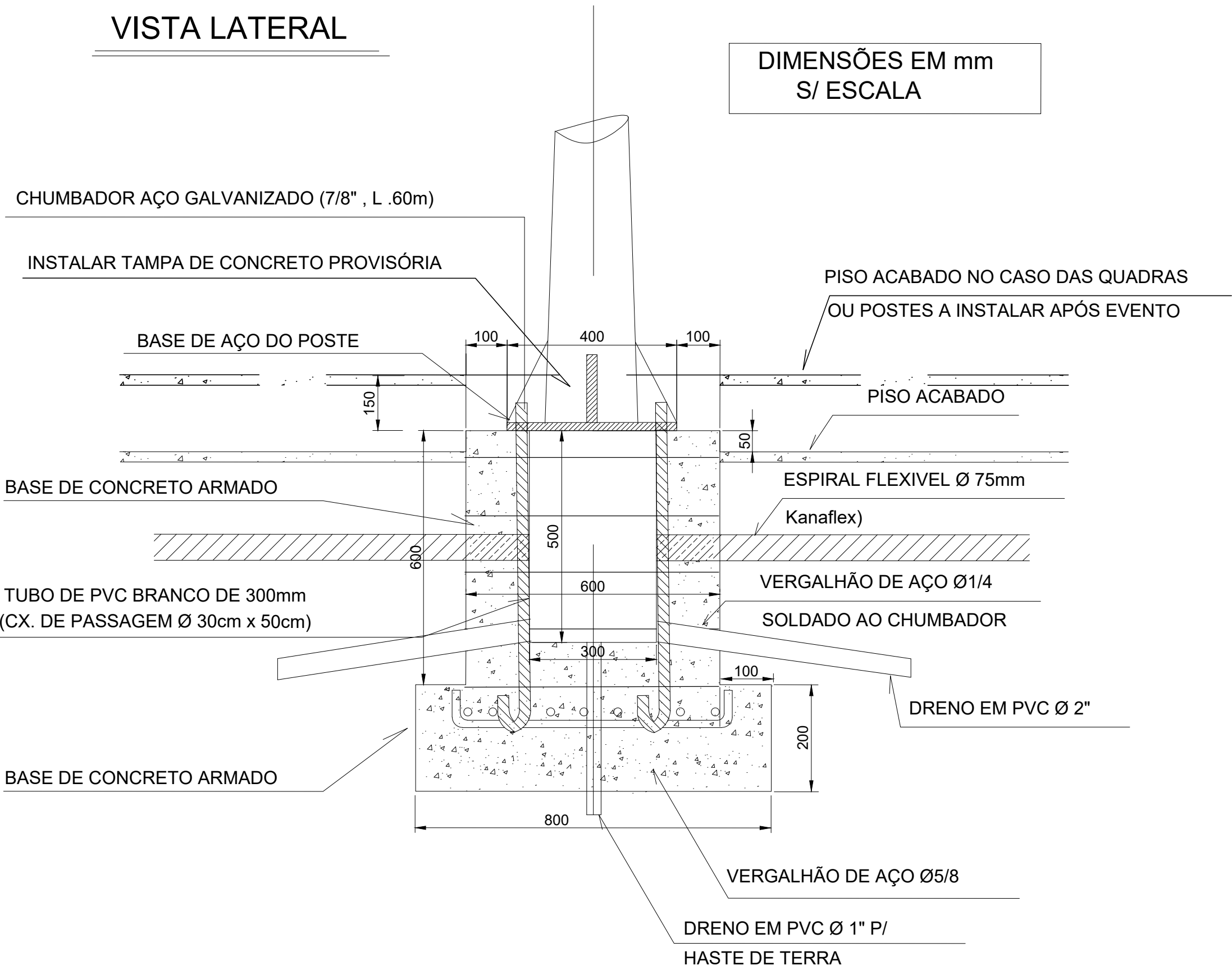


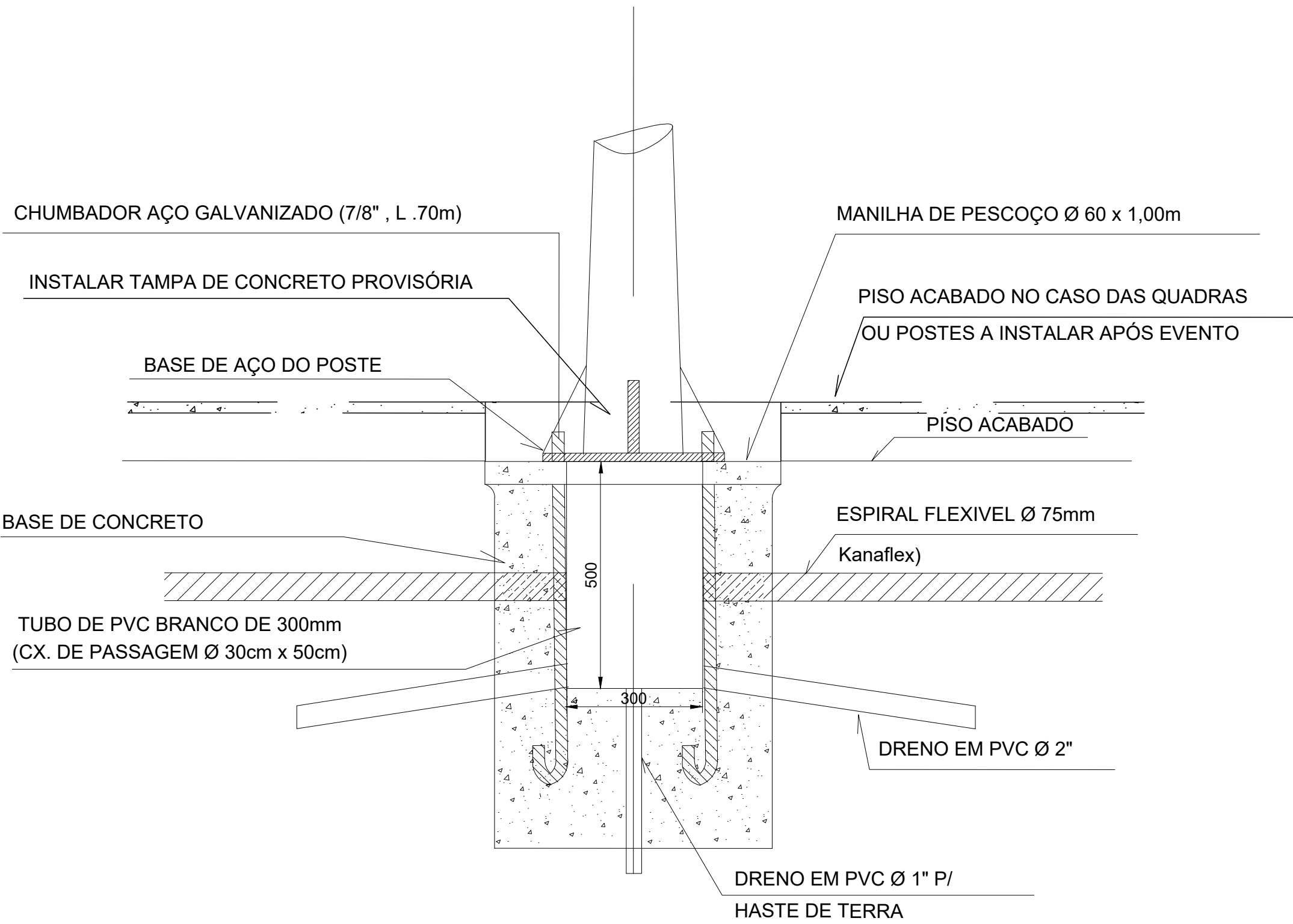
DETALHE

FUNDAÇÃO PARA POSTES DE 4,50m a 9,00m

VISTA LATERAL

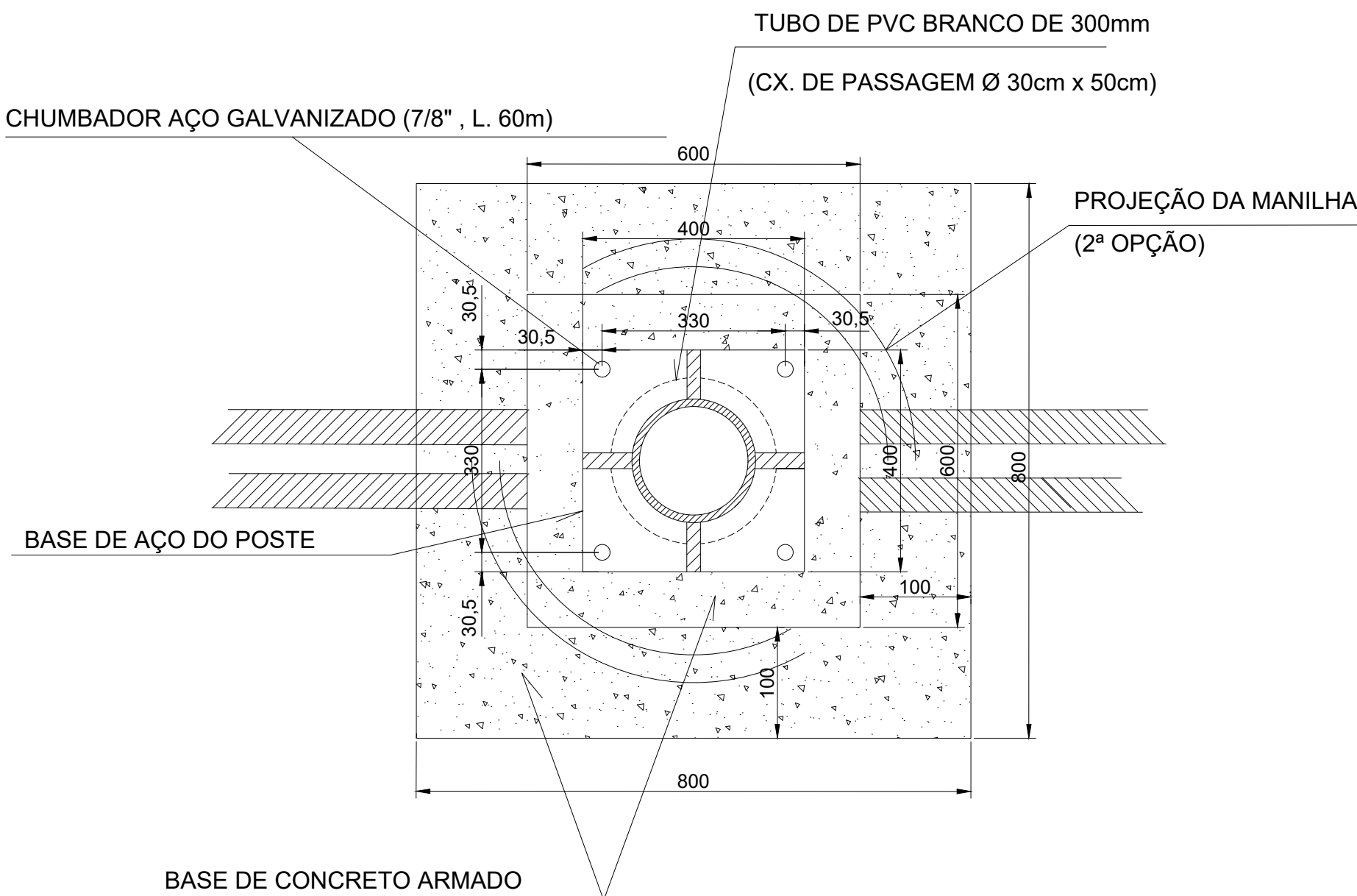


FUNDAÇÃO PARA POSTES DE 4,50 e 9,00m (2ª OPÇÃO)



FUNDAÇÃO PARA POSTE DE 4,50m a 9,00m

VISTA SUPERIOR



NOTAS:

- 01 - A AQUISIÇÃO DOS MATERIAIS PARA EXECUÇÃO DESTA PROJETO TERÁ DE SER FEITA EM FORNECEDORES HOMOLOGADOS, BEM COMO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS SEGUIRÁ O MANUAL DE IMPLANTAÇÃO DE I.P.
- 02 - A OBRA SERÁ MARCADA PELO POSICIONAMENTO DOS POSTES EM PLANTA E AS CAIXAS HAND-HOLE NÃO PODERÃO DISTAR MAIS DE 0,50 m DO REFERIDO POSTE.
- 03 - A POSTEAÇÃO DEVERÁ SER MARCADA "IN LOCO" COM A PRESENÇA DO ENGENHEIRO FISCAL
- 04 - TODAS AS PARTES METÁLICAS, NÃO ENERGIZADAS, DOS EQUIPAMENTOS, DEVERÃO SER ATERRADAS, INCLUSIVE OS POSTES DE AÇO.;
- 05 - OS EQUIPAMENTOS DAS LUMINÁRIAS SERÃO INTERLIGADOS NA BT PONTO A PONTO E/OU ATRAVÉS DE EXTENSÃO DE REDE NOS PONTOS INDICADOS PELA NOTA, OBSERVANDO-SE O EQUILÍBRIO DE FASES.
- 06 - PARA INTERLIGAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DAS LUMINÁRIAS À REDE DE IP SUBTERRÂNEA DEVERÁ SER UTILIZADO CABO DE COBRE 750V, CLASSE 4, PVC 70°C, 3xSEÇÃO 2,5mm² COM ISOLAMENTO E CAPA DE PVC ENVOLVENDO TODOS OS SEUS CONDUTORES;
- 07 - AS EMENDAS E DERIVAÇÕES DE CABOS DEVERÃO SER EFETUADAS COM CONECTOR TIPO PERFURANTE, COM PARAFUSO TORQUIMÉTRICO METÁLICO EM REDE AÉREA E SUBTERRÂNEA. PARA REDES EM INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA, COM CABO DE COBRE 750 V, CLASSE 4, PVC 70 °; NAS SEÇÕES EM QUE NÃO EXISTIR CONECTOR ESPECIFICADO, DEVERÁ SER UTILIZADO CONECTOR SPLIT-BOLT, ISOLADOS COM MUFLAS DE RESINA EPOXI OU SILICONE.
- 08 - OS CONDUTORES DE FASE SERÃO IDENTIFICADOS POR COR OU NUMERAÇÃO INSCRITA NO ISOLAMENTO DO CONDUTOR E TAMBÉM PELA UTILIZAÇÃO DE ANILHAS.
- 09 - TODA INFRAESTRUTURA CIVIL DE REDE DE DUTOS E CAIXAS (BEM COMO A PARTE ELÉTRICA) SERÁ EXECUTADA PELO INTERESSADO, COM ACOMPANHAMENTO DO FISCAL
- 10 - O CENTRO DOS POSTES DEVERÃO DISTAR 0,50m DA EXTREMIDADE MAIS PRÓXIMA DA PISTA (MEIO-FIO).

- 11- AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO AO COMANDO EM GRUPO EM Nº MÍNIMO DE 3 (TRÊS), UMA DAS QUAIS DENTRO DA CAIXA HAND-HOLE. AS OUTRAS DISTARÃO DESTA PONTO E ENTRE SI DE UM ESPAÇAMENTO IGUAL A SUA ALTURA, SENDO INTERLIGADAS EM MALHA POR CONDUTOR DE COBRE NU COM A MESMA SEÇÃO DA REDE DE IP, SENDO ADICIONADAS TANTAS HASTES QUANTO NECESSÁRIO PARA SE OBTER UMA RESISTÊNCIA INFERIOR A 10 OHMS; BEM COMO NOS FINAIS DE CIRCUITOS E/OU EM INTERVALOS DE 150 A 200 METROS E NOS FINAIS DOS CIRCUITOS;
- 12- NAS TRAVESSIAS DE PISTA A REDE DE DUTOS DEVERÁ SER ENVELOPADA EM CONCRETO A UMA PROFUNDIDADE DE 0,60m E SELADA.
- 13- OS TAMPÕES DE FERRO FUNDIDO TERÃO NA SUA ARTICULAÇÃO VERGALHÃO DE AÇO INOXIDÁVEL E SERÃO DOTADOS DE FURAÇÃO ROSQUEADA NO ARO PROXIMO A TAMPAS E NA TAMPAS PARA A FIXAÇÃO DE CONECTOR KC 22W DE ATERRAMENTO.
- 14- A DRENAGEM DAS CAIXAS DE PASSAGEM HAND-HOLE DEVERÁ SER FEITA COM 10cm DE BRITA Nº2;
- 15- NÃO DEVERÁ HAVER SOBRA DE DUTO NO ACABAMENTO INTERNO DAS CAIXAS HAND-HOLE E OS MESMOS DEVERÃO ESTAR A 0,40m DO PISO ACABADO;
- 16- OS TAMPÕES DAS CAIXAS DEVERÃO SER INSTALADOS DE FORMA A FICAR NO MESMO NÍVEL DO PISO ACABADO SEM RESSALTO;
- 17 - AS DESCIDAS DE CABO DEVERÃO SER INSTALADAS COM 1 BOX CURVO(50 mm) EM SUA EXTREMIDADE SUPERIOR E 1 CURVA LONGA EM PVC DE 90º EM SUA EXTREMIDADE INFERIOR E TERÃO 3 AMARRAÇÕES COM FITA DE ARQUEAR EM AÇO INOX DE 12,7 mm(1/2").
- 18- NA REDE DE DUTOS DEVERÁ SER INSTALADA ARAME GALVANIZADO, SEÇÃO DE 1,5mm² PARA GUIA.
- 19 - PARA INSTALAÇÃO DOS PROJETORES E SEUS EQUIPAMENTOS AUXILIARES NOS POSTES DE AÇO RETO DE 9,00m DEVERÃO SER UTILIZADAS CRUZETAS Nº01.

00	04/12/2018	Revisão geral		
00	14/09/2018	Emissão Inicial		
Revisão	Data	Descrição	Aprovação	
EMUSA Empresa Municipal de Manutenção, Urbanização e Saneamento	<div><div><div><div>PREFEITURA</div><div>NITERÓI</div><div>EMUSA</div></div><div>ESTABELECIDO EM 1850, SUPLENDO DESEJOS.</div></div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI</div></div>			
	OBRA: URBANIZAÇÃO DAS COMUNIDADES VIRADOURO E MORRO DA UNIÃO			
	ILUMINAÇÃO PLANTA DE NOTAS E DETALHES			FOUHA: ILU03
DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA		ENGENHEIRO CIVIL: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA		DATA: ESCALA: INDICADA