

F

E

D

C

B

A

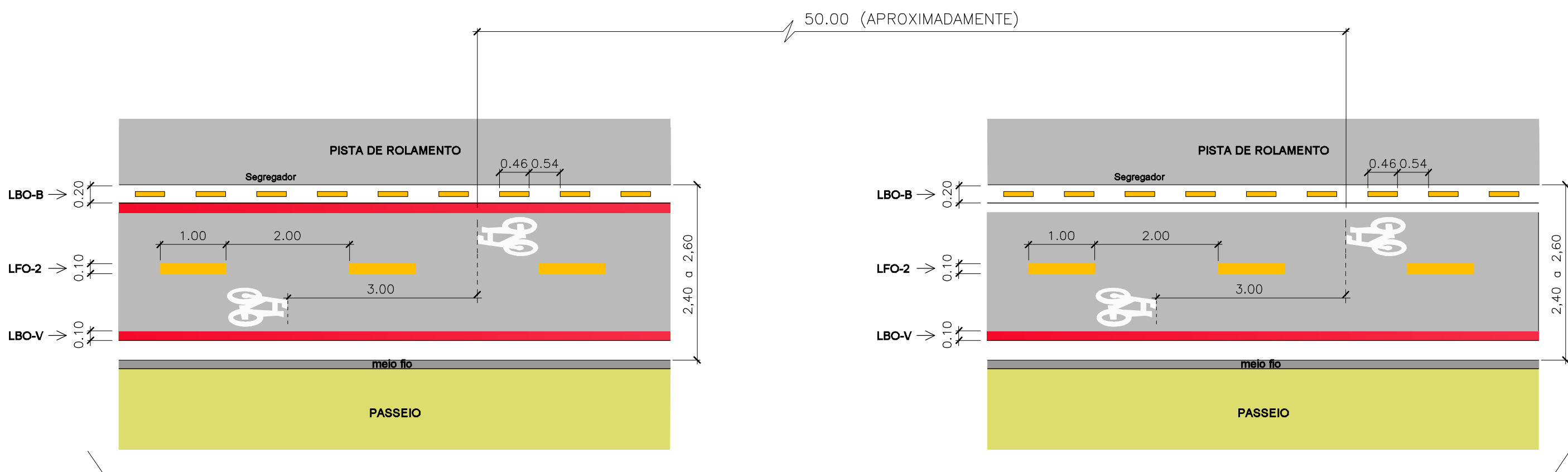
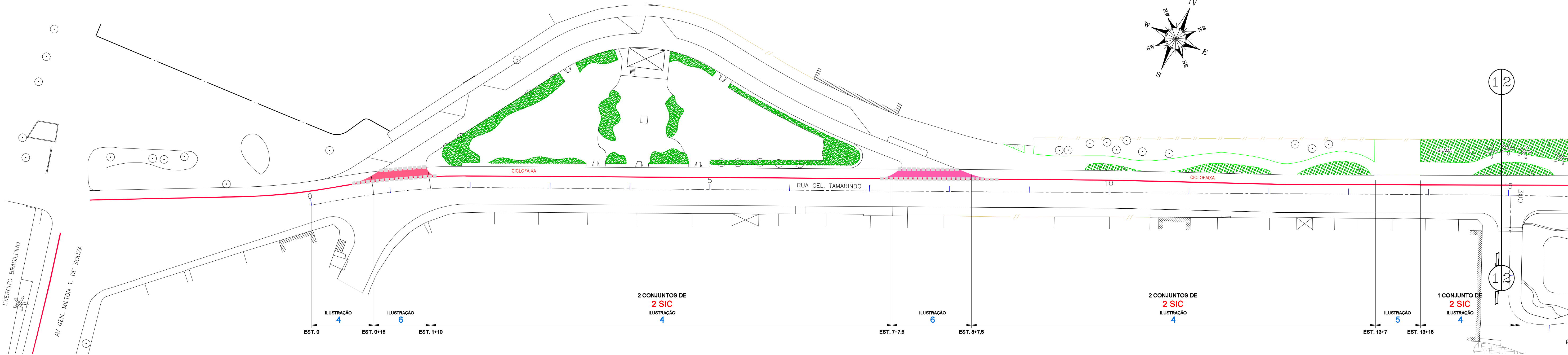


ILUSTRAÇÃO 4
CICLOFAIXA bidirecional: modelo padrão
(com segregadores)

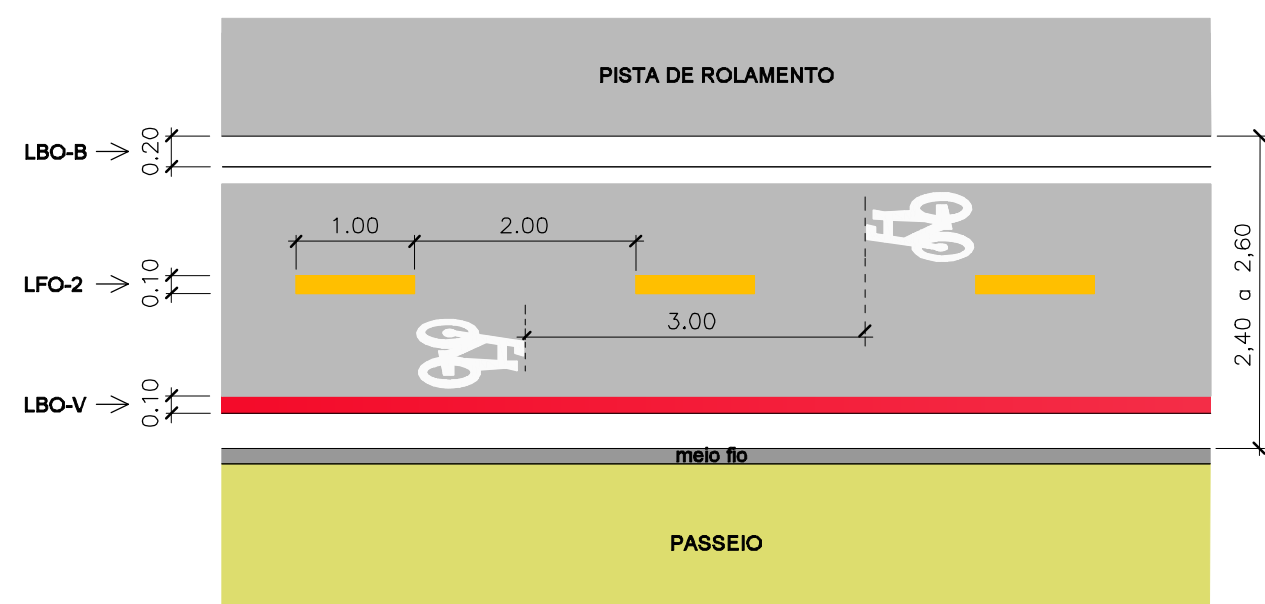


ILUSTRAÇÃO 4A
CICLOFAIXA bidirecional: modelo padrão
(sem segregadores)



SIC – SINAL INDICATIVO DE PISTA DE USO DE CICLISTAS
LAMINADO ELASTOPLÁSTICO: 0,8mx1,2m

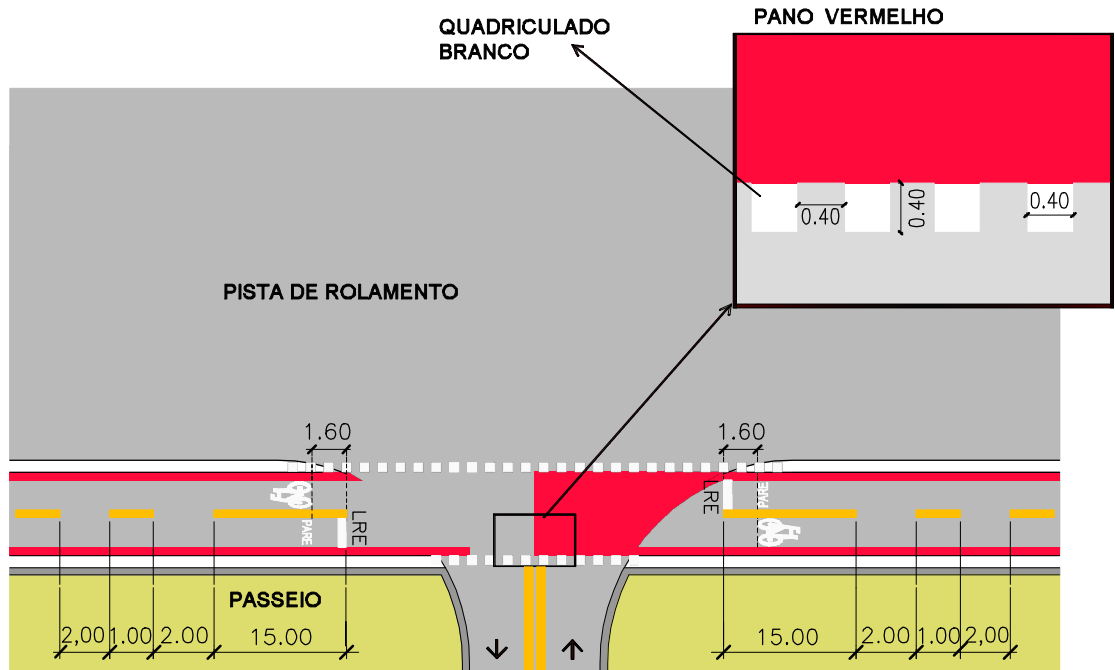


ILUSTRAÇÃO 6
Interferência com travessias

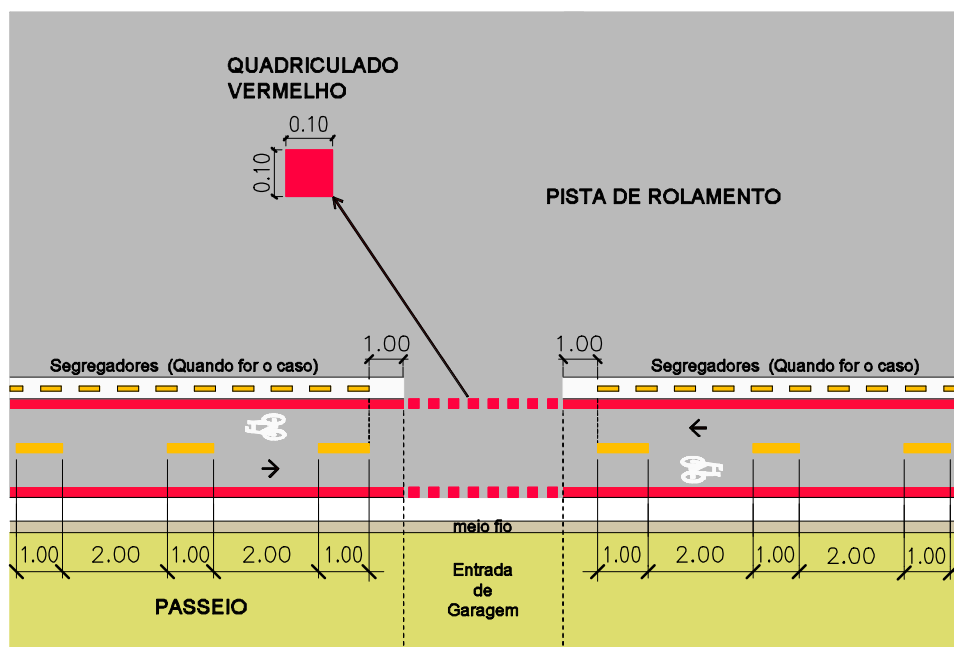


ILUSTRAÇÃO 5
Interferência com entrada e saída de garagem

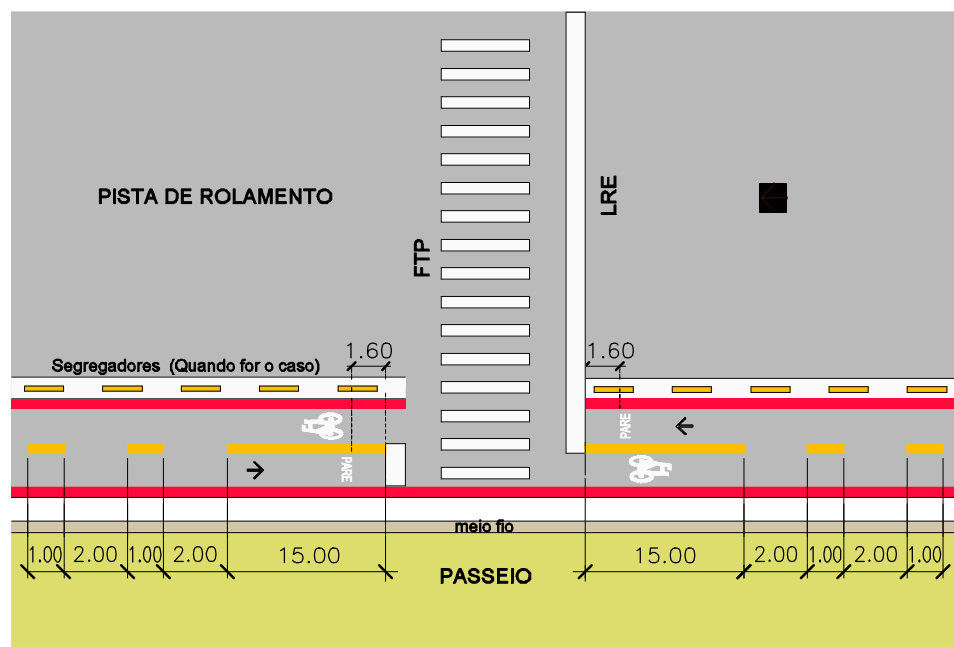


ILUSTRAÇÃO E
Interferência com travessia de pedestres
em rua de mão única

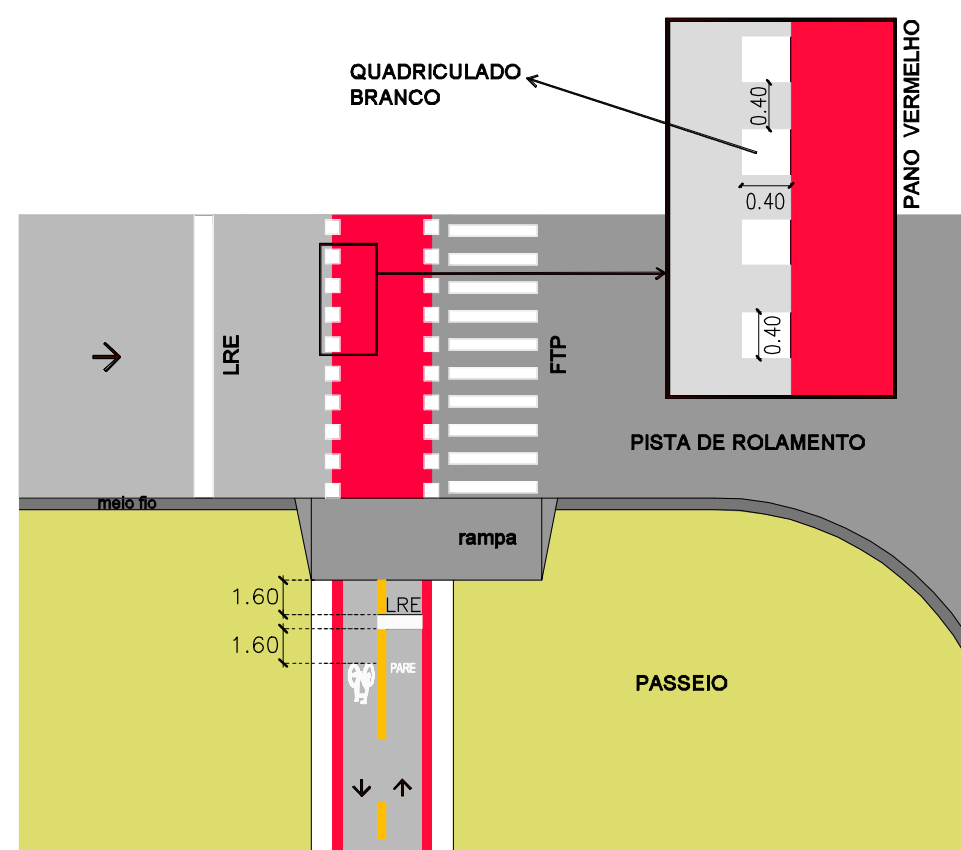
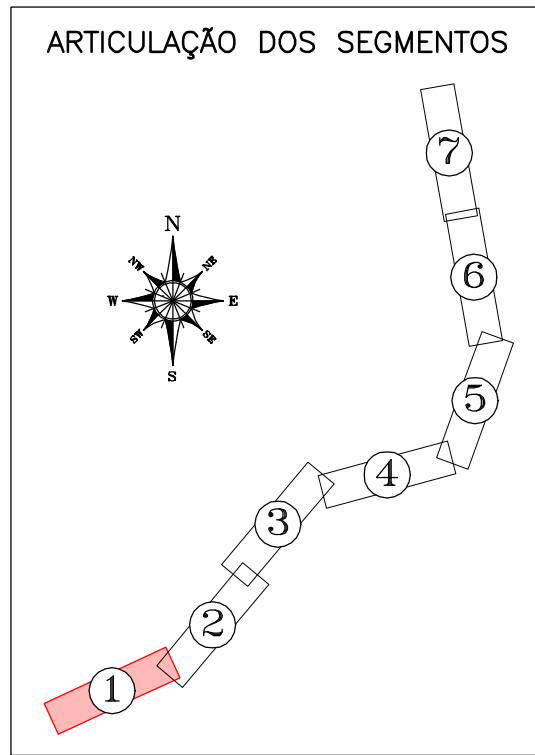


ILUSTRAÇÃO 15
Travessia de ciclistas junto à faixa de pedestres



LEGENDA:

LRE – LINHA DE RETENÇÃO
FTP – FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
LBO-B – LINHA DE BORDO BRANCA
LBO-V – LINHA DE BORDO VERMELHA
LFO-2 – LINHAS DE FLUXOS OPOSTOS AMARELA

NOTAS:

1. ESTACAS A CADA 20m; MEDIDAS EM METRO.
2. LIMITES DOS TRECHOS DAS ILUSTRAÇÕES DEFINIDOS POR ESTACAS.
3. AS ILUSTRAÇÕES ESTÃO SEM ESCALA, VALEM AS MEDIDAS INDICADAS.
4. FONTE: CADERNO DE ENCARGOS PARA EXECUÇÃO DE PROJETOS CICLOVIÁRIOS – PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO; JUNHO 2014.

00	EMISSÃO INICIAL	10/2018			
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI EMPRESA MUNICIPAL DE MORADIA URBANIZAÇÃO E SANEAMENTO - EMUSA					
PROJETO DE REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI-CENTRO/GRAGOAATÁ					
PROJETO CICLOVIÁRIO BÁSICO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DOS DISPOSITIVOS AUXILIARES					
PROJ.	AUTOR: VERGARA E PRADO	VERIF.	APROV.	DATA	10/2018
ESCALA	FOLHA	01/04	Nº	REVISÃO	00
1/500					