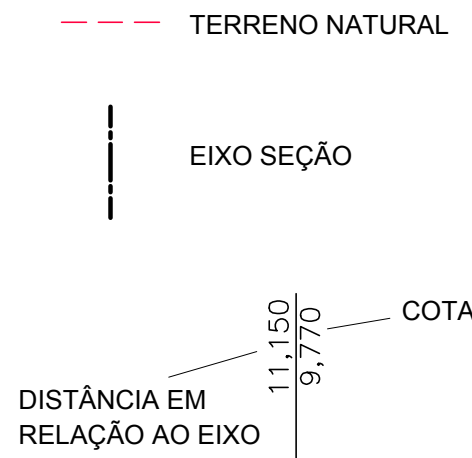


ARTICULAÇÃO

LEGENDA



NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 80 km/h;
 - SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 6,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,90m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.
- 3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA AV. MARQUÊS DO PARANÁ NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
- 4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
 - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
 - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_03-04 E 04-04.
- 5 - PARA A DEFINIÇÃO GEOMÉTRICA DAS PRAÇAS VER PRANCHAS: GEOM_DETALHE_01/06 A 06/06_MP.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	18/04/2019	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE
Engenharia & Consultoria em Engenharia

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA AV. MARQUES DE PARANÁ, NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 300

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE JESUS MACEDO BARBOSA - CREA 198218011-1/ RJ	18/04/2019
APROV.	18/04/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:200	09 DE 15
	Nº DESENHO
	GEOM_SECOES_09/15_MP