

F

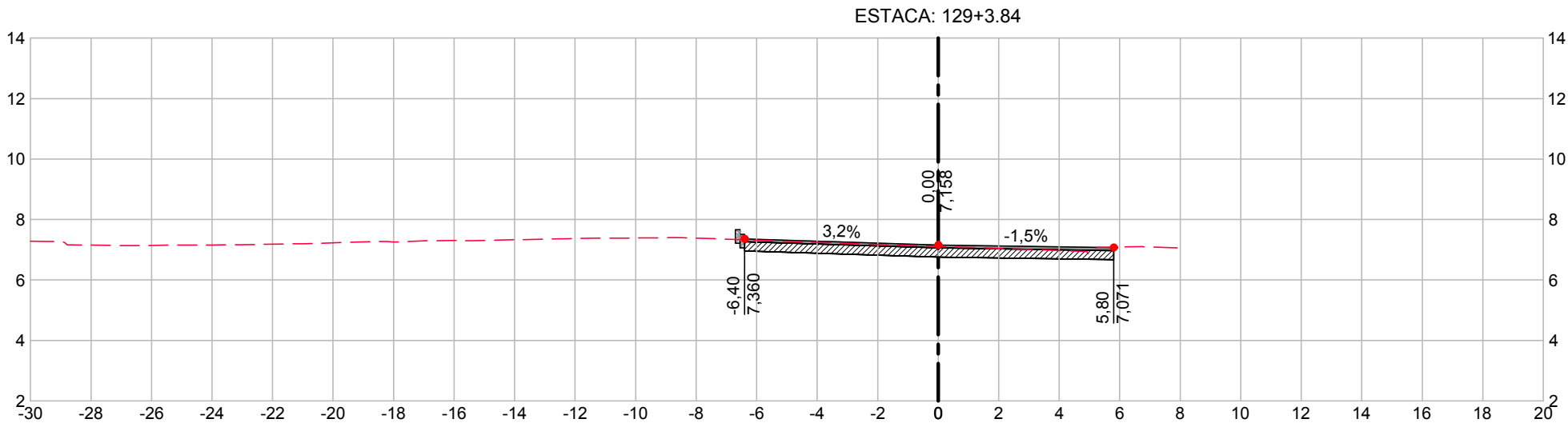
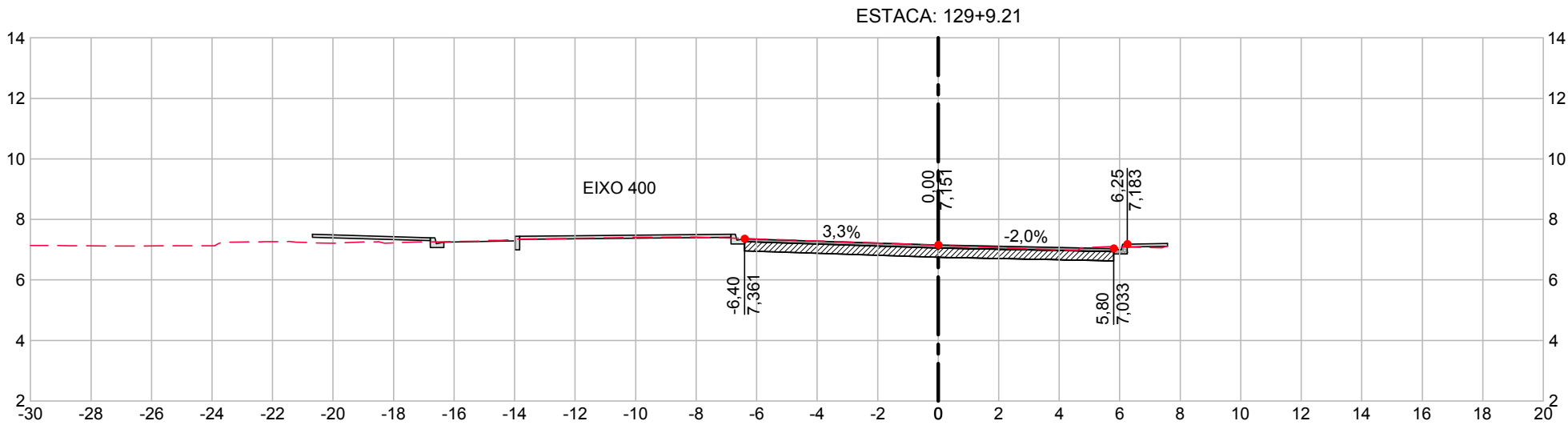
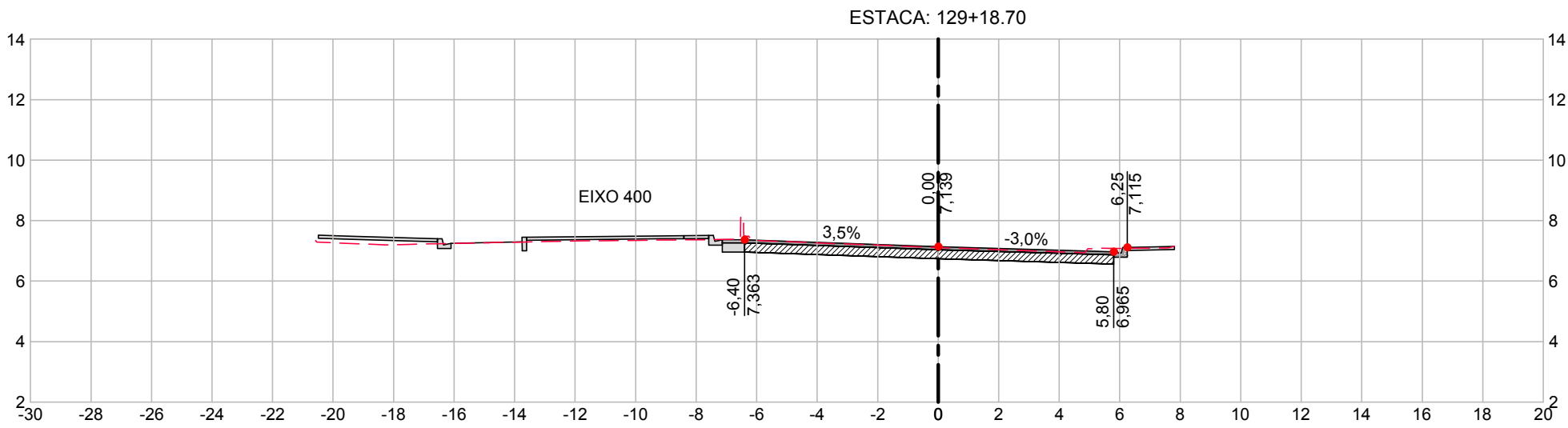
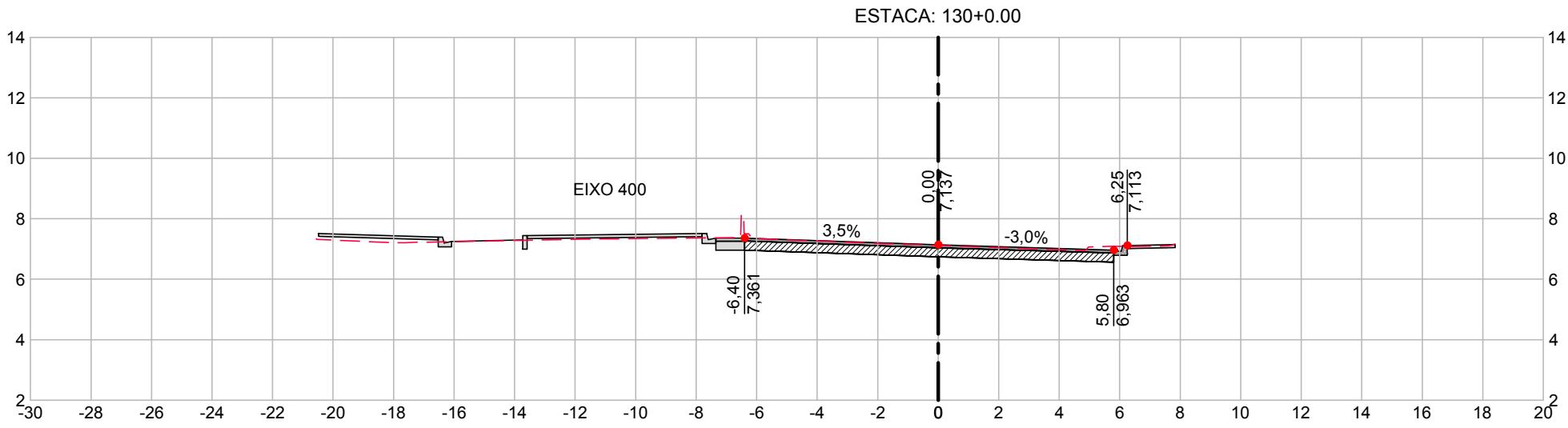
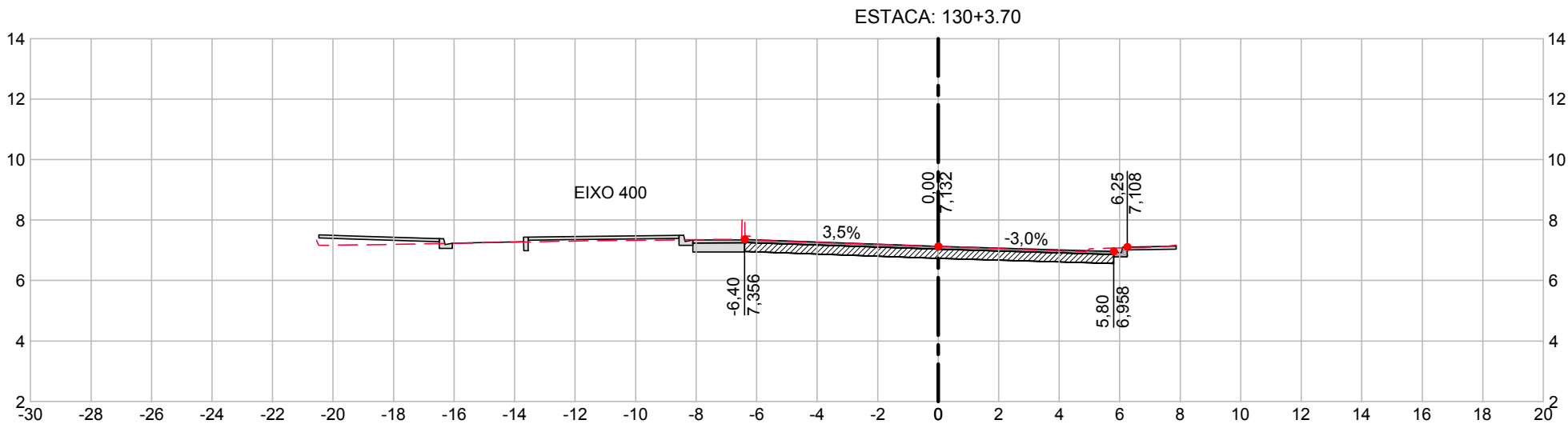
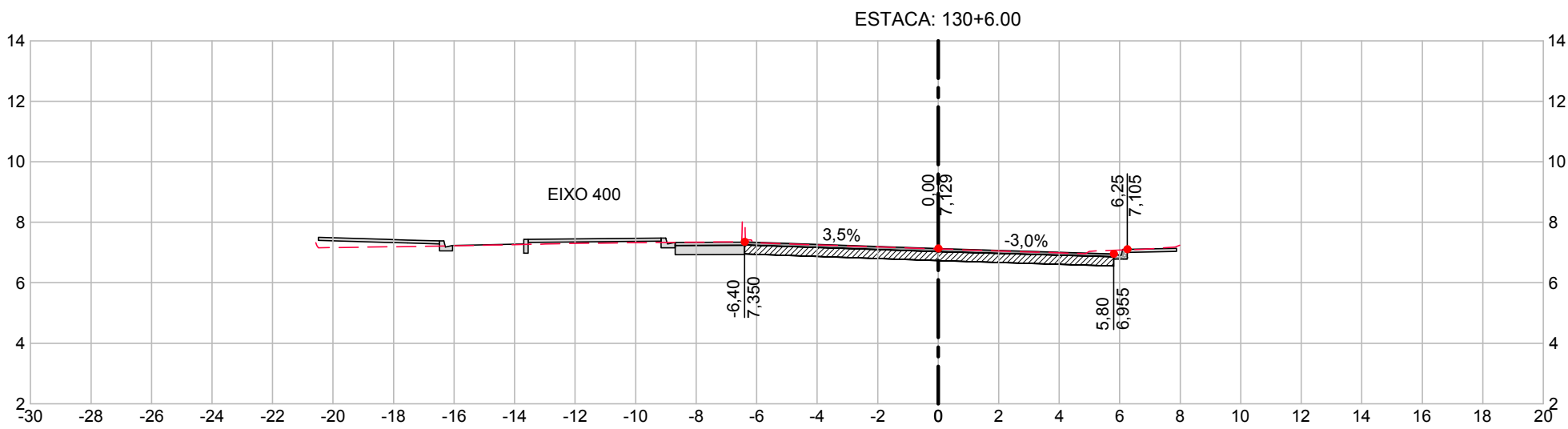
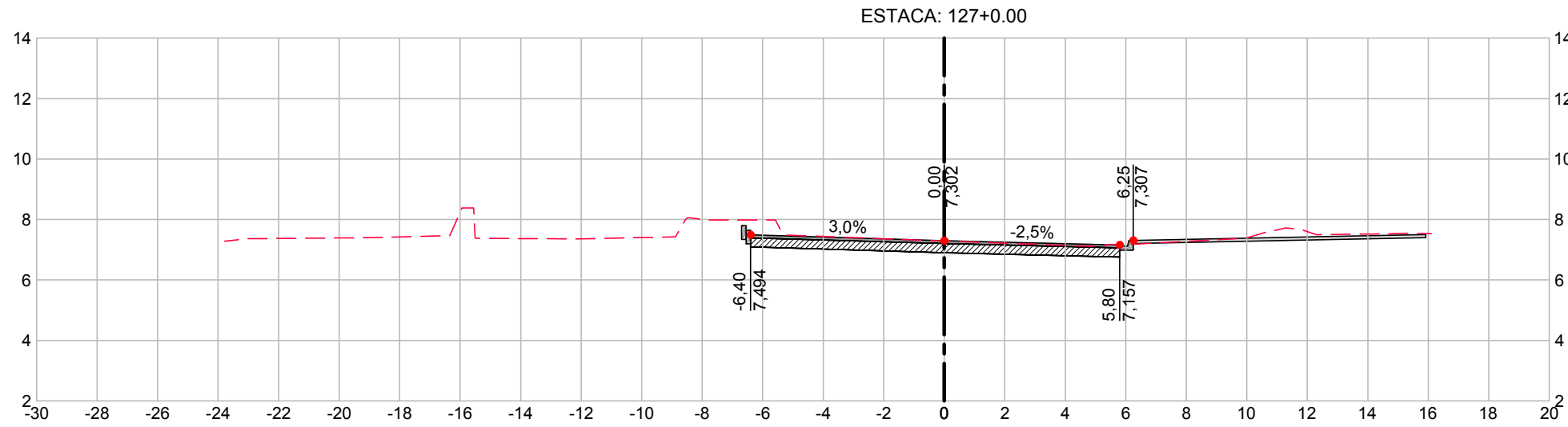
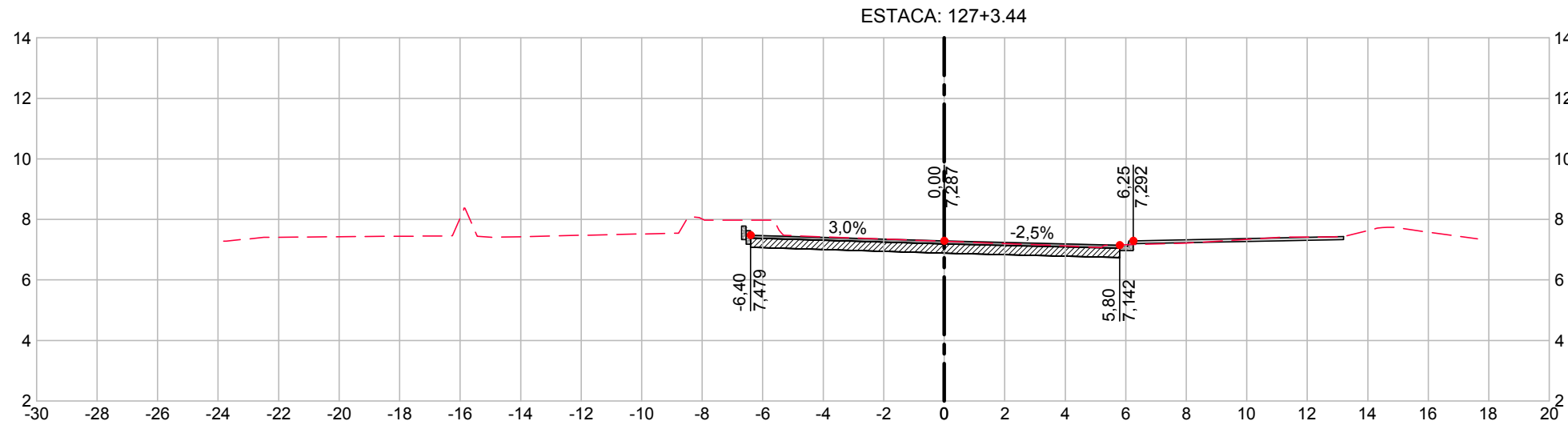
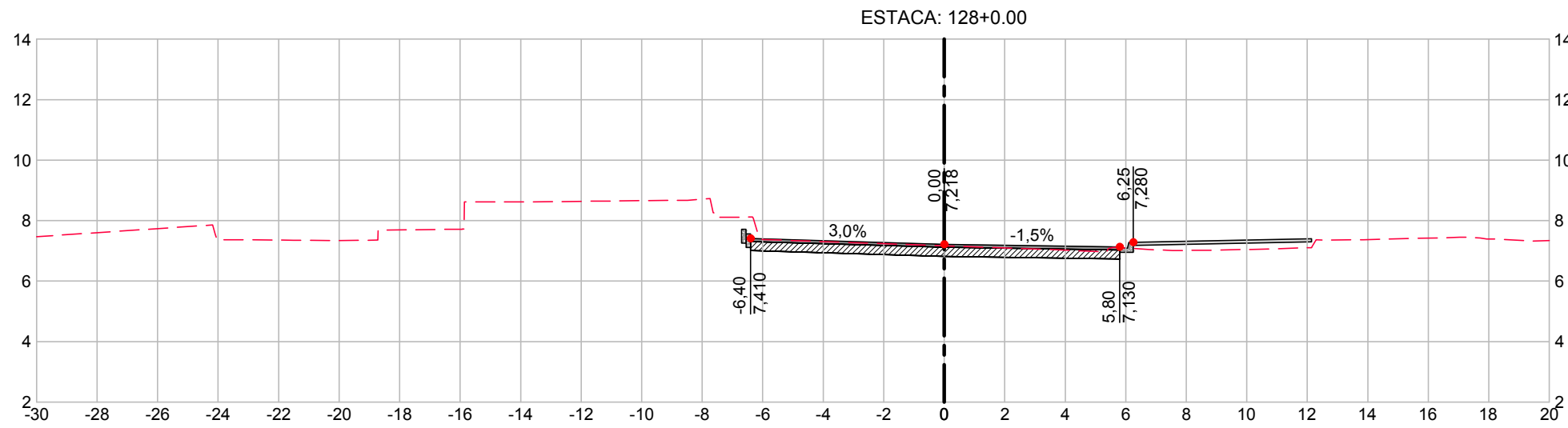
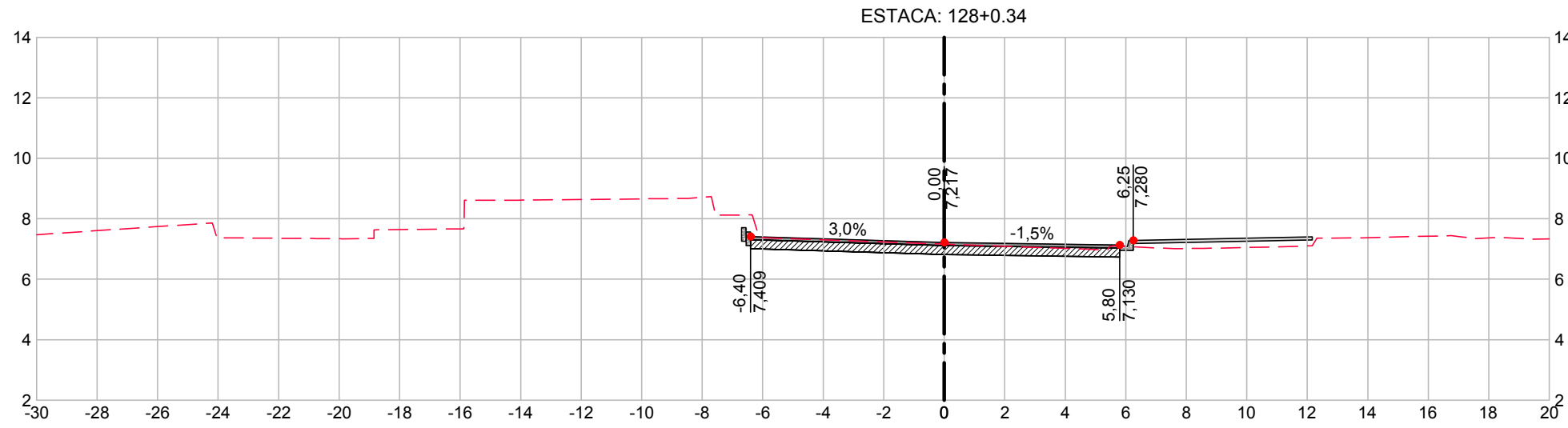
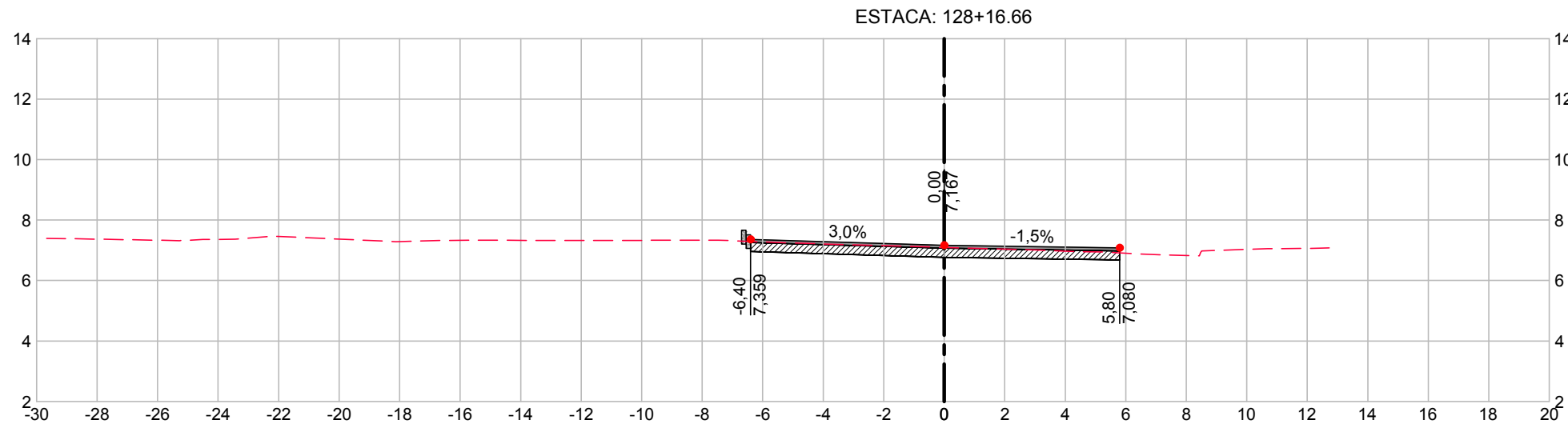
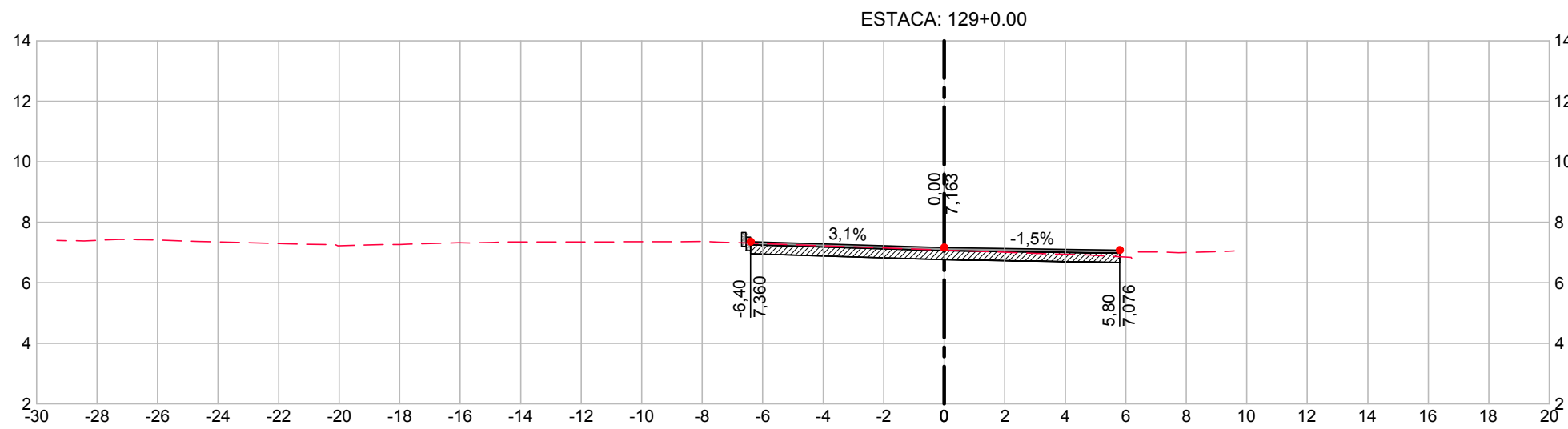
E

D

C

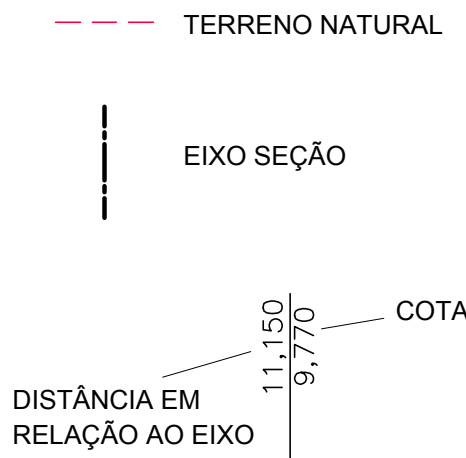
B

A



ARTICULAÇÃO

LEGENDA



NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 80 km/h;
  - SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 6,0%;
  - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,90m;
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
  - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.
- 3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA AV. MARQUÊS DO PARANÁ NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
- 4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
  - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
  - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_03-04 E 04-04.
- 5 - PARA A DEFINIÇÃO GEOMÉTRICA DAS PRAÇAS VER PRANCHAS: GEOM\_DETALHE\_01/06 A 06/06\_MP.


NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

|      |            |      |      |                |
|------|------------|------|------|----------------|
|      |            |      |      |                |
| 0    | 18/04/2019 | E    | JRMO | EMIÇÃO INICIAL |
| REV. | DATA       | TIPO | POR  |                |



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



RESPONSÁVEL

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA AV. MARQUES DE PARANÁ, NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 100 - FL 04/05

PROJ. CARLOS DE LUIZ MACEDO BARSA - CREA-198128011-AU

18/04/2019

APROV. \_\_\_\_\_

18/04/2019

ESCALA

1:200

Nº DA PRANCHA 04 DE 15

Nº DESENHO GEOM\_SECOES\_04/15\_MP