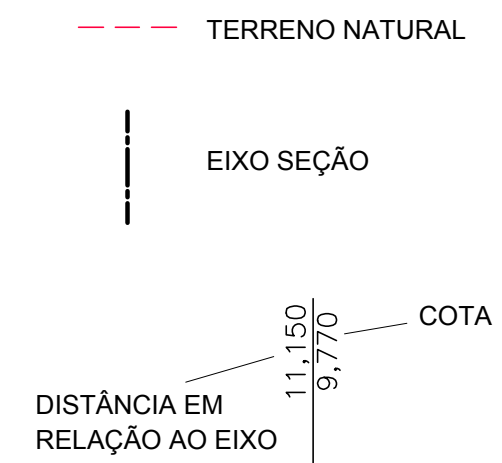


ARTICULAÇÃO

LEGENDA



NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 80 \text{ km/h}$;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - $SE_{\text{máx}} = 6,0\%$;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = $2,90\text{m}$;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = $12,0\text{m}$;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 20\text{m}$.

3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA AV. MARQUÊS DO PARANÁ NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.

4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_03-04 E 04-04.

5 - PARA A DEFINIÇÃO GEOMÉTRICA DAS PRAÇAS VER PRANCHAS: GEOM_DETALHE_01/06 A 06/06_MP.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	19/04/2019	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A
REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA
AV. MARQUES DE PARANÁ, NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 2000

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ CAMILLO DE LELLIS MACHADO VIASSA - CREIA-190219551-RJ	18/04/2019
APROV. _____	18/04/2019