

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

## QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

Tipo	Estaca/Localização	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<b>1.1 - Branca</b>							
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
LBOB	Est. 0 a Est. 0+15	1	2	15	0,20	100%	6,0
LBOB	Est. 1+10 a Est. 7+7,5	1	2	118	0,20	100%	47,0
LBOB	Est. 8+7,5 a Est. 13+7,5	1	2	100	0,20	100%	40,0
LBOB	Est. 13+7,5 a Est. 13+17,5	1	1	10	0,20	100%	2,0
LBOB	Est. 13+17,5 a Est. 17+15	1	2	78	0,20	100%	31,0
LBOB	Est. 17+15 a Est. 18+5	1	1	10	0,20	100%	2,0
LBOB	Est. 18+5 a Est. 19	1	2	15	0,20	100%	6,0
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
LBOB	Est. 19 a Est. 24+15	1	2	115	0,20	100%	46,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
LBOB	Est. 31+10 a Est. 33+10	1	2	40	0,20	100%	16,0
LBOB	Est. 33+10 a Est. 39+10	1	2	120	0,20	100%	48,0
LBOB	Est. 39+10 a Est. 42+5	1	2	55	0,20	100%	22,0
LBOB	Est. 44 a Est. 47+10	1	2	70	0,20	100%	28,0
LBOB	Est. 47+10 a Est. 48+5	1	1	15	0,20	100%	3,0
LBOB	Est. 48+5 a Est. 57+7,5	1	2	183	0,20	100%	73,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla</i>							
LBOB	Est. 58+15 a Est. 72+10	1	2	275	0,20	100%	110,0
LBOB	Est. 73+2,5 a Est. 76+12,5	1	2	70	0,20	100%	28,0
LBOB	Est. 100 a Est. 103	1	2	60	0,20	100%	24,0
LBOB	Est. 103 a Est. 104+17,5	1	2	38	0,20	100%	15,0
LBOB	Est. 105+5 a Est. 107+10	1	2	45	0,20	100%	18,0
LBOB	Est. 108+2,5 a Est. 108+10	1	2	8	0,20	100%	3,0
LBOB	Est. 108+10 a Est. 111+5	1	2	55	0,20	100%	22,0
LBOB	Est. 111+5 a Est. 114+2,5	1	2	58	0,20	100%	23,0
LBOB	Est. 114+15 a Est. 116+5	1	2	30	0,20	100%	12,0
LBOB	Est. 117+7,5 a Est. 118+17,5	1	2	30	0,20	100%	12,0
LBOB	Est. 119+10 a Est. 125+5	1	2	115	0,20	100%	46,0
LBOB	Est. 126+5 a Est. 126+17,5	1	2	13	0,20	100%	5,0
LBOB	Est. 128+12,5 a Est. 133+7,5	1	2	95	0,20	100%	38,0
LBOB	Est. 134+15 a Est. 138+5	1	2	70	0,20	100%	28,0
LBOB	Est. 140+15 a Est. 144+15	1	2	80	0,20	100%	32,0
LBOB	Est. 146 a Est. 147+15	1	2	35	0,20	100%	14,0
			<b>subtotal mecânica branca</b>				<b>800,0</b>

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

## QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

Tipo	Estaca/Localização	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<b>1.2 - Vermelha</b>							
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
LBOV	Est. 0 a Est. 0+15	1	2	15	0,10	100%	3,0
LBOV	Est. 1+10 a Est. 7+7,5	1	2	118	0,10	100%	23,5
LBOV	Est. 8+7,5 a Est. 13+7,5	1	2	100	0,10	100%	20,0
LBOV	Est. 13+17,5 a Est. 17+15	1	2	78	0,10	100%	15,5
LBOV	Est. 18+5 a Est. 19	1	2	15	0,10	100%	3,0
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
LBOB	Est. 19 a Est. 24+15	1	2	115	0,10	100%	23,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
LBOV	Est. 31+10 a Est. 33+10	1	2	40	0,10	100%	8,0
LBOV	Est. 33+10 a Est. 39+10	1	2	120	0,10	100%	24,0
LBOV	Est. 39+10 a Est. 42+5	1	2	55	0,10	100%	11,0
LBOV	Est. 44 a Est. 47+10	1	2	70	0,10	100%	14,0
LBOV	Est. 48+5 a Est. 57+7,5	1	2	183	0,10	100%	36,5
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla</i>							
LBOV	Est. 58+15 a Est. 72+10	1	2	275	0,10	100%	55,0
LBOV	Est. 73+2,5 a Est. 76+12,5	1	2	70	0,10	100%	14,0
LBOV	Est. 100 a Est. 103	1	2	60	0,10	100%	12,0
LBOV	Est. 103 a Est. 104+17,5	1	2	38	0,10	100%	7,5
LBOV	Est. 105+5 a Est. 107+10	1	2	45	0,10	100%	9,0
LBOV	Est. 108+2,5 a Est. 108+10	1	2	8	0,10	100%	1,5
LBOV	Est. 108+10 a Est. 111+5	1	2	55	0,10	100%	11,0
LBOV	Est. 111+5 a Est. 114+2,5	1	2	58	0,10	100%	11,5
LBOV	Est. 114+15 a Est. 116+5	1	2	30	0,10	100%	6,0
LBOV	Est. 117+7,5 a Est. 118+17,5	1	2	30	0,10	100%	6,0
LBOV	Est. 119+10 a Est. 125+5	1	2	115	0,10	100%	23,0
LBOV	Est. 126+5 a Est. 126+17,5	1	2	13	0,10	100%	2,5
LBOV	Est. 128+12,5 a Est. 133+7,5	1	2	95	0,10	100%	19,0
LBOV	Est. 134+15 a Est. 138+5	1	2	70	0,10	100%	14,0
LBOV	Est. 140+15 a Est. 144+15	1	2	80	0,10	100%	16,0
LBOV	Est. 146 a Est. 147+15	1	2	35	0,10	100%	7,0
			<b>subtotal mecânica vermelha</b>				<b>396,5</b>
			<b>Total termoplástica p/ aspersão</b>				<b>1.196,5</b>

# PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.3/7

### QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

#### 2 - PINTURA TERMOPLÁSTICA MANUAL

Tipo	Trecho/Estaca	Un. (m <sup>2</sup> )	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	Fator	Área (m <sup>2</sup> )
<b>2.1 - Branca</b>							
Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples							
LRE	travessias de vias e pedestres	-	4	0,9	0,3	1	1,1
Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla							
LRE	travessias de vias e pedestres	-	27	0,9	0,3	1	7,3
			<b>subtotal manual branca</b>				<b>8,4</b>
<b>2.2 - Vermelha (V)</b>							
Rua Coronel Tamarindo							
Pano V	saída da Praça	-	1	15,0	2,0	1	15,0
Pano V	entrada da Praça	-	1	20,0	2,0	1	20,0
Rua Alexandre Moura							
Pano V	acesso ao Centro P. Cinema	-	1	12,0	2,0	1	12,0
Pano V	acesso ao Centro P. Cinema	-	1	36,0	2,0	1	36,0
Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla							
Pano V	acesso ao Bay Market	-	1	25,0	2,0	1	25,0
Pano V	Est. 126, saída do Terminal	-	1	12,0	2,0	1	12,0
Pano V	Est. 127, entrada do Terminal	-	1	16,0	2,0	1	16,0
Pano V	Est. 133, entrada do Terminal	-	1	14,0	2,0	1	14,0
Pano V	Est. 139, saída do Terminal	-	1	13,0	2,0	1	13,0
Pano V	Est. 145, entrada do Terminal	-	1	18,0	2,0	1	18,0
Av. Feliciano Sodré							
Pano V	no cruzamento da ciclofaixa	-	1	22,0	2,0	1	22,0
			<b>subtotal manual amarela</b>				<b>203,0</b>
			<b>Total termoplástica p/extrusão</b>				<b>211,4</b>

## PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.4/7

## QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

## 5 - LAMINADO ELASTOPLÁSTICO

Tipo	Trecho/Estaca	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<b>5.1 - Faixa</b>							
<b>5.1.1 - Branca</b>							
Rua Alexandre Moura							
LBOB	Est. 24+15 a Est. 25+10	1	1	15,0	0,20	100%	3,0
LBOB	Est. 25+10 a Est. 27	1	2	30,0	0,20	100%	12,0
LBOB	Est. 27 a Est. 27+7,5	1	1	7,5	0,20	100%	1,5
LBOB	Est. 27+7,5 a Est. 30+5	1	2	57,5	0,20	100%	23,0
Rua Coronel Tamarindo							
Quadriculado	saída da Praça	-	1	15,0	0,4	50%	1,5
Quadriculado	entrada da Praça	-	1	20,0	0,4	50%	2,0
Rua Alexandre Moura							
Quadriculado	acesso ao Centro P. Cinema	-	1	12,0	0,4	50%	1,2
Quadriculado	acesso ao Centro P. Cinema	-	1	36,0	0,4	50%	3,6
Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla							
Quadriculado	acesso ao Bay Market	-	1	25,0	0,4	50%	2,5
Quadriculado	Est. 126, saída do Terminal	-	1	12,0	0,4	50%	1,2
Quadriculado	Est. 127, entrada do Terminal	-	1	16,0	0,4	50%	1,6
Quadriculado	Est. 133, entrada do Terminal	-	1	14,0	0,4	50%	1,4
Quadriculado	Est. 139, saída do Terminal	-	1	13,0	0,4	50%	1,3
Quadriculado	Est. 145, entrada do Terminal	-	1	18,0	0,4	50%	1,8
Av. Feliciano Sodré							
Quadriculado	no cruzamento da ciclofaixa	-	1	22,0	0,4	50%	2,2
			<b>subtotal laminado fx. branca</b>				<b>59,8</b>

## PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.5/7

## QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

## 5 - LAMINADO ELASTOPLÁSTICO (continuação)

Tipo	Estaca/Localização	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<b>5.1- Faixa (continuação)</b>							
<b>5.1.2 - Amarela</b>							
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
LFO-2	Est. 0 a Est. 0+15	1	1	15	0,10	33%	0,5
LFO-2	Est. 1+10 a Est. 7+7,5	1	1	118	0,10	33%	3,9
LFO-2	Est. 8+7,5 a Est. 13+7,5	1	1	100	0,10	33%	3,3
LFO-2	Est. 13+17,5 a Est. 17+15	1	1	78	0,10	33%	2,6
LFO-2	Est. 18+5 a Est. 19	1	1	15	0,10	33%	0,5
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
LFO-2	Est. 19 a Est. 24+15	1	1	115	0,10	33%	3,8
LFO-2	Est. 25+10 a Est. 27	1	1	30,0	0,20	100%	6,0
LFO-2	Est. 27+7,5 a Est. 30+5	1	1	57,5	0,20	100%	11,5
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
LFO-2	Est. 31+10 a Est. 33+10	1	1	40	0,10	33%	1,3
LFO-2	Est. 33+10 a Est. 39+10	1	1	120	0,10	33%	4,0
LFO-2	Est. 39+10 a Est. 42+5	1	1	55	0,10	33%	1,8
LFO-2	Est. 44 a Est. 47+10	1	1	70	0,10	33%	2,3
LFO-2	Est. 48+5 a Est. 57+7,5	1	1	183	0,10	33%	6,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla</i>							
LFO-2	Est. 58+15 a Est. 72+10	1	1	275	0,10	33%	9,1
LFO-2	Est. 73+2,5 a Est. 76+12,5	1	1	70	0,10	33%	2,3
LFO-2	Est. 100 a Est. 103	1	1	60	0,10	33%	2,0
LFO-2	Est. 103 a Est. 104+17,5	1	1	38	0,10	33%	1,2
LFO-2	Est. 105+5 a Est. 107+10	1	1	45	0,10	33%	1,5
LFO-2	Est. 108+2,5 a Est. 108+10	1	1	8	0,10	33%	0,2
LFO-2	Est. 108+10 a Est. 111+5	1	1	55	0,10	33%	1,8
LFO-2	Est. 111+5 a Est. 114+2,5	1	1	58	0,10	33%	1,9
LFO-2	Est. 114+15 a Est. 116+5	1	1	30	0,10	33%	1,0
LFO-2	Est. 117+7,5 a Est. 118+17,5	1	1	30	0,10	33%	1,0
LFO-2	Est. 119+10 a Est. 125+5	1	1	115	0,10	33%	3,8
LFO-2	Est. 126+5 a Est. 126+17,5	1	1	13	0,10	33%	0,4
LFO-2	Est. 128+12,5 a Est. 133+7,5	1	1	95	0,10	33%	3,1
LFO-2	Est. 134+15 a Est. 138+5	1	1	70	0,10	33%	2,3
LFO-2	Est. 140+15 a Est. 144+15	1	1	80	0,10	33%	2,6
LFO-2	Est. 146 a Est. 147+15	1	1	35	0,10	33%	1,2
<b>subtotal laminado fx. amarela</b>							<b>82,9</b>

# PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.6/7

### QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

#### 5 - LAMINADO ELASTOPLÁSTICO (continuação)

Tipo	Trecho/Estaca	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<b>5.1 - Faixa (continuação)</b>							
<b>5.1.3 - Vermelha</b>							
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
Quadriculado	Est. 13+7,5 a Est. 13+17,5	1	1	10	0,10	50%	0,5
Quadriculado	Est. 17+15 a Est. 18+5	1	1	10	0,10	50%	0,5
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
LBOV	Est. 25+10 a Est. 27	1	2	30,0	0,10	100%	6,0
LBOV	Est. 27+7,5 a Est. 30+5	1	2	57,5	0,10	100%	11,5
Quadriculado	Est. 27 a Est. 27+7,5	1	1	8	0,10	50%	0,4
LBOV	Est. 27+7,5 a Est. 30+5	1	1	58	0,10	100%	5,8
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
Quadriculado	Est. 47+10 a Est. 48+5	1	1	15	0,10	50%	0,8
subtotal laminado fx. vermelha							25,4
Total laminado elastoplástico fx.							168,1

Tipo	Trecho/Estaca	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<b>5.2 - Símbolo</b>						
<b>5.2.1 - Branca</b>						
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>						
SIC	1 par a cada 50 m	8	1,2	0,8	100%	3,8
PARE	acompanha LRE e Panos Vermelhos	4	0,8	0,4	100%	0,6
<i>Rua Alexandre Moura</i>						
SIC	1 par a cada 50 m	6	1,2	0,8	100%	2,9
PARE	acompanha LRE e Panos Vermelhos	4	0,8	0,4	100%	0,6
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>						
SIC	1 par a cada 50 m	14	1,2	0,8	100%	6,7
PARE	acompanha LRE e Panos Vermelhos	6	0,8	0,4	100%	1,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla</i>						
SIC	1 par a cada 50 m	40	1,2	0,8	100%	19,2
PARE	acompanha LRE e Panos Vermelhos	29	0,8	0,4	100%	4,6
Total laminado símbolo branca						39,5

# PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

## REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.7/7

### QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES - CICLOFAIXA

#### 6 - DISPOSITIVOS AUXILIARES

Local	Trecho/Estaca	Extensão (m)	Quantidade
<b>6.1 - Segregador Amarelo (uma unidade por metro)</b>			
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>			
LBOB	Est. 0 a Est. 0+15	15,0	15
LBOB	Est. 1+10 a Est. 7+7,5	117,5	118
LBOB	Est. 8+7,5 a Est. 13+7,5	100,0	100
LBOB	Est. 13+17,5 a Est. 17+15	77,5	78
LBOB	Est. 18+5 a Est. 19	15,0	15
<i>Rua Alexandre Moura</i>			
LBOB	Est. 19 a Est. 24+15	115,0	115
LBOB	Est. 25+10 a Est. 27	30,0	30
LBOB	Est. 27+7,5 a Est. 27+15	7,5	8
LBOB	Est. 29+5 a Est. 30+5	20,0	20
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>			
LBOB	Est. 31+10 a Est. 33+10	40,0	40
LBOB	Est. 39+10 a Est. 42+5	55,0	55
LBOB	Est. 44 a Est. 47+10	70,0	70
LBOB	Est. 48+5 a Est. 57+7,5	182,5	183
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista dupla</i>			
LBOB	Est. 58+15 a Est. 72+10	275,0	275
LBOB	Est. 73+2,5 a Est. 76+12,5	70,0	70
LBOB	Est. 103 a Est. 104+17,5	37,5	38
LBOB	Est. 105+5 a Est. 107+10	45,0	45
LBOB	Est. 108+2,5 a Est. 108+10	7,5	8
LBOB	Est. 111+5 a Est. 114+2,5	57,5	58
LBOB	Est. 114+15 a Est. 116+5	30,0	30
LBOB	Est. 117+7,5 a Est. 118+17,5	30,0	30
LBOB	Est. 119+10 a Est. 125+5	115,0	115
LBOB	Est. 126+5 a Est. 126+17,5	12,5	13
LBOB	Est. 128+12,5 a Est. 133+7,5	95,0	95
LBOB	Est. 134+15 a Est. 138+5	70,0	70
LBOB	Est. 140+15 a Est. 144+15	80,0	80
LBOB	Est. 146 a Est. 147+15	35,0	35
<b>Total segregadores amarelos</b>			<b>1.805</b>