

F

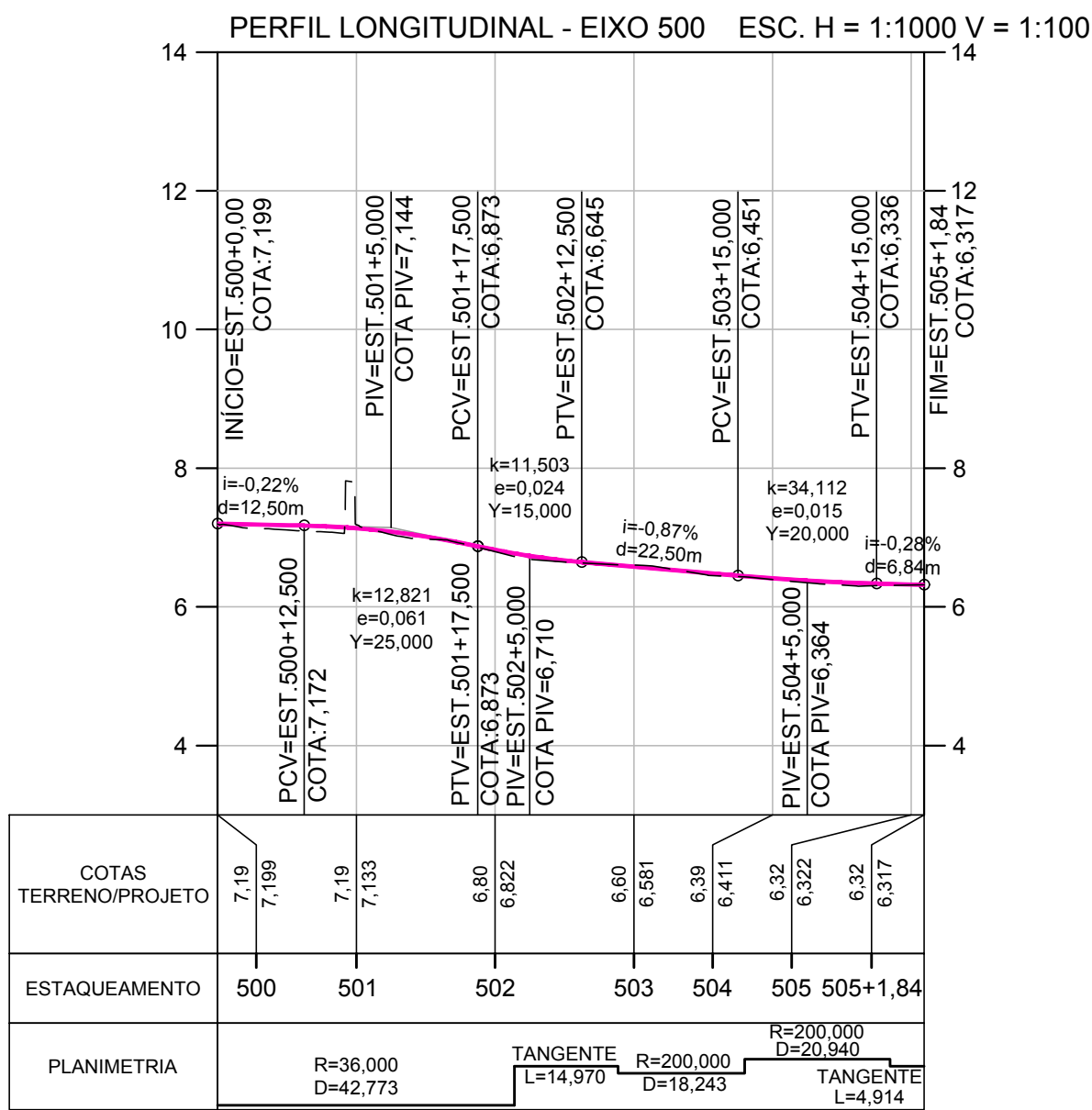
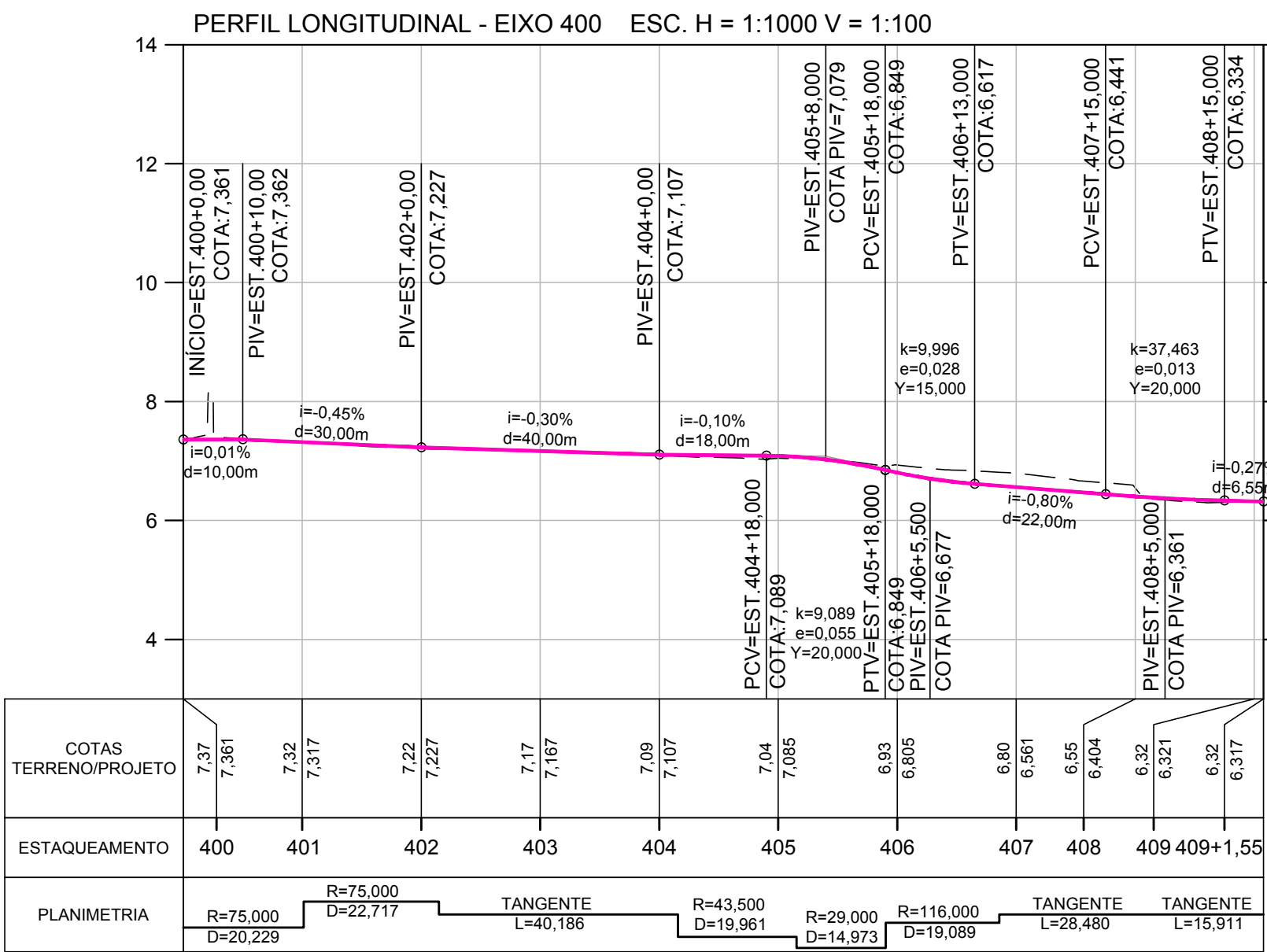
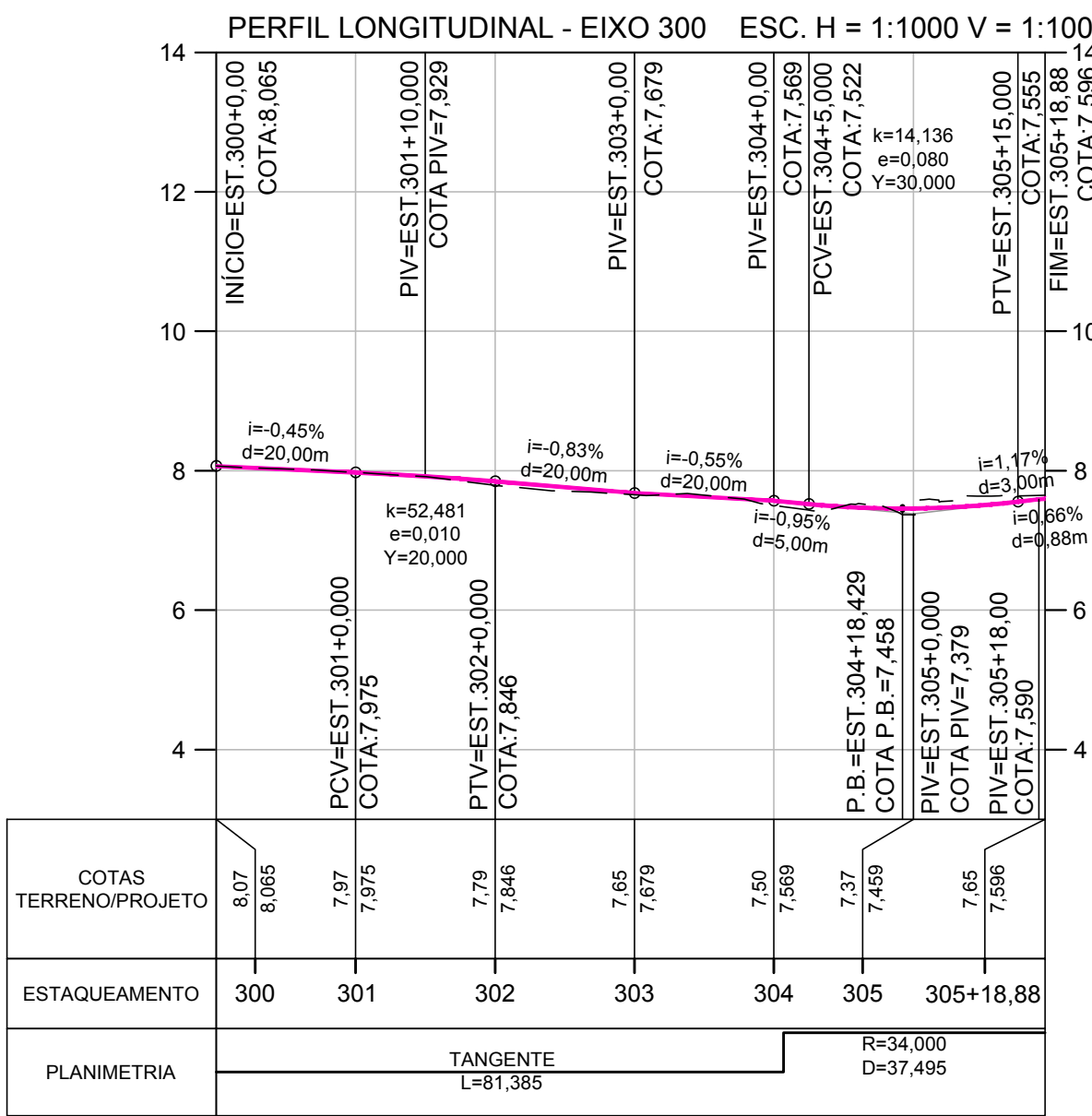
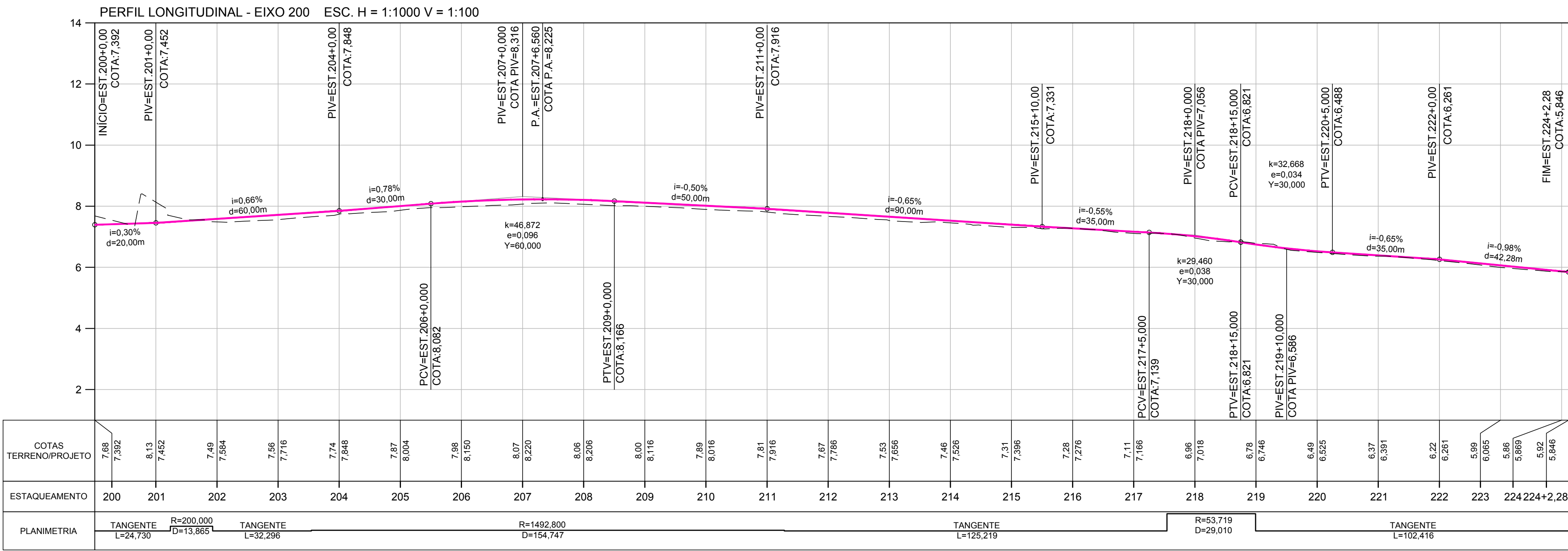
E

D

C

B

A



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 80 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 6,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,90m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO PARA A
REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA
AV. MARQUES DE PARANÁ, NITERÓI
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIS LONGITUDINAIS - EIXOS 200, 300, 400 E 500

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIS MACEDO MARRA - CREA/RS/00017470	18/04/2019
APROV.	18/04/2019

ESCALA Nº DA PRANCHA 02 DE 03 Nº DESENHO Nº DESENHO v=1:100	GEOM_PERFIL_02/03_MP
--	----------------------