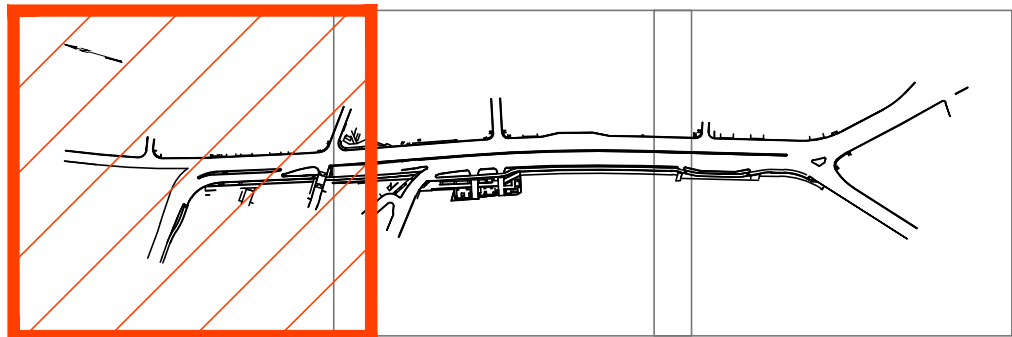


NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTAO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- A IMPLANTACAO DAS RAMPAS DE VEICULOS DEVERA SER FEITA NA OBRA EM FUNCAO DAS COTAS DE ACESSO AOS PREDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES_04/04_MP.
- 3- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZACAO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES_01/04 A 04/04_MP.
- 4- AS RAMPAS DEVERAO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MAXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNIVEL NO LOCAL.
- 5- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS URBAN_PAISAG_01/04 A 04/04_MP.
- 6- AS ARVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERAO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS AREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNCAO DAS CARACTERISTIC S/CONDICOES DE CADA ESPECIE, O CORPO TECNICO DA SECONSER DEFINIRA A ACAO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 7- NOS TRECHOS ONDE ESTA PREVISTA A EXECUCAO DE PAVIMENTO NOVO A CICLOVIA SERA EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE fck=25MPa (VER PRANCHA URBAN_DETALHES_01/04_MP). NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERA IMPLANTADA SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE A DELIMITACAO DA MESMA SERA REALIZADA ATRAVES DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES_02/04_MP.
- 8- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTACAO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA_01/03 A 03/03_MP.
- 9- PARA O DETALHE DA TRAVESSIA ELEVADA DE PEDESTRES VER PRANCHA URBAN_DETALHES_04/04_MP.
- 10- A IMPLANTACAO DOS NOVOS PONTOS DE ONIBUS SEGUIRA O MODELO ADOTADO NO MUNICIPIO DE NITEROI.
- 11- PARA OS DETALHES DE IMPLANTACAO DA SINALIZACAO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES_01/04 A 02/04_MP.
- 12- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTACAO DE UMA LINHA GUIA CONTINUA OU A EXISTENCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NAO ESTA PREVISTA A INSTALACAO DE PISO PODOTATIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERENCIA, DEVERA SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES_02/04_MP.
- 13- PARA A IMPLANTACAO DA ESTACAO DE ONIBUS SOBRE A LAJE DO MERGULHAO HA NECESSIDADE DE VERIFICACAO DA ESTRUTURA ATRAVES DE UM LAUDO ESTRUTURAL DE PROFISSIONAL. CASO O RESULTADO DESTES LAUDOS NAO PERMITA A IMPLANTACAO DA ESTACAO SOBRE A LAJE, A MESMA DEVERA SER REALOCADA E DEFINIDA EM PROJETO COMPLEMENTAR.
- 14- POR SER UMA INTERVENCAO URBANA NUMA VIA DE MUITO TRANSITO, COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS PODERAO OCORRER MODIFICACOES GEOMETRICAS E/OU DE ADAPTACAO DO PROJETO DE URBANIZACAO E DAS REDES DE SERVICOS PUBLICOS.

ARTICULACAO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CBUQ (VER NOTA 8)
- CANTEIRO VERDE
- CALCADA DE CONCRETO fck=25MPa
- LINHA DE DRENAGEM COM PLACA CIMENTICIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 40x60x6cm NA COR CHUMBO
- CALCADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTICIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA
- CALCADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTICIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA
- CALCADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTICIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TIJOLO CERAMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm
- AREA DESTINADA A IMPLANTACAO DA ESTACAO DE ONIBUS (VER NOTA 13)
- CICLOVIA DE CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA fck=25MPa (VER NOTA 7)
- RAMPA DE VEICULOS (PAVIMENTO DA CALCADA COM ESPESSURA DE 8cm)
- BANCO DE MADEIRA
- RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1 (VER NOTA 4)
- RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2 (VER NOTA 4)
- RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3 (VER NOTA 4)
- RP4 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 4 (VER NOTA 4)
- RV1 RAMPA DE VEICULOS TIPO 1 (VER NOTA 2)
- RV2 RAMPA DE VEICULOS TIPO 2 (VER NOTA 2)
- GOLA DE ARVORE EM CHAPA METALICA DE ACO GALVANIZADO DE 1,11x200mm
- PISO PODOTATIL ALERTA EM PLACA CIMENTICIA DE 25x25cm NA COR AMARELA
- LIMITE EDIFICACOES
- ARVORES PROJETADAS
- ARVORE EXISTENTE A MANTER
- ARVORE EXISTENTE A RETIRAR / REALOCAR (VER NOTA 6)
- BICICLETARIO TIPO U INVERTIDO EM ACO INOX
- LIXEIRA MODELO TIPO LOG DELAZZARI OU SIMILAR (Ø=380mm h=800mm)
- BANCO MODELO TIPO GAIVOTA SIMPLES DA METALCO DO BRASIL OU SIMILAR
- BANCO MODELO TIPO GAIVOTA DUPLO DA METALCO DO BRASIL OU SIMILAR
- PONTO DE ONIBUS MODELO MUNICIPIO (VER NOTA 10)
- TRAVESSIA DE PEDESTRES ELEVADA (TRAFFIC CALMING) (VER NOTA 9)
- BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm (VER NOTA 11)
- TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm (VER NOTA 11)


NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICACAO, MOBILIARIO, ESPACOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- PROJETO BASICO CICLOVIARIO DE NITEROI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIARIA. NOVEMBRO 2016.

2	06/05/2019	E	JGSO	REVISAO GERAL
1	28/03/2019	E	JRMO	REVISAO GERAL
0	28/02/2019	E	JRMO	EMISSAO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



PCE

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZACAO E AMPLIACAO DA AV. MARQUES DO PARANA, NITEROI

PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 190108114/0	28/02/2019
APROV.	28/02/2019

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA 01 DE 03

Nº DESENHO URBAN_PLANTA_01/03_MP