



## ARTICULAÇÃO

## LEGENDA

— — — TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

Distância em Relação ao Eixo	Cota
11,150	
9,770	

## NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

## 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ -  $v = 80 \text{ km/h}$ ;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA -  $SE_{\text{máx}} = 6,0\%$ ;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA =  $2,90\text{m}$ ;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA =  $12,0\text{m}$ ;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA -  $L = 20$

3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA AV. MARQUÊS DO PARANÁ NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.

4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS  
DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_03-04  
E 04-04.

5 - PARA A DEFINIÇÃO GEOMÉTRICA DAS PRAÇAS VER PRANCHAS: GEOM\_DETALHE\_01/06 A 06/06 MP.

## NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	18/04/2019	E	JRMO
REV.	DATA	TIPO	POR



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A  
REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA  
AV. MARQUES DE PARANÁ, NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 3000

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ CARLO DE LELLIS MACHADO MARRA - CREA-180210511-RJ	18/04/2011
APROV. _____	18/04/2011