



- LEGENDA**
- PAVIMENTO EM CBUQ (VER NOTA 8)
 - CANTEIRO VERDE
 - CALÇADA DE CONCRETO fck=25MPa
 - LINHA DE DRENAGEM COM PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 40x60x6cm NA COR CHUMBO
 - CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA
 - CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA
 - CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TIJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm
 - ÁREA DESTINADA À IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO DE ÔNIBUS (VER NOTA 13)
 - CICLOVIA DE CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA fck=25MPa (VER NOTA 7)
 - RAMPA DE VEÍCULOS (PAVIMENTO DA CALÇADA COM ESPESSURA DE 8cm)
 - BANCO DE MADEIRA
 - RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1 (VER NOTA 4)
 - RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2 (VER NOTA 4)
 - RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3 (VER NOTA 4)
 - RP4 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 4 (VER NOTA 4)
 - RV1 RAMPA DE VEÍCULOS TIPO 1 (VER NOTA 2)
 - RV2 RAMPA DE VEÍCULOS TIPO 2 (VER NOTA 2)
 - GOLA DE ÁRVORE EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 1,11x200mm
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA EM PLACA CIMENTÍCIA DE 25x25cm NA COR AMARELA
 - LIMITE EDIFICAÇÕES
 - ÁRVORES PROJETADAS
 - ÁRVORE EXISTENTE A MANTER
 - ÁRVORE EXISTENTE A RETIRAR / REALOCAR (VER NOTA 6)
 - BICICLETÁRIO TIPO U INVERTIDO EM AÇO INOX
 - LIXEIRA MODELO TIPO LOG DELAZZARI OU SIMILAR (Ø=380mm h=800mm)
 - BANCO MODELO TIPO GAIVOTA SIMPLES DA METALCO DO BRASIL OU SIMILAR
 - BANCO MODELO TIPO GAIVOTA DUPLO DA METALCO DO BRASIL OU SIMILAR
 - PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO (VER NOTA 10)
 - TRAVESSIA DE PEDESTRES ELEVADA (TRAFFIC CALMING) (VER NOTA 9)
 - BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm (VER NOTA 11)
 - TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm (VER NOTA 11)

- NOTAS**
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES_04/04_MP.
 - 3- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHE_01/04 A 04/04_MP.
 - 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
 - 5- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS URBAN_PAISAG_01/04 A 04/04_MP.
 - 6- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO A CICLOVIA SERÁ EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE fck=25MPa (VER PRANCHA URBAN_DETALHES_01/04_MP). NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES_02/04_MP.
 - 8- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA_01/03 A 03/03_MP.
 - 9- PARA O DETALHE DA TRAVESSIA ELEVADA DE PEDESTRES VER PRANCHA URBAN_DETALHES_04/04_MP.
 - 10- A IMPLANTAÇÃO DOS NOVOS PONTOS DE ÔNIBUS SEGUIRÁ O MODELO ADOTADO NO MUNICÍPIO DE NITERÓI.
 - 11- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES_01/04 A 02/04_MP.
 - 12- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES_02/04_MP.
 - 13- PARA A IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO DE ÔNIBUS SOBRE A LAJE DO MERGULHÃO HÁ NECESSIDADE DE VERIFICAÇÃO DA ESTRUTURA ATRAVÉS DE UM LAUDO ESTRUTURAL DE PROFISSIONAL. CASO O RESULTADO DESTES LAUDOS NÃO PERMITA A IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO SOBRE A LAJE, A MESMA DEVERÁ SER REALOCADA E DEFINIDA EM PROJETO COMPLEMENTAR.
 - 14- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA AV. MARQUÊS DO PARANÁ, NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE URBANISMO PLANTA

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA AV. MARQUÊS DO PARANÁ, NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

APROV.

ESCALA

Nº DA PRANCHA

02 DE 03

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_02/03_MP

PJ1078-E-V05-VU-DE-002-0C